



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 2



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: pássaro morto na RWY; vistoria, das 11:41 às 11:54.	Esperas ARR: 1 LATAM. Esperas DEP: 2 AZUL e 3 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

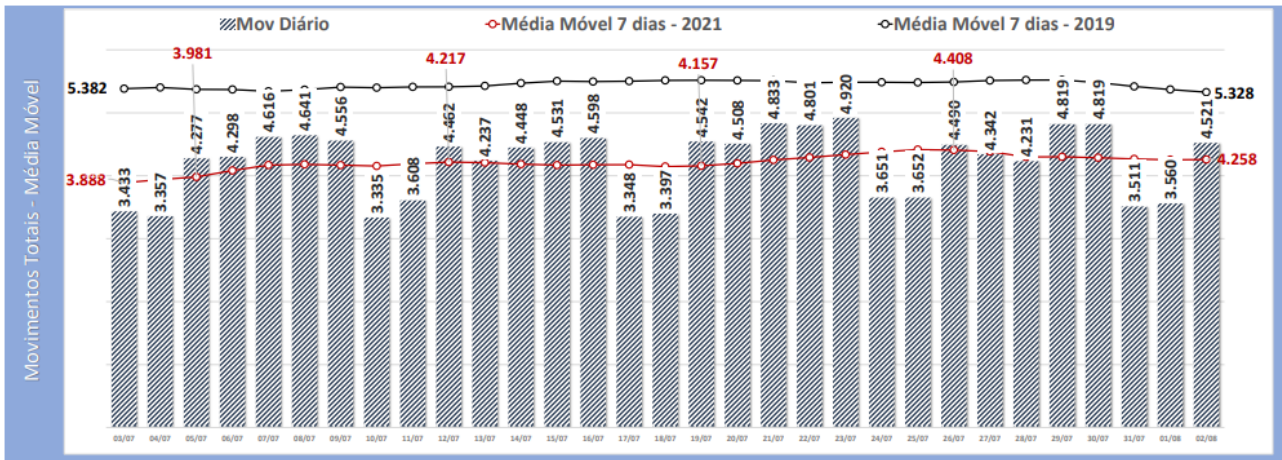
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:15	17:45	BS-15U	BS-15L	BS-15U	CAPPING	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

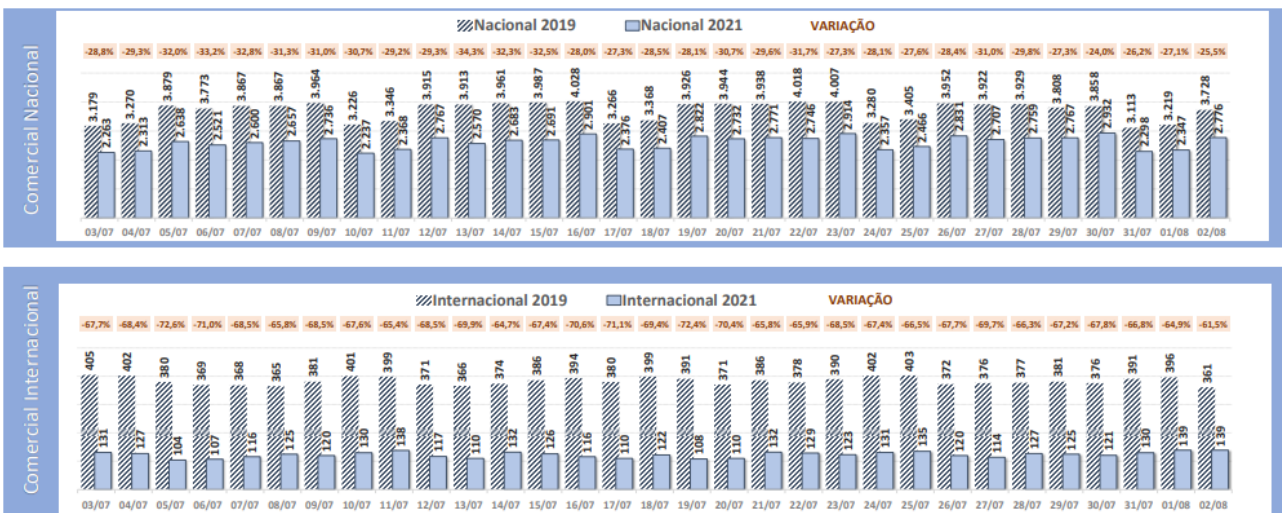
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

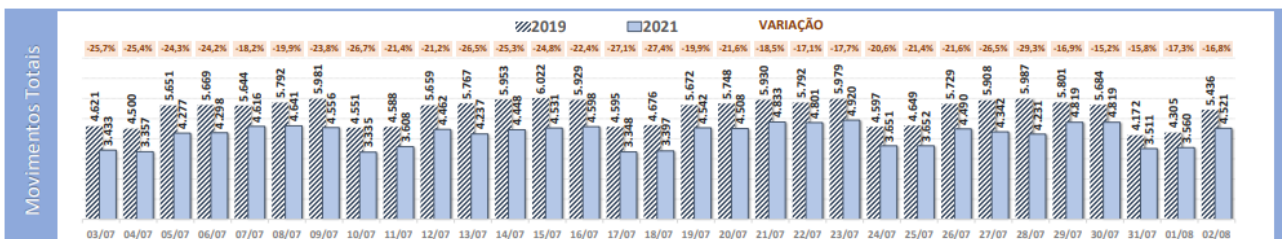
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 02 AGO 2021 (MON - WEEK 32)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	MON: WEEK - LAST WEEK		MON :: WEEK 32 / WEEK 32		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	573	-	13	2,2%	-	28,1%
2	▲	SBBR	356	+	32	9,9%	-	19,8%
3	▼	S BSP	352	-	46	11,6%	-	41,8%
4	■	SBKP	340	+	23	7,3%	+	1,5%
5	▲	SBRJ	244	+	15	6,6%	-	14,7%
6	▼	SBRF	219	-	22	9,1%	+	3,3%
7	■	SBCF	200	-	6	2,9%	-	31,3%
8	■	SBSV	185	-	15	7,5%	-	11,5%
9	■	SBPA	163	+	18	12,4%	-	35,3%
10	▲	SBGL	143	+	27	23,3%	-	46,8%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

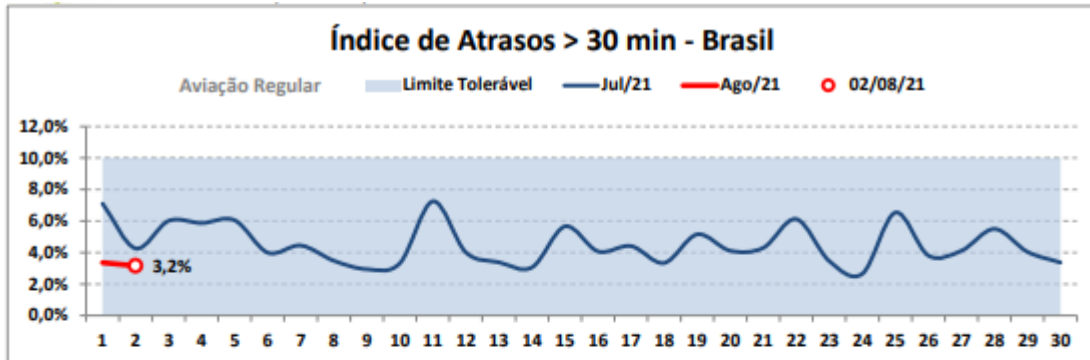
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 02/08/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	529 ▲	3,8% ▲
2º Congonhas	218 ▼	1,4% ▼
3º Recife	189 ▼	2,6% ▼
4º Santos Dumont	187 ▼	1,6% ▼
5º Confins	185 ▼	1,6% ▼
6º Galeão	96 ▲	4,2% ▼
7º Curitiba	83 ▲	2,4% ▼
8º Belém	59 ▼	3,4% ▲
9º Manaus	54 ▼	3,7% ▼
10º Goiânia	49 ▲	4,1% ▲
11º Cuiabá	48 ▲	2,1% ▼
12º São Gonçalo A.	46 ▼	4,3% ▼
13º Maceió - AL	42 ▼	4,8% ▲
14º Navegantes	34 ■	26,5% ■
15º Campo Grande	29 ▲	3,4% ▲
16º São Luis	28 ■	3,6% ▼
17º João Pessoa	26 ▼	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	24 ▲	8,3% ▲
19º Aracaju - SE	22 ■	0,0% ▼
20º Uberlândia	19 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/08/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	793 ▲	3,4% ▼
2º TAM	606 ▲	2,3% ▼
3º GOL	550 ▼	1,8% ▼
4º COPA AIRLINES	12 ■	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	11 ▲	9,1% ▼
6º PASSAREDO	11 ▲	0,0% ■
7º QATAR	8 ▲	12,5% ▲
8º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ■
9º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º UNITED AIRLINES	4 ▼	25,0% ▲
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ▲	75,0% ▲
14º SIDERAL AIR CARGO	4 ▲	0,0% ■
15º IBERIA	3 ▲	0,0% ■
16º TAM MERCOSUR	3 ▲	0,0% ■
17º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ▼