



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 11



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: mudança para RWY 20, das 10:50 às 11:30.	Esperas: 2 AZUL e 2 LATAM.
SBBE: meteorologia adversa, das 18:52 às 19:41.	Esperas: 1 GOL e 2 AZUL.
SBGR: ARR PVG9831 RWY09L com supeita de pneu furado, das 00:55 às 01:12.	Esperas: 2 LATAM e 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:30	17:50	RE-12	BS-15	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:40	19:10	RE-07	SBWF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:25	23:45	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

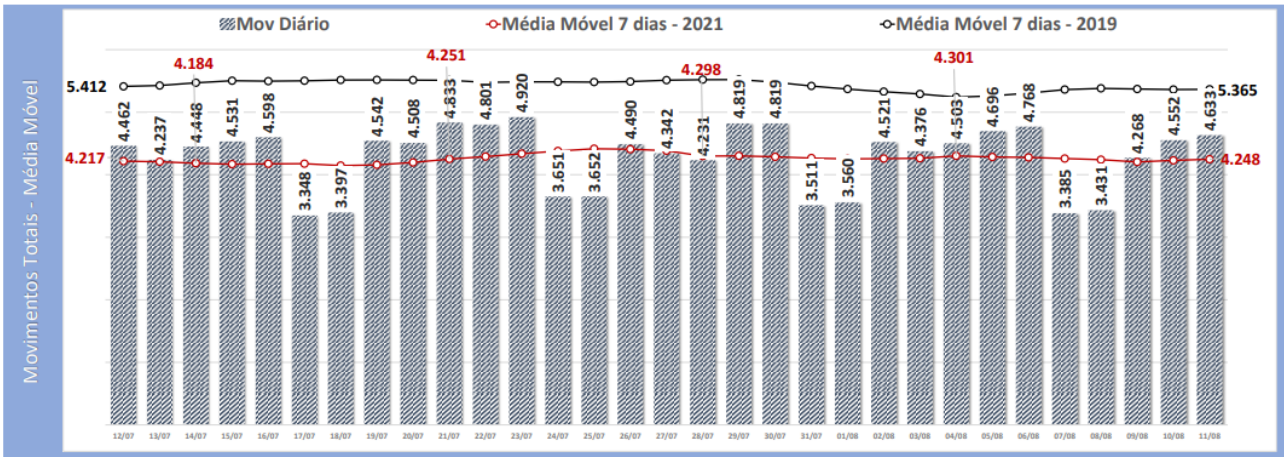
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

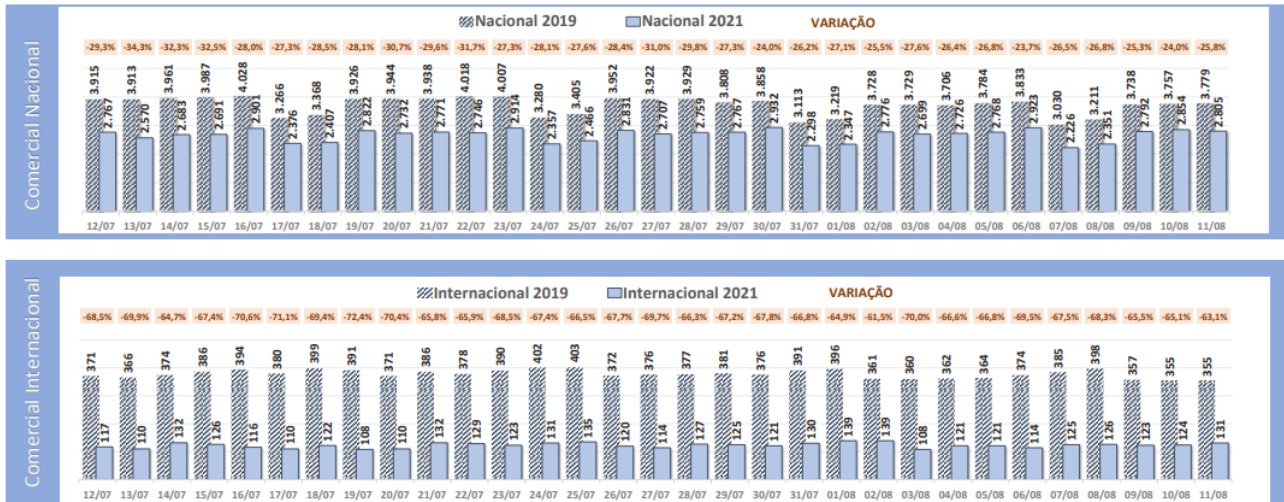
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

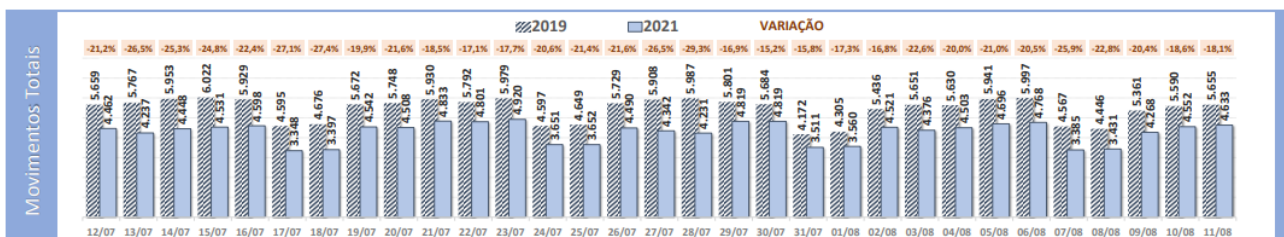
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 11 AGO 2021 (WED - WEEK 33)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 33 / WEEK 33	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	559	-	2	0,4%	-	32,3%
2	▲	SBSP	396	+	34	9,4%	-	43,3%
3	▼	SBBR	368	+	6	1,7%	-	17,1%
4	■	SBKP	335	+	21	6,7%	+	0,6%
5	▲	SBRJ	249	+	43	20,9%	-	17,3%
6	▼	SBRF	216	-	4	1,8%	-	0,5%
7	■	SBSV	215	+	19	9,7%	-	5,3%
8	■	SBCF	199	+	11	5,9%	-	35,0%
9	■	SBPA	173	+	5	3,0%	-	35,0%
10	■	SBFZ	142	+	17	13,6%	-	17,4%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

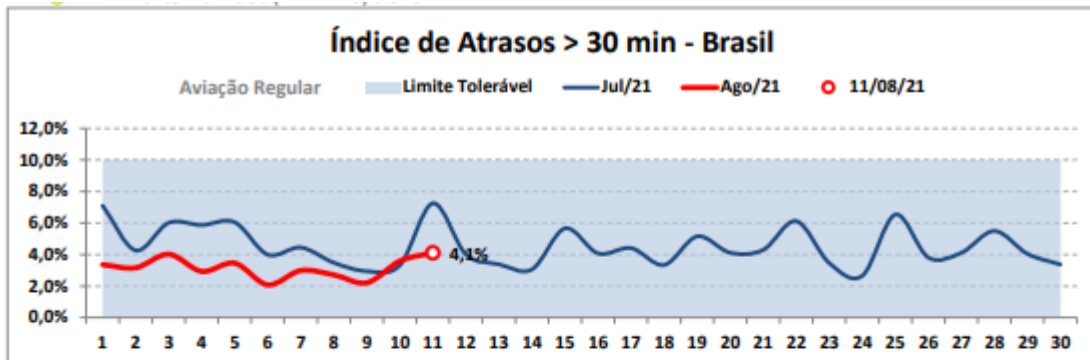
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 11/08/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	536 ▲	4,1% ▼
2º Congonhas	248 ▲	2,0% ▲
3º Recife	222 ▲	5,4% ▲
4º Santos Dumont	197 ▲	2,5% ▲
5º Confins	181 ▲	0,6% ▼
6º Curitiba	96 ▲	2,1% ▼
7º Galeão	87 ▼	0,0% ▼
8º Belém	77 ▲	1,3% ▼
9º Manaus	70 ▲	1,4% ▼
10º Goiânia	66 ▲	0,0% ▼
11º Cuiabá	63 ▲	3,2% ▼
12º Maceió - AL	48 ▲	0,0% ■
13º Navegantes	44 ▲	0,0% ■
14º São Gonçalo A.	43 ▼	97,7% ▲
15º São Luís	40 ▲	0,0% ■
16º Campo Grande	36 ▲	0,0% ■
17º João Pessoa	36 ▲	0,0% ▼
18º Teresina	29 ▲	0,0% ▼
19º Uberlândia	25 ▲	0,0% ■
20º Aracaju - SE	23 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/08/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	958 ▲	3,2% ▲
2º GOL	611 ▲	0,7% ▼
3º TAM	599 ▲	2,0% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▲
5º PASSAREDO	15 ▲	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	10 ▲	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	7 ▼	0,0% ▼
8º TURKISH AIRLINES	7 ▲	42,9% ▼
9º TOTAL	7 ▲	0,0% ▼
10º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
11º AIR FRANCE	6 ■	0,0% ▼
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
14º UNITED AIRLINES	4 ■	50,0% ■
15º QATAR	4 ■	0,0% ▼
16º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
17º SWISS	4 ■	0,0% ■
18º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
19º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■