



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 12



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: RNP, das 10:32 às 11:40.	Esperas: 5 AZUL, 4 LATAM. Alternados: 4 AZUL, 1 GOL e 1 LATAM.
SBRJ: meteorologia adversa, das 13:00 às 13:05.	Esperas: 1 AZUL.
SBRJ: RNP, das 00:50 às 01:05.	Esperas: 2 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

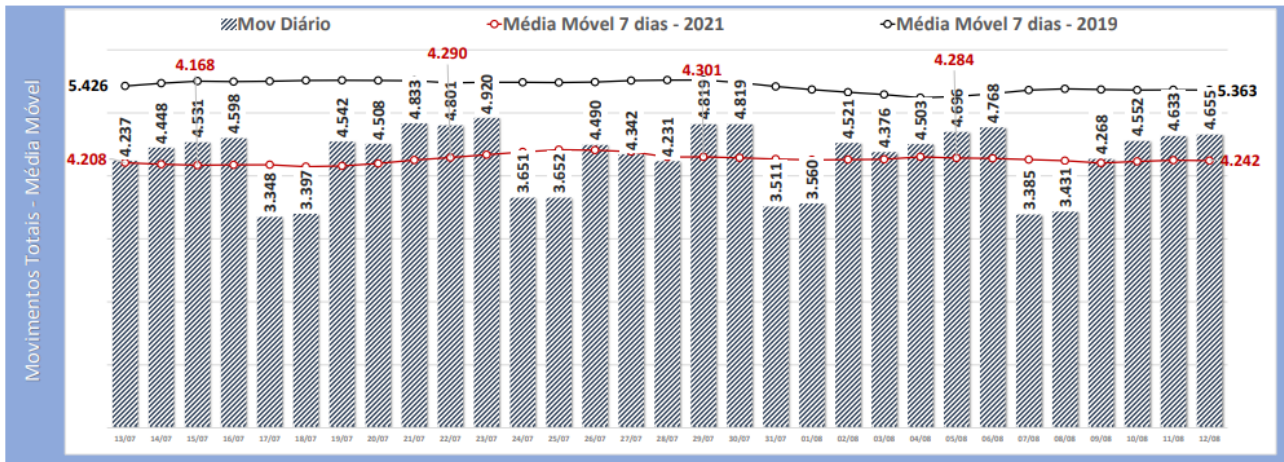
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

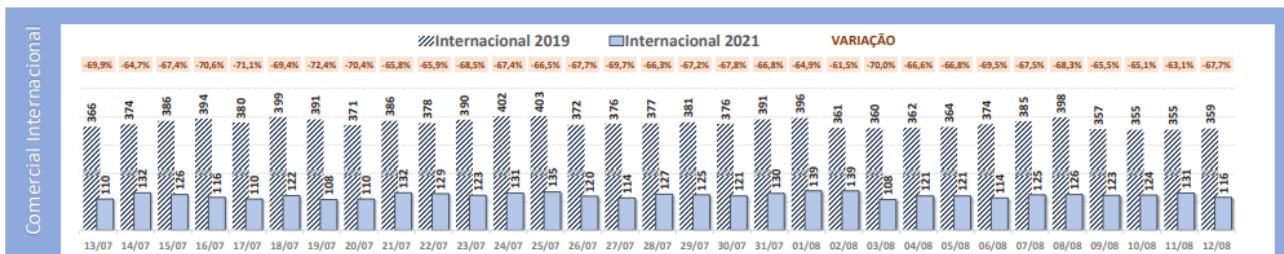
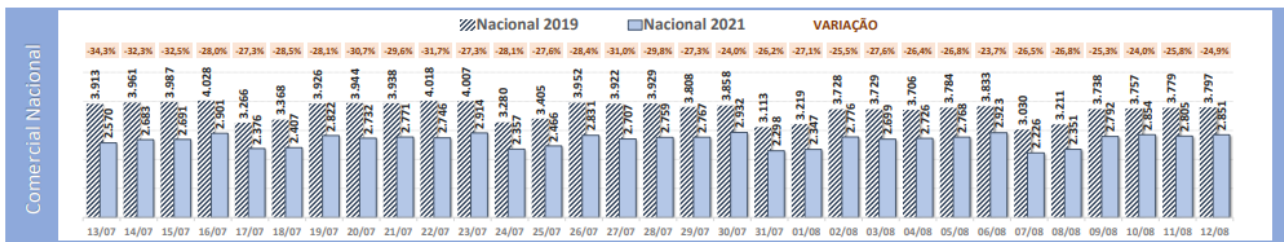
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

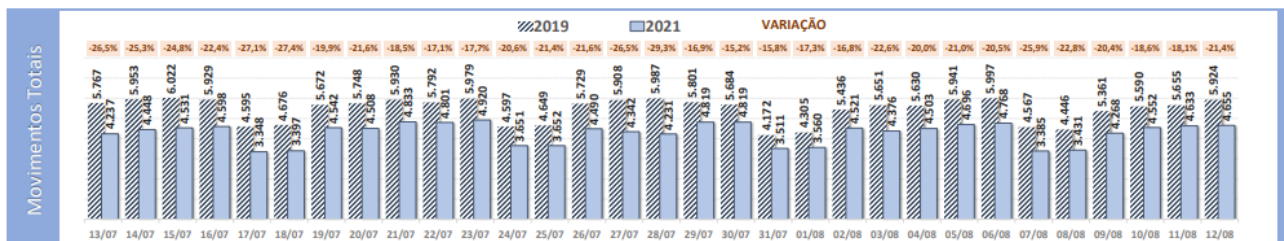
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 12 AGO 2021 (THU - WEEK 33)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 33 / WEEK 33		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	566	-	14	2,4%	-	33,6%
2	■	SBSP	411	-	22	5,1%	-	42,6%
3	■	SBBR	393	-	3	0,8%	-	15,5%
4	■	SBKP	339	+	22	6,9%	-	1,7%
5	■	SBRF	241	+	1	0,4%	+	13,7%
6	■	SBRJ	211	-	14	6,2%	-	34,3%
7	▲	SBCF	209	+	11	5,6%	-	29,6%
8	▼	SBSV	192	-	7	3,5%	-	20,0%
9	■	SBPA	177	+	29	19,6%	-	28,9%
10	■	SBFZ	176	+	37	26,6%	+	4,1%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

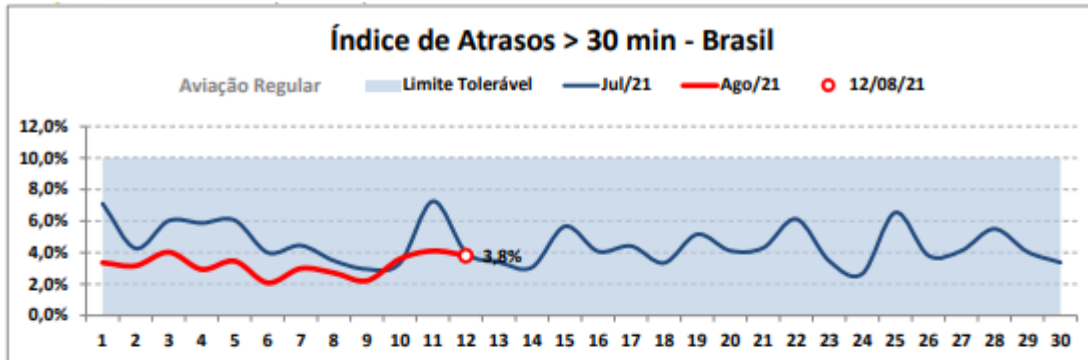
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 12/08/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º Guarulhos	544 ▼	4,6% ▼
2º Congonhas	225 ■	4,9% ▲
3º Confins	191 ▲	1,6% ▼
4º Recife	181 ▼	5,0% ▲
5º Santos Dumont	175 ▼	3,4% ▲
6º Galeão	89 ▲	10,1% ▼
7º Curitiba	84 ▲	2,4% ▼
8º Belém	57 ▲	5,3% ▲
9º Goiânia	50 ▼	0,0% ▼
10º Cuiabá	49 ■	2,0% ■
11º Manaus	47 ▼	2,1% ▼
12º São Gonçalo A.	43 ■	0,0% ▼
13º Navegantes	40 ▲	5,0% ▲
14º Maceió - AL	39 ■	0,0% ■
15º Campo Grande	32 ■	6,3% ▼
16º São Luis	28 ▲	0,0% ■
17º João Pessoa	28 ■	0,0% ▼
18º Uberlândia	23 ▲	0,0% ■
19º Teresina	22 ■	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	21 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/08/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º AZUL	797 ▲	3,0% ▼
2º TAM	605 ▲	2,0% ▼
3º GOL	570 ▲	4,7% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	12 ▼	0,0% ▼
6º PASSAREDO	11 ▲	45,5% ▲
7º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	6 ■	33,3% ■
9º TOTAL	6 ▼	33,3% ▲
10º TURKISH AIRLINES	5 ▲	40,0% ▼
11º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
12º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º TAP PORTUGAL	3 ▼	33,3% ▲
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
16º QATAR	2 ▼	0,0% ▼
17º IBERIA	2 ■	0,0% ▼
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■