



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 8



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|---------------|-----------|
| NÃO HOUE. | NÃO HOUE. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

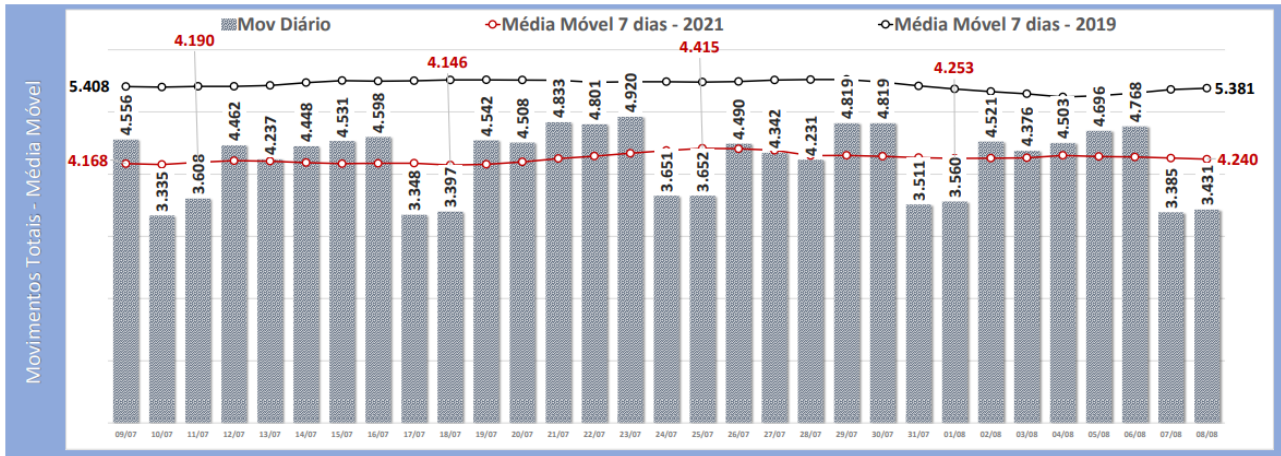
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-----|--------|---------|-------------------|----------------|--------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

Legenda:

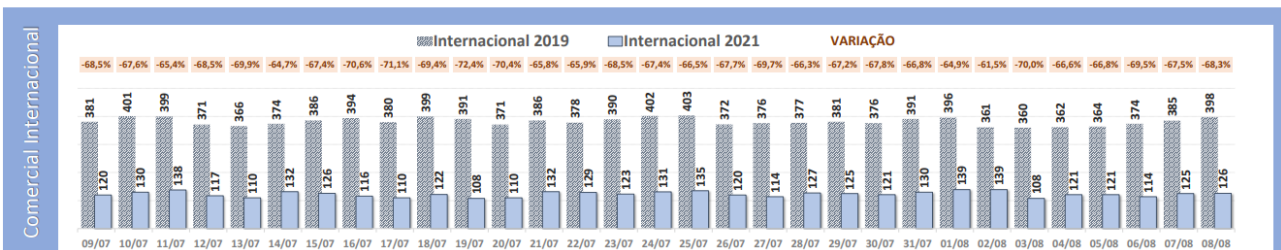
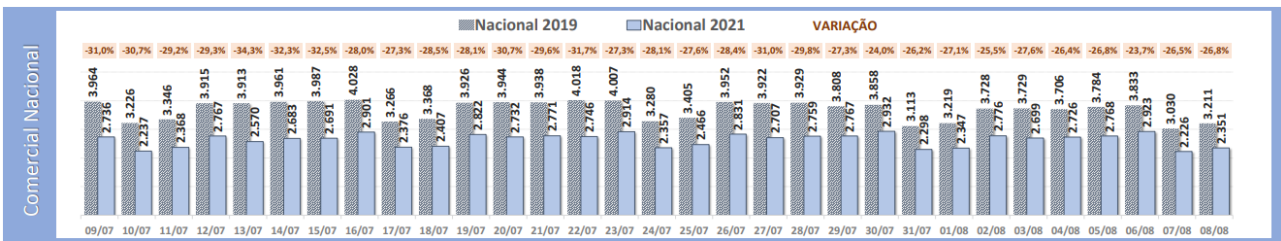
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

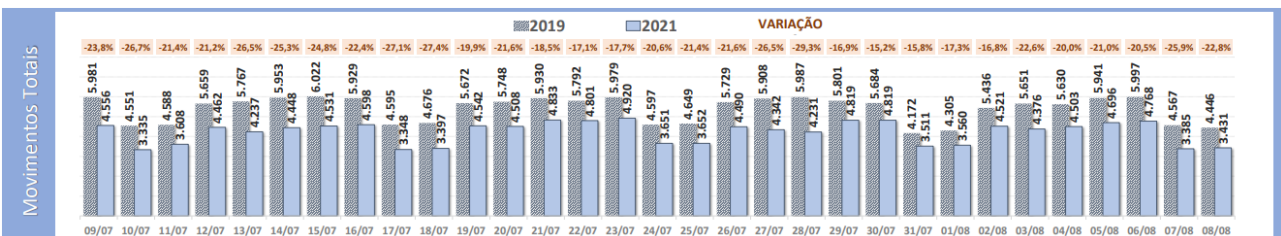
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



| TOP 10 :: 08 AGO 2021 (SUN - WEEK 32) | | | | | | | 2019/2021 | |
|---------------------------------------|-----------|-------|---------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------|-------|
| RANKING | EVOLUTION | AD | DEP/ARR | SUN: WEEK - LAST WEEK | | SUN :: WEEK 32 / WEEK 32 | | |
| | | | | DIFF | DIFF % | DIFF % | | |
| 1 | ■ | SBGR | 483 | - | 12 | 2,4% | - | 33,7% |
| 2 | ■ | S BSP | 336 | + | 12 | 3,7% | - | 34,2% |
| 3 | ■ | SBKP | 306 | - | 10 | 3,2% | + | 1,0% |
| 4 | ■ | S BBR | 244 | - | 17 | 6,5% | - | 24,9% |
| 5 | ▲ | SBRF | 199 | + | 20 | 11,2% | - | 9,5% |
| 6 | ▼ | SBRJ | 186 | - | 17 | 8,4% | - | 23,1% |
| 7 | ■ | SBCF | 171 | - | 15 | 8,1% | - | 32,7% |
| 8 | ▼ | SBSV | 151 | - | 36 | 19,3% | - | 16,1% |
| 9 | ■ | SBPA | 121 | - | 9 | 6,9% | - | 37,6% |
| 10 | ▲ | SBEG | 99 | + | 14 | 16,5% | - | 0,0% |

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

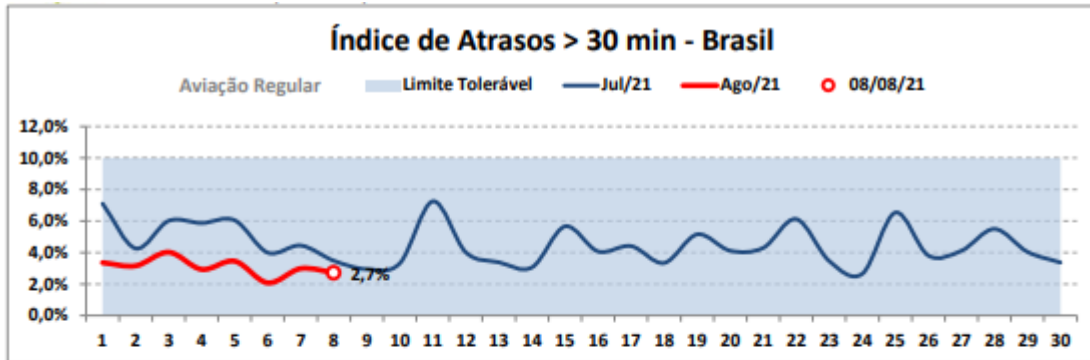
| COLUNA | INFORMAÇÃO |
|-----------|--|
| Ranking | De 1 a 10, posição no ranking do dia. |
| Evolution | Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking. |
| AD | Código ICAO do aeroporto. |
| DEP/ARR | Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW). |
| DIFF | Variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| DIFF % | Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| DIFF % | Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019). |

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 08/08/21 - Dom | | (Comparado à Dom anterior) | |
|---------------------|------------|----------------------------|---|
| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos | |
| 1º Guarulhos | 451 ▼ | 4,9% | ▲ |
| 2º Congonhas | 192 ▼ | 3,6% | ▲ |
| 3º Confins | 170 ▼ | 0,0% | ▼ |
| 4º Santos Dumont | 158 ▲ | 1,3% | ▲ |
| 5º Recife | 157 ▼ | 1,9% | ▼ |
| 6º Galeão | 68 ▼ | 5,9% | ▼ |
| 7º Curitiba | 64 ▲ | 1,6% | ▼ |
| 8º Belém | 52 ▲ | 0,0% | ▼ |
| 9º Manaus | 49 ▲ | 0,0% | ▼ |
| 10º São Gonçalo A. | 41 ▼ | 0,0% | ■ |
| 11º Goiânia | 39 ▼ | 10,3% | ▲ |
| 12º Cuiabá | 34 ▼ | 2,9% | ▲ |
| 13º Maceió - AL | 34 ▼ | 2,9% | ▼ |
| 14º Navegantes | 31 ▼ | 3,2% | ▲ |
| 15º Uberlândia | 23 ▲ | 0,0% | ■ |
| 16º Foz Do Iguaçu | 20 ■ | 0,0% | ■ |
| 17º Campo Grande | 18 ▼ | 0,0% | ■ |
| 18º São Luis | 18 ▲ | 0,0% | ■ |
| 19º João Pessoa | 16 ▲ | 0,0% | ▼ |
| 20º Londrina | 13 ▲ | 0,0% | ■ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 08/08/21 - Dom | | (Comparado à Dom anterior) | |
|------------------------|------------|----------------------------|---|
| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos | |
| 1º AZUL | 654 ▲ | 1,2% | ▼ |
| 2º TAM | 538 ▲ | 2,0% | ▼ |
| 3º GOL | 434 ▼ | 2,3% | ▼ |
| 4º COPA AIRLINES | 12 ■ | 8,3% | ■ |
| 5º TAP PORTUGAL | 8 ■ | 25,0% | ▲ |
| 6º PASSAREDO | 8 ▲ | 12,5% | ▲ |
| 7º LAN-CHILE | 6 ▼ | 33,3% | ▲ |
| 8º UNITED AIRLINES | 6 ■ | 33,3% | ■ |
| 9º American Airlines | 5 ▼ | 20,0% | ▲ |
| 10º KLM AIRLINES | 4 ■ | 0,0% | ■ |
| 11º TURKISH AIRLINES | 4 ■ | 50,0% | ▲ |
| 12º "Outros" | 4 ▲ | 0,0% | ▼ |
| 13º ETHIOPIAN AIRLINES | 3 ■ | 66,7% | ▲ |
| 14º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 50,0% | ▲ |
| 15º AIR FRANCE | 2 ■ | 0,0% | ■ |
| 16º LUFTHANSA | 2 ■ | 50,0% | ▲ |
| 17º QATAR | 2 ▼ | 50,0% | ▲ |
| 18º IBERIA | 2 ■ | 0,0% | ■ |
| 19º AEROMEXICO | 2 ■ | 0,0% | ■ |
| 20º AVIANCA - AVA | 2 ■ | 0,0% | ■ |