



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 15



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBFI: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 11:05 às 12:00.	Esperas: 1 LATAM. Alternados: 1 LATAM.
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 11:15 às 11:47.	Esperas: 2 AZUL e 1 LATAM.
SBCT: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 22:44 às 01:42.	Esperas: 6 AZUL e 1 LATAM. Alternados: 5 AZUL e 1 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

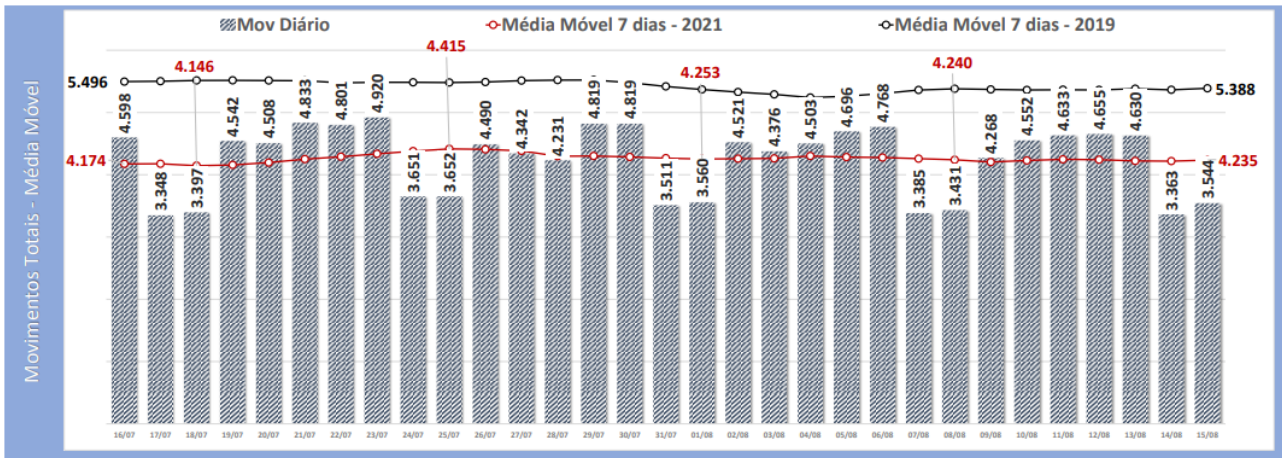
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:00	18:00	RE-12	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:00	18:30	BS-15	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

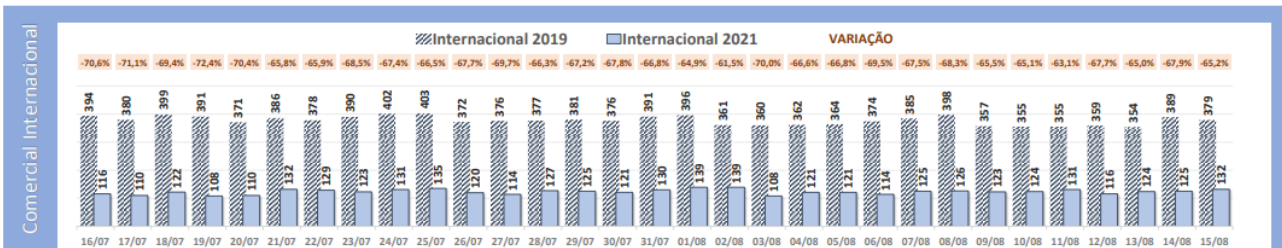
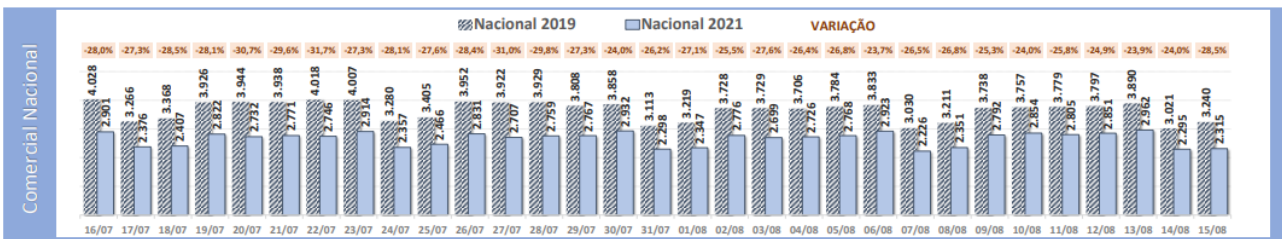
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

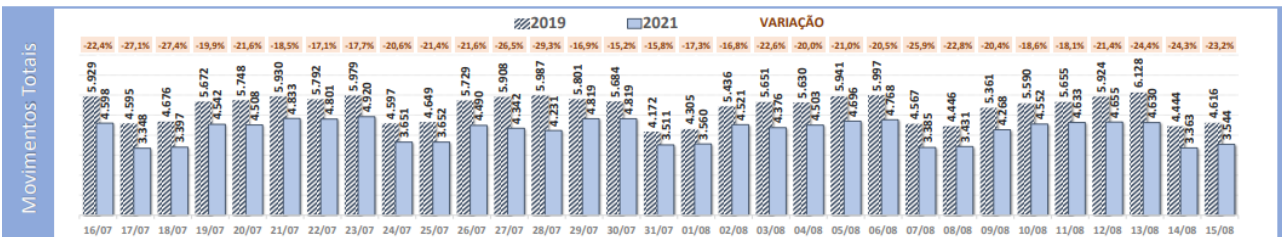
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 15 AGO 2021 (SUN - WEEK 33)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 33 / WEEK 33		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	485	+	2	0,4%	-	33,7%
2	▲	SBKP	315	+	9	2,9%	+	5,0%
3	▼	SBSP	314	-	22	6,5%	-	40,3%
4	■	SBBR	271	+	27	11,1%	-	18,4%
5	▲	SBRJ	200	+	14	7,5%	-	20,6%
6	▼	SBRF	190	-	9	4,5%	-	0,0%
7	■	SBCF	176	+	5	2,9%	-	30,4%
8	■	SBSV	174	+	23	15,2%	-	3,9%
9	■	SBPA	125	+	4	3,3%	-	34,2%
10	▲	SBFZ	102	+	5	5,2%	-	24,4%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

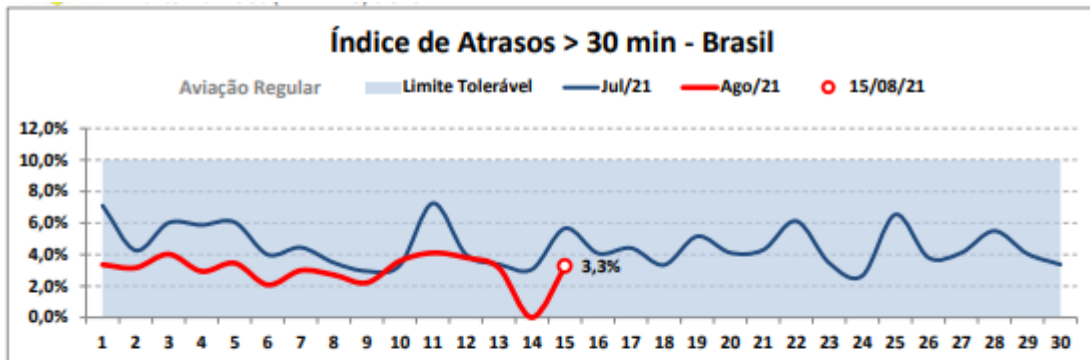
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 15/08/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	454 ▲	4,0%	▼
2º Congonhas	193 ▲	0,5%	▼
3º Confins	165 ▼	2,4%	▲
4º Santos Dumont	161 ▲	2,5%	▲
5º Recife	151 ▼	7,3%	▲
6º Galeão	68 ■	5,9%	■
7º Belém	51 ▼	2,0%	▲
8º Curitiba	48 ▼	2,1%	▲
9º Manaus	43 ▼	0,0%	■
10º São Gonçalo A.	42 ▲	2,4%	▲
11º Goiânia	39 ■	5,1%	▼
12º Cuiabá	37 ▲	2,7%	▼
13º Maceió - AL	34 ■	5,9%	▲
14º Navegantes	29 ▼	0,0%	▼
15º Uberlândia	23 ■	0,0%	■
16º Foz Do Iguaçu	20 ■	20,0%	▲
17º São Luis	18 ■	0,0%	■
18º João Pessoa	17 ▲	0,0%	■
19º Campo Grande	16 ▼	0,0%	■
20º Teresina	13 ■	0,0%	■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 15/08/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	642 ▼	3,6%	▲
2º TAM	536 ▼	2,4%	▲
3º GOL	413 ▼	2,7%	▲
4º COPA AIRLINES	12 ■	8,3%	■
5º PASSAREDO	11 ▲	0,0%	▼
6º TAP PORTUGAL	8 ■	12,5%	▼
7º American Airlines	6 ▲	16,7%	▼
8º LAN-CHILE	6 ■	0,0%	▼
9º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7%	▼
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
11º QATAR	4 ▲	0,0%	▼
12º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0%	■
13º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
14º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	▼
15º IBERIA	2 ■	0,0%	■
16º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
17º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0%	■
18º SWISS	2 ■	0,0%	■
19º TURKISH AIRLINES	2 ▼	50,0%	■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0%	■