



Departamento de Controle do Espaço Aéreo

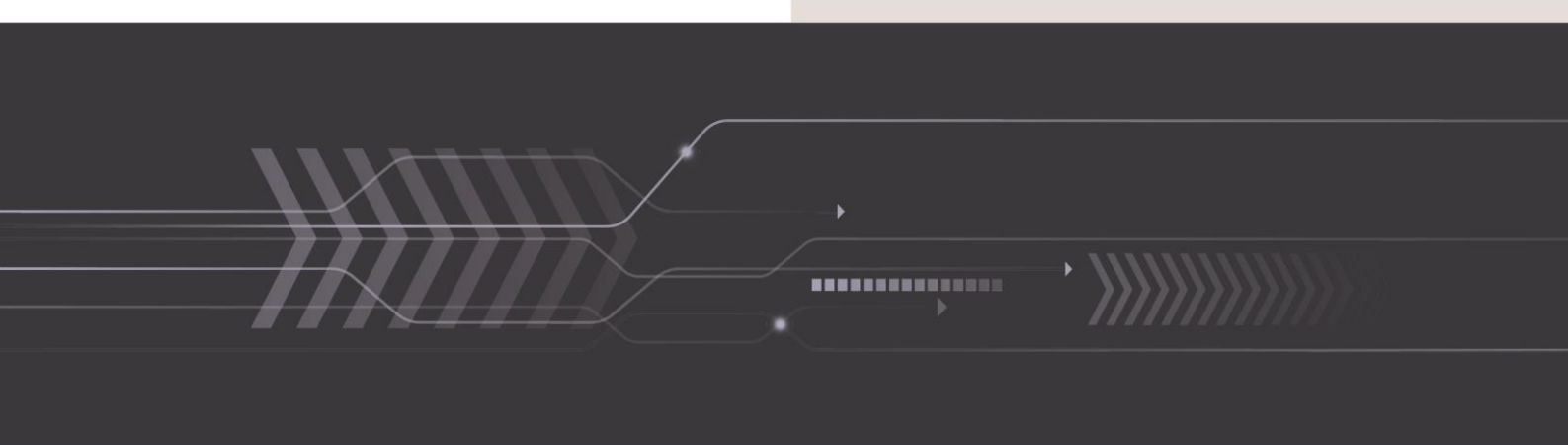


Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

agosto 2021 – Dia 6



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCF: animal morto na RWY, das 00:7 às 00:16.	Esperas DEP: 1 AZUL. Esperas ARR: 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

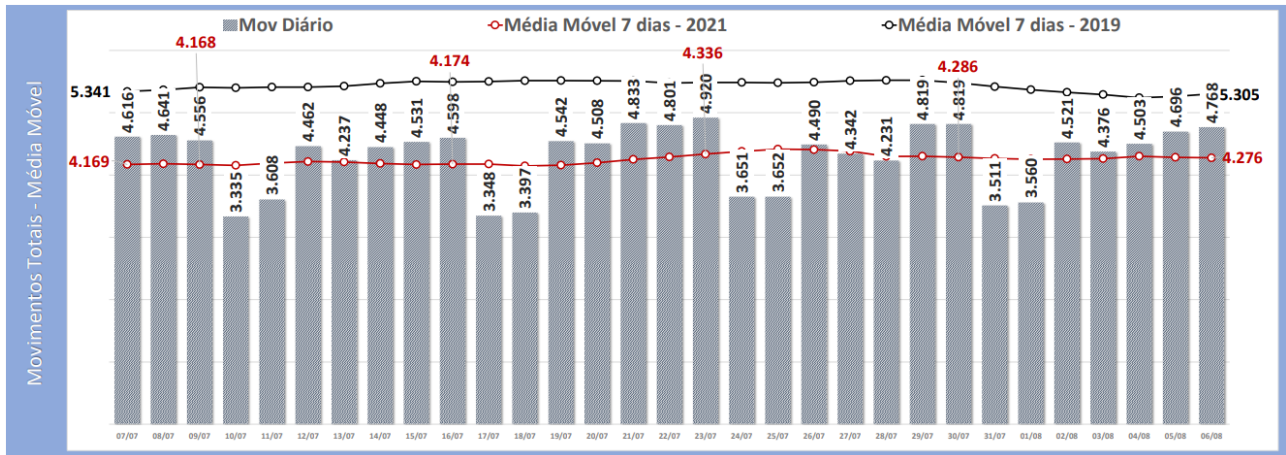
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:30	RE-7	SBRF	SBWF	MIT 20	ALTA DEMANDA DE CHEGADA	SIM

Legenda:

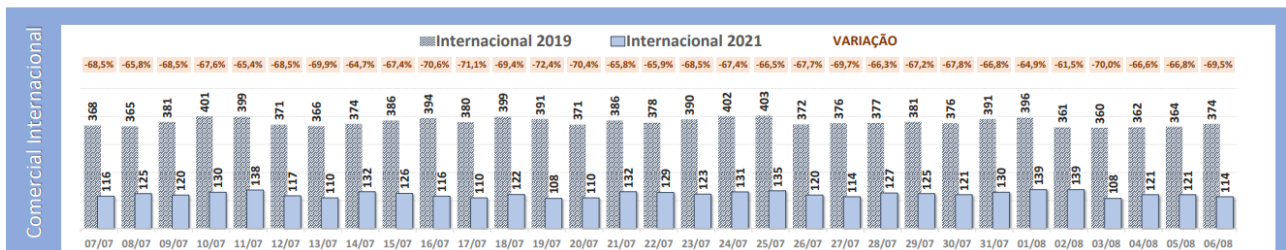
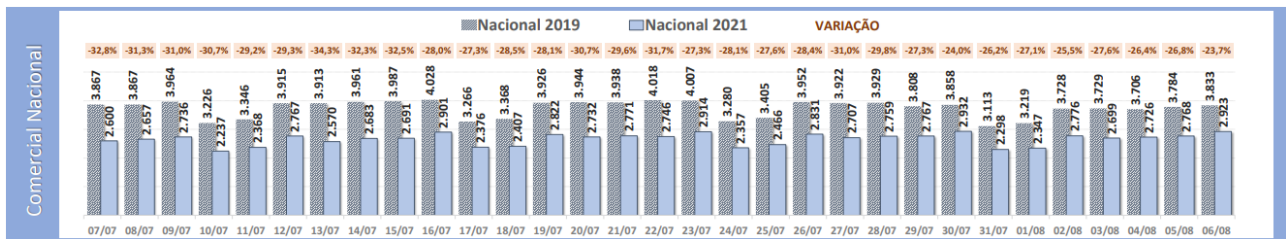
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

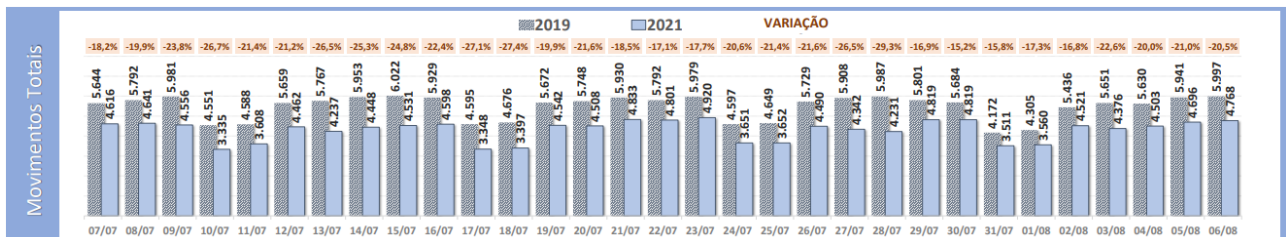
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 06 AGO 2021 (FRI - WEEK 32)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 32 / WEEK 32		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	605	-	23	3,7%	-	30,8%
2	■	SBSP	412	-	17	4,0%	-	35,6%
3	■	SBBR	352	+	14	4,1%	-	26,7%
4	■	SBKP	313	+	11	3,6%	-	6,3%
5	■	SBRF	242	-	10	4,0%	+	4,3%
6	▲	SBRJ	230	-	15	6,1%	-	32,0%
7	▼	SBSV	213	-	35	14,1%	-	4,1%
8	■	SBCF	198	-	10	4,8%	-	36,1%
9	■	SBPA	162	-	4	2,4%	-	30,5%
10	■	SBFZ	144	+	8	5,9%	-	18,2%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

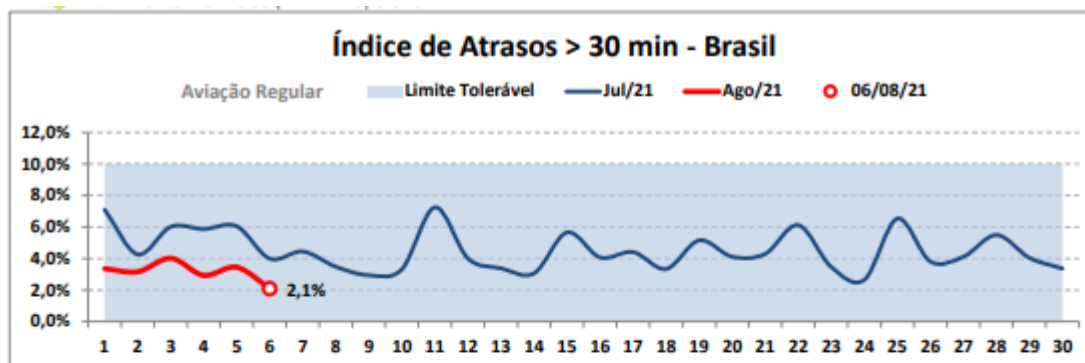
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 06/08/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	574 ▼	4,2% ▼
2º Congonhas	235 ▼	0,9% ▲
3º Recife	191 ▼	2,6% ▲
4º Santos Dumont	188 ▲	0,0% ▼
5º Confins	186 ▼	0,5% ▼
6º Galeão	100 ▲	1,0% ▼
7º Curitiba	84 ▼	2,4% ▼
8º Belém	60 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	59 ▼	11,9% ▲
10º Goiânia	52 ▲	0,0% ▼
11º Cuiabá	49 ▲	2,0% ▼
12º São Gonçalo A.	47 ▼	0,0% ▼
13º Maceió - AL	45 ▼	0,0% ▫
14º Navegantes	38 ▲	0,0% ▫
15º João Pessoa	28 ▲	0,0% ▫
16º São Luis	27 ▼	0,0% ▼
17º Foz Do Iguaçu	27 ▲	0,0% ▼
18º Campo Grande	26 ▲	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	24 ▫	4,2% ▲
20º Uberlândia	20 ▫	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/08/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	793 ▲	1,3% ▼
2º TAM	635 ▲	1,4% ▼
3º GOL	593 ▼	2,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	0,0% ▫
5º PASSAREDO	15 ▲	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	8 ▲	12,5% ▲
8º American Airlines	6 ▫	0,0% ▼
9º TOTAL	6 ▫	0,0% ▫
10º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▫
12º UNITED AIRLINES	4 ▼	25,0% ▼
13º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
14º TURKISH AIRLINES	4 ▼	25,0% ▲
15º "Outros"	3 ▼	0,0% ▼
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º QATAR	2 ▼	0,0% ▫
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫