



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 10



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCY: emergência PRMCM, pane elétrica, das 13:58 às 14:21.	Esperas ARR: 5 AZUL e 1 LATAM e 1 GOL. Esperas DEP: 1 LATAM.
SBSP: bird strike PRMZE DEP, das 14:33 às 14:57.	Esperas: 1 Aviação Geral, 3 LATAM e 1 GOL. Alternados: 2 LATAM e 1 GOL.
SBKP: AZU4013 informou a intenção de permanecer na RWY após ARR, por MOTEC; o que não ocorreu, das 23:10 às 23:25.	Esperas: 7 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

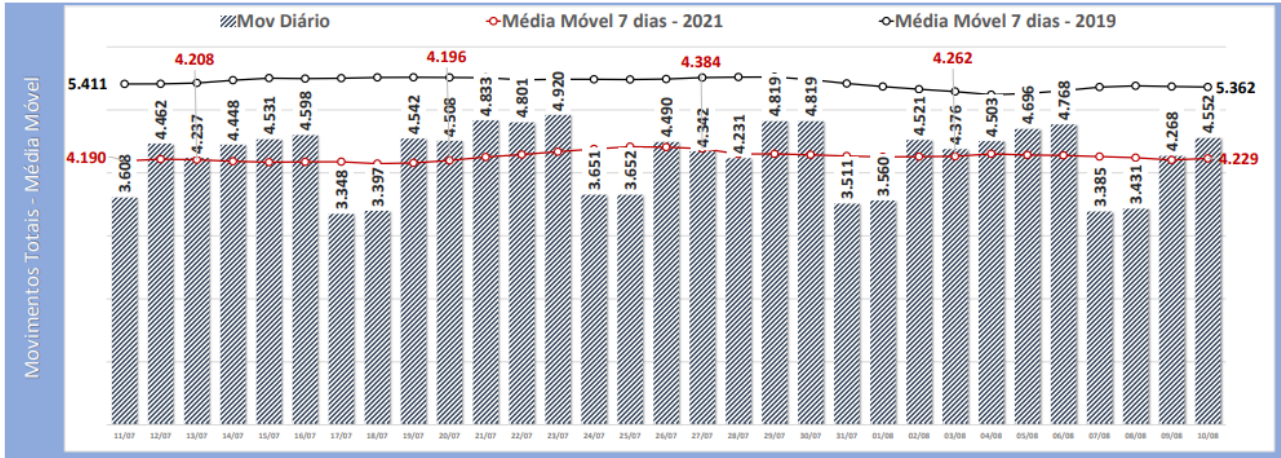
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
11:00	12:47	RE-7	SBRF	SBWF	MIT 20	TMA CONVENCIONAL	NA

### Legenda:

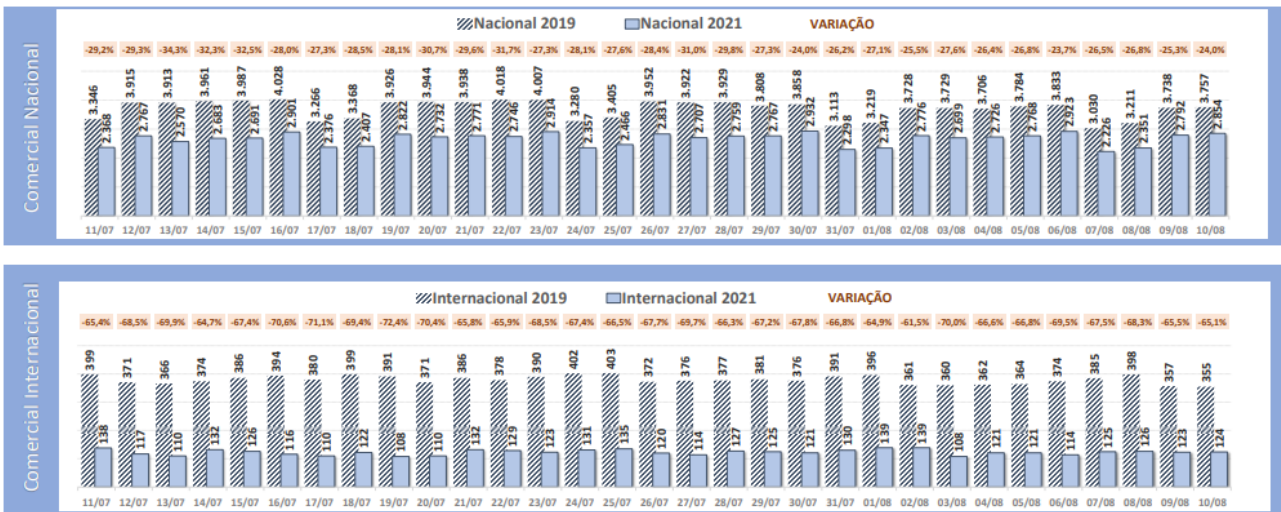
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

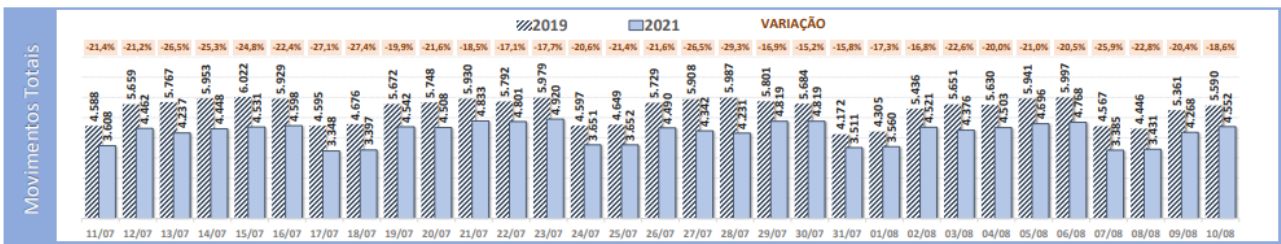
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 10 AGO 2021 (TUE - WEEK 33)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 33 / WEEK 33		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	589	+	11	1,9%	-	27,6%
2	■	SBBR	384	+	18	4,9%	-	16,0%
3	■	SBSB	355	+	4	1,1%	-	46,5%
4	■	SBKP	331	+	9	2,8%	-	0,9%
5	▲	SBRF	235	+	17	7,8%	+	8,8%
6	▼	SBRJ	218	-	20	8,4%	-	28,8%
7	■	SBCF	201	+	1	0,5%	-	32,1%
8	■	SBSV	178		0	0,0%	-	14,8%
9	■	SBPA	163	+	3	1,9%	-	32,9%
10	■	SBFZ	129	-	4	3,0%	-	18,4%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

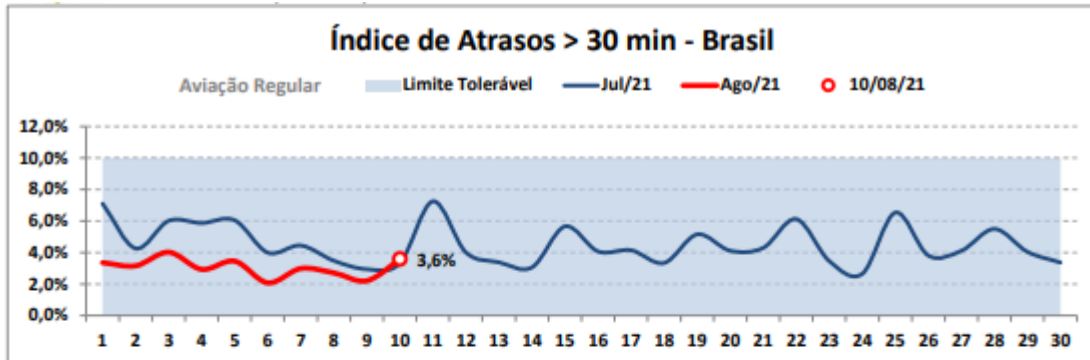
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 10/08/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.091 ▲</b>	<b>3,6% ▼</b>
2º Congonhas	208 ▼	1,4% ▲
3º Confins	185 ▲	1,1% ▲
4º Recife	182 ▲	3,8% ▲
5º Santos Dumont	176 ▲	1,1% ▲
6º Galeão	83 ▲	9,6% ▲
7º Curitiba	79 ▫	1,3% ▲
8º Belém	56 ▲	0,0% ▼
9º Goiânia	50 ▫	0,0% ▫
10º Cuiabá	48 ▫	2,1% ▼
11º Manaus	45 ▼	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	44 ▼	2,3% ▼
13º Maceló - AL	39 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	38 ▲	18,4% ▲
15º Campo Grande	28 ▫	0,0% ▫
16º São Luis	25 ▫	12,0% ▲
17º Uberlândia	25 ▲	4,0% ▲
18º Foz Do Iguaçu	22 ▫	0,0% ▫
19º Aracaju - SE	22 ▫	0,0% ▫
20º Teresina	22 ▫	0,0% ▫

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/08/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
<b>BRASIL</b>	<b>2.091 ▲</b>	<b>3,6% ▼</b>
2º TAM	625 ▲	3,7% ▲
3º GOL	502 ▲	1,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	13,6% ▼
5º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▼
6º UNITED AIRLINES	6 ▫	33,3% ▫
7º QATAR	6 ▲	0,0% ▫
8º TOTAL	6 ▫	0,0% ▼
9º PASSAREDO	5 ▫	0,0% ▫
10º ETHIOPIAN AIRLINES	5 ▲	40,0% ▲
11º LAN-CHILE	4 ▫	0,0% ▫
12º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% ▼
13º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▫
14º American Airlines	2 ▫	0,0% ▼
15º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
16º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
20º Aerolineas Argentina	2 ▲	50,0% ▲