



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 5



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBFL: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 01:32 às 02:10.	Esperas: 1 AZUL. Alternados: 1 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

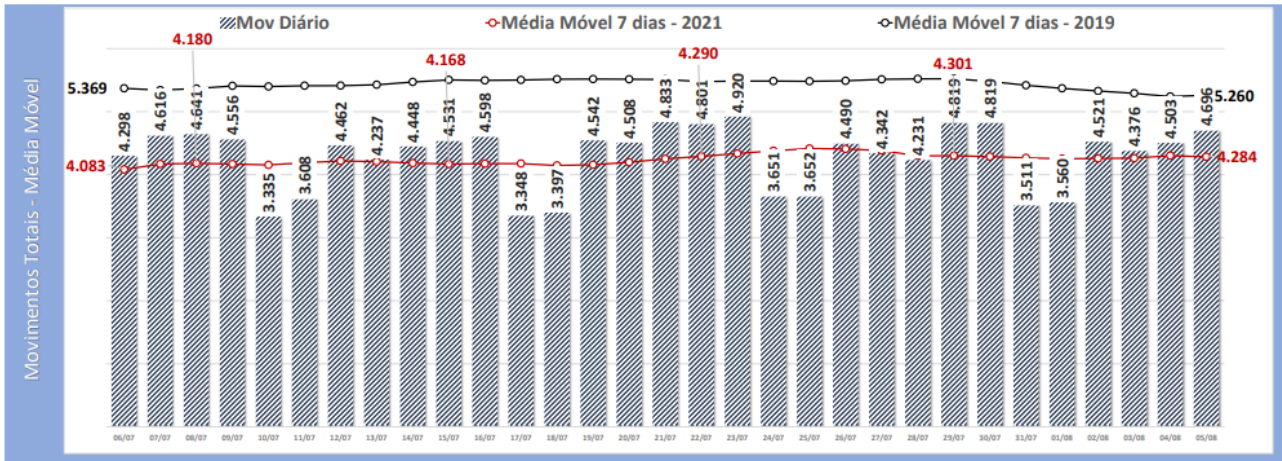
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:34	18:45	SBCF	SBXP	SBXP	MDI 5	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:10	23:25	CW-10	SBGR	SBGR	MIT 20	RWY 09L IMPRATICÁVEL	NA

Legenda:

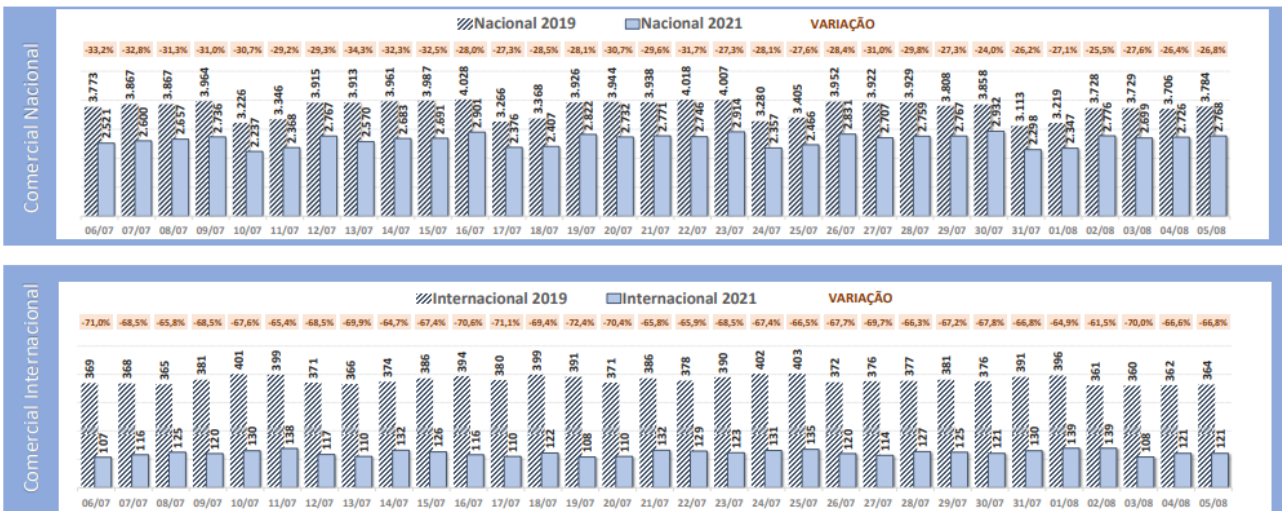
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

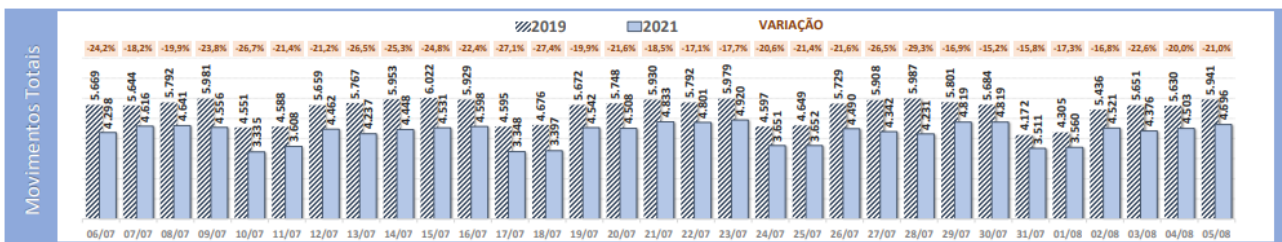
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 05 AGO 2021 (THU - WEEK 32)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 32 / WEEK 32		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	580	-	28	4,6%	-	31,3%
2	■	SBSP	433	+	9	2,1%	-	36,0%
3	■	SBBR	396	+	26	7,0%	-	12,2%
4	■	SBKP	317	+	11	3,6%	-	8,4%
5	▲	SBRF	240	-	9	3,6%	+	16,5%
6	▼	SBRJ	225	-	32	12,5%	-	30,1%
7	▲	SBSV	199	-	8	3,9%	-	10,0%
8	▼	SBCF	198	-	15	7,0%	-	34,2%
9	■	SBPA	148	+	3	2,1%	-	42,6%
10	■	SBFZ	139	-	5	3,5%	-	14,2%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

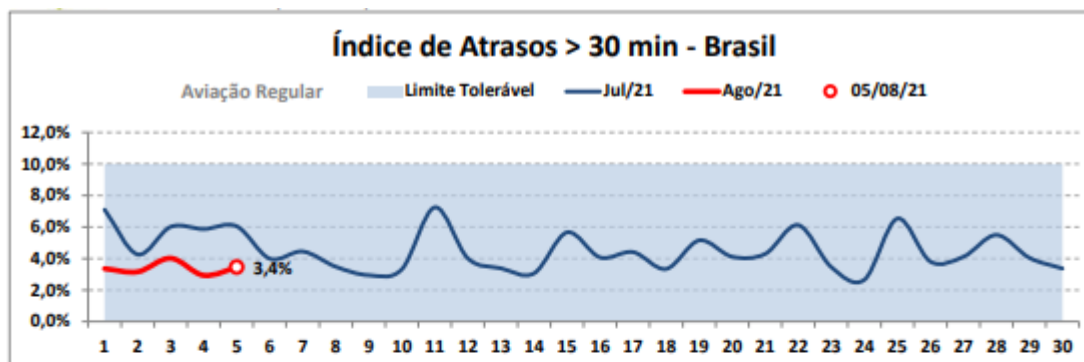
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 05/08/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	545 ▲	5,0% ▼
2º Congonhas	225 ▼	0,4% ▼
3º Confins	187 ▼	2,1% ▼
4º Recife	184 ▼	3,8% ▲
5º Santos Dumont	176 ▼	1,7% ▼
6º Galeão	88 ▲	4,5% ▲
7º Curitiba	78 ▲	3,8% ▼
8º Belém	55 ▼	3,6% ▲
9º Goiânia	52 ▲	3,8% ▼
10º Manaus	49 ▲	6,1% ▼
11º Cuiabá	49 ▲	2,0% ▼
12º São Gonçalo A.	43 ▼	2,3% ▼
13º Maceió - AL	39 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	38 ▲	2,6% ▲
15º Campo Grande	32 ▲	9,4% ▲
16º João Pessoa	28 ▼	3,6% ▲
17º São Luis	27 ▲	0,0% ▼
18º Teresina	22 ▲	0,0% ▼
19º Uberlândia	20 ▲	0,0% ■
20º Aracaju - SE	20 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/08/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	769 ▲	4,9% ▼
2º TAM	604 ▲	2,0% ▼
3º GOL	566 ▼	1,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	13 ▲	7,7% ▲
6º PASSAREDO	10 ▲	10,0% ▼
7º TOTAL	7 ▲	14,3% ▼
8º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0% ■
9º LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ■
10º UNITED AIRLINES	6 ▲	33,3% ▲
11º American Airlines	4 ■	0,0% ▼
12º QATAR	4 ■	50,0% ▲
13º TURKISH AIRLINES	4 ▼	50,0% ▲
14º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ▼
15º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
16º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ▼
17º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ▼
19º IBERIA	2 ■	50,0% ▲
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■