



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 13



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: PTRFJ com indicação de pane no trem de pouso, das 15:33 às 15:55.	Esperas DEP: 1 AZUL e 1 GOL.
SBRF: PRCJS bird strike no TGL, das 18:00 às 18:10.	Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBRJ: meteorologia adversa, das 19:45 às 20:15	Esperas: 2 LATAM, 1 AZUL, 2 GOL e 1 Aviação Geral. Alternados: 1 PTB.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:40	10:10	CW-10	SBXP	SBGR	MIT 20	DEP/ARR RWY 09L	NA
09:50	10:10	BS-15	SBXP	SBGR	MIT 20	DEP/ARR RWY 09L	NA
17:45	18:30	RE-12	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
17:45	18:30	RE-12	SBSP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
17:45	18:30	RE-12	SBKP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:45	19:05	BS-16	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRAFEGO	SIM

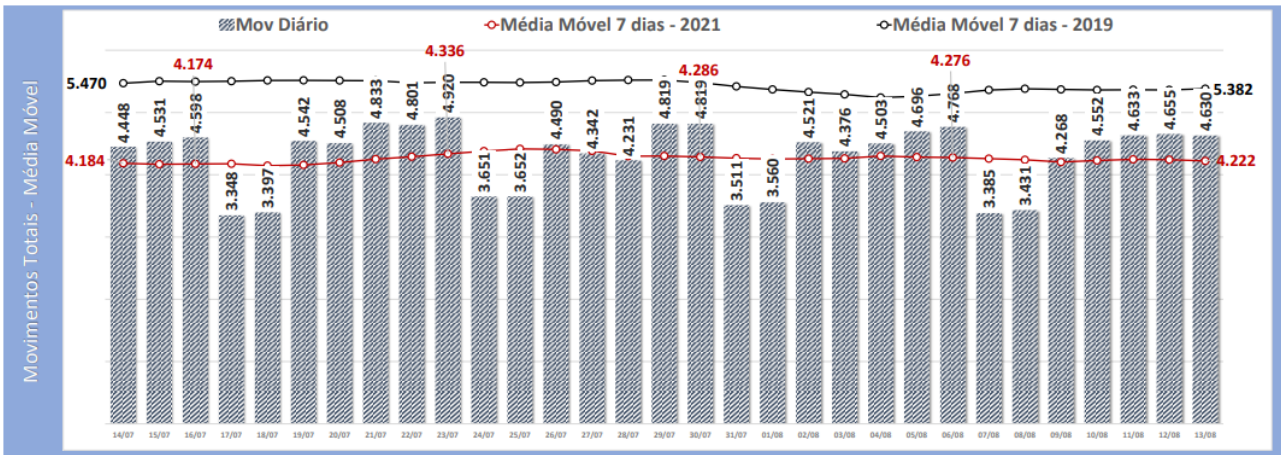
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;

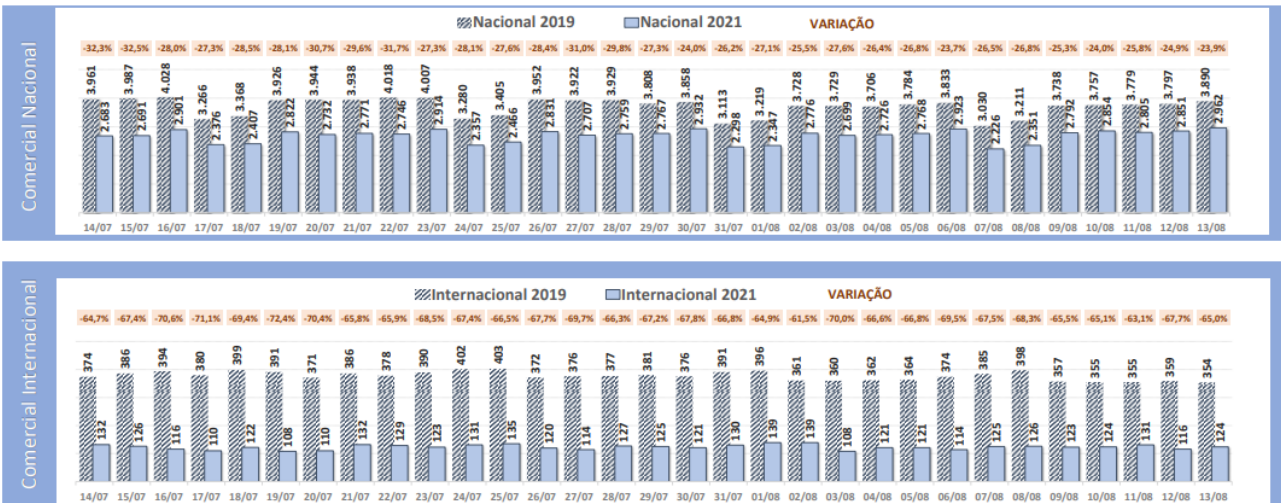
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

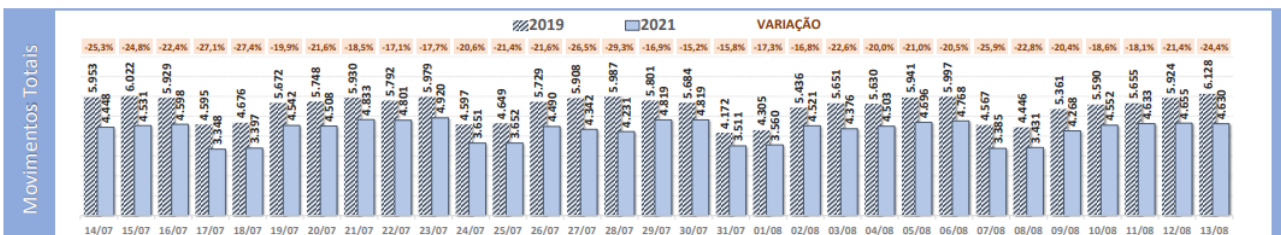
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 13 AGO 2021 (FRI - WEEK 33)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 33 / WEEK 33		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	619	+	14	2,3%	-	27,9%
2	■	SBSP	422	+	10	2,4%	-	42,7%
3	■	SBBR	385	+	33	9,4%	-	10,7%
4	■	SBKP	322	+	9	2,9%	-	6,7%
5	▲	SBRJ	254	+	24	10,4%	-	25,1%
6	▼	SBRF	237	-	5	2,1%	+	2,6%
7	▲	SBCF	217	+	19	9,6%	-	30,9%
8	▼	SBSV	210	-	3	1,4%	-	11,0%
9	■	SBPA	169	+	7	4,3%	-	33,7%
10	■	SBFZ	158	+	14	9,7%	-	12,7%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

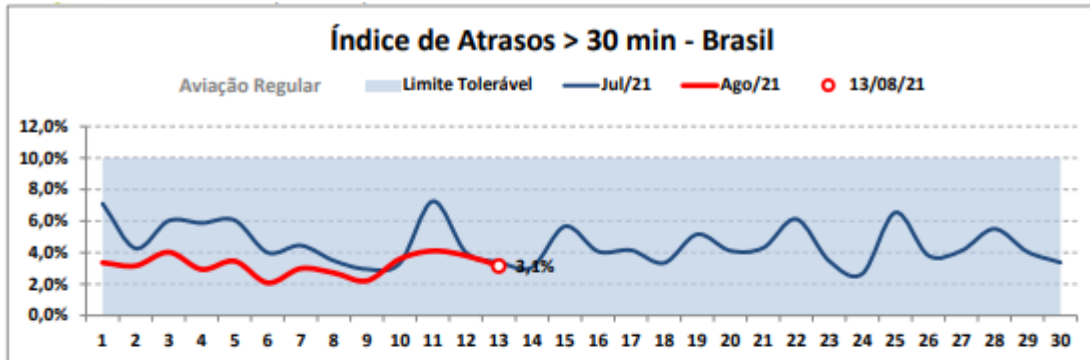
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 13/08/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	2.227 ▲	3,1% ▲
2º Congonhas	237 ▲	3,0% ▲
3º Confins	195 ▲	4,1% ▲
4º Santos Dumont	194 ▲	0,5% ▲
5º Recife	184 ▼	0,5% ▼
6º Galeão	101 ▲	8,9% ▲
7º Curitiba	82 ▼	0,0% ▼
8º Belém	59 ▼	1,7% ▲
9º Manaus	54 ▼	0,0% ▼
10º Cuiabá	50 ▲	4,0% ▲
11º Goiânia	49 ▼	4,1% ▲
12º São Gonçalo A.	44 ▼	2,3% ▲
13º Maceló - AL	44 ▼	2,3% ▲
14º Navegantes	35 ▼	5,7% ▲
15º João Pessoa	30 ▲	6,7% ▲
16º São Luis	27 ■	7,4% ▲
17º Foz Do Iguaçu	27 ■	0,0% ■
18º Campo Grande	26 ■	0,0% ■
19º Aracaju - SE	23 ▼	8,7% ▲
20º Uberlândia	22 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/08/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	2.227 ▲	3,1% ▲
2º TAM	637 ▲	1,4% ▼
3º GOL	597 ▲	4,9% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	0,0% ■
5º PASSAREDO	15 ■	40,0% ▲
6º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ■
7º American Airlines	6 ■	16,7% ▲
8º QATAR	6 ▲	33,3% ▲
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ▼
11º "Outros"	5 ▲	20,0% ▲
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
14º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ■
15º AIR FRANCE	4 ■	25,0% ▲
16º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0% ■
17º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■