



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

agosto 2021 – Dia 1º



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 11:44 às 13:18.	Esperas: 3 AZUL, 4 LATAM. Alternados: 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

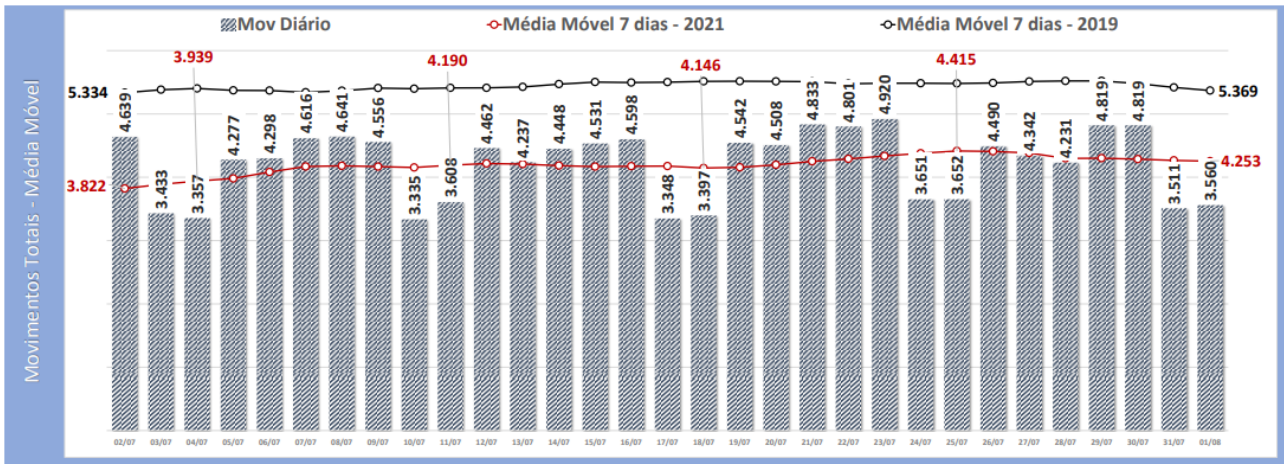
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:50	18:30	RE-12	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
17:50	18:30	RE-12	SBSP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:50	18:30	RE-12	SBKP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
19:10	19:25	BS-15	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

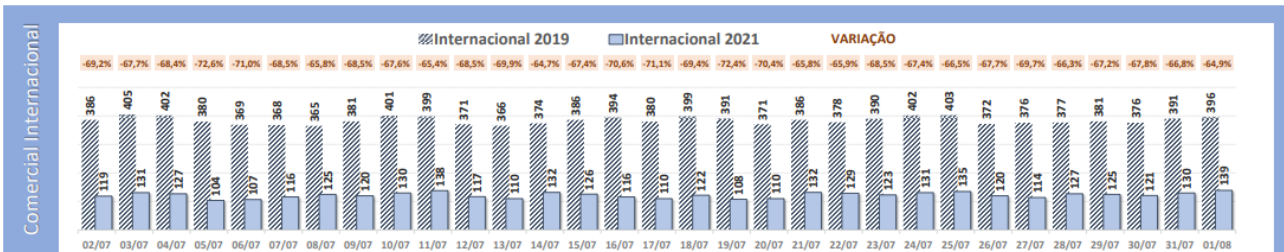
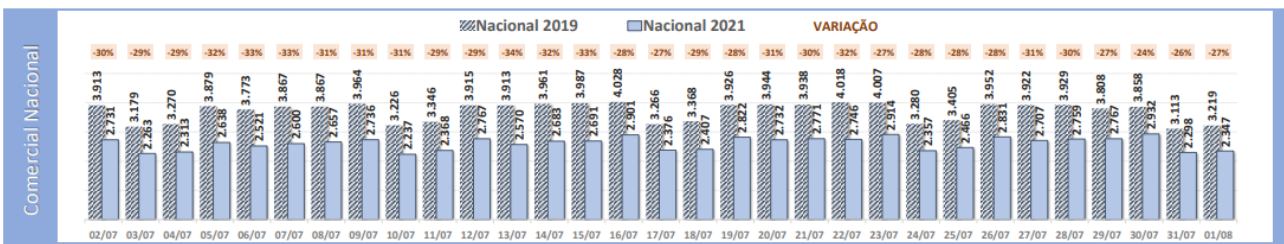
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

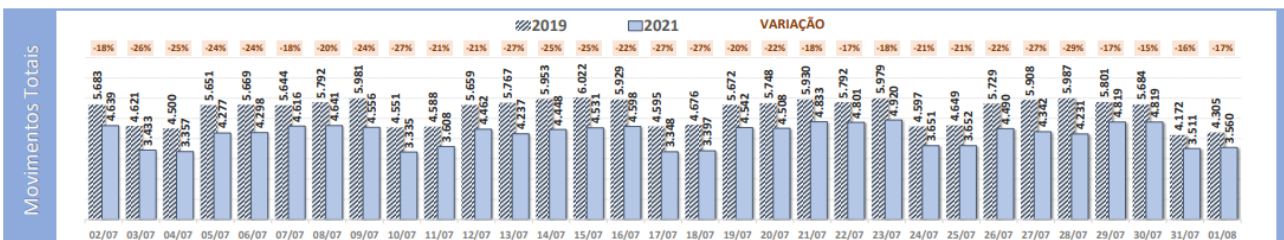
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 01 AGO 2021 (SUN - WEEK 31)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 31 / WEEK 31		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	495	-	6	1,2%	-	30,1%
2	■	S BSP	324	-	24	6,9%	-	30,6%
3	■	SBKP	316	+	16	5,3%	+	6,4%
4	■	SBBR	261	+	3	1,2%	-	19,7%
5	■	SBRJ	203	-	10	4,7%	-	10,2%
6	■	SBSV	187	-	16	7,9%	-	5,6%
7	▲	SBCF	186	+	2	1,1%	-	31,9%
8	▼	SBRF	179	-	7	3,8%	-	8,7%
9	■	SBPA	130	+	4	3,2%	-	33,0%
10	▲	SBFZ	104	-	3	2,8%	-	27,8%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

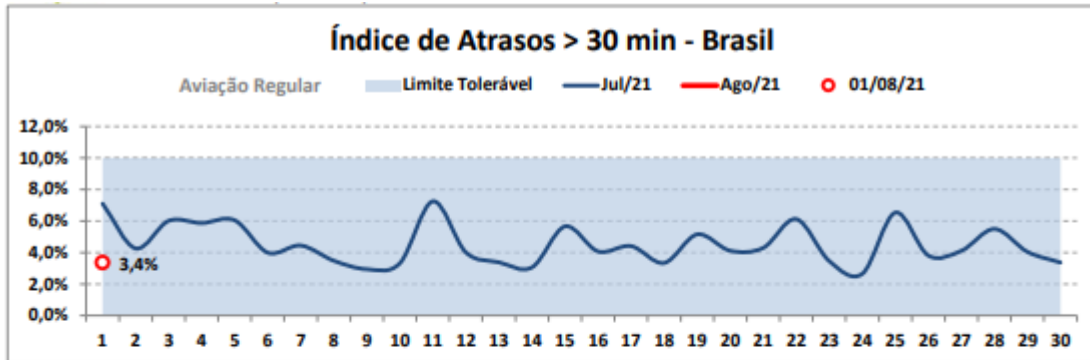
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 01/08/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	487 ▼	3,9%	▲
2º Congonhas	193 ▼	1,6%	▲
3º Confins	174 ▲	4,0%	▼
4º Recife	158 ▼	5,1%	▲
5º Santos Dumont	157 ▼	0,6%	▼
6º Galeão	80 ▼	13,8%	▲
7º Curitiba	63 ▼	3,2%	▲
8º São Gonçalo A.	51 ▼	0,0%	▼
9º Belém	46 ▼	2,2%	▲
10º Goiânia	42 ▲	7,1%	▲
11º Maceió - AL	41 ▼	4,9%	▼
12º Manaus	39 ▼	2,6%	▼
13º Cuiabá	37 ■	2,7%	▲
14º Navegantes	35 ▲	0,0%	▼
15º Foz Do Iguaçu	20 ▼	0,0%	■
16º Campo Grande	19 ▲	0,0%	■
17º Uberlândia	19 ■	0,0%	▼
18º Aracaju - SE	19 ▲	5,3%	▲
19º São Luis	17 ▼	0,0%	■
20º João Pessoa	15 ▼	6,7%	▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/08/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	637 ▼	3,0%	▲
2º TAM	534 ▼	2,4%	▲
3º GOL	455 ▼	3,3%	▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ■	9,1%	▲
5º COPA AIRLINES	12 ▲	8,3%	▼
6º TAP PORTUGAL	8 ▲	0,0%	■
7º LAN-CHILE	8 ▲	12,5%	▲
8º American Airlines	6 ■	0,0%	■
9º UNITED AIRLINES	6 ▲	33,3%	▲
10º PASSAREDO	6 ▼	0,0%	■
11º TOTAL	6 ■	0,0%	▼
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
13º QATAR	4 ■	0,0%	■
14º TURKISH AIRLINES	4 ▼	0,0%	■
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	0,0%	■
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0%	▼
17º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	■
19º IBERIA	2 ▼	0,0%	■
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■