



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 16



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCT: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 03:10 às 03:50.	Esperas: GEC8254, 1 AZUL, 1 LATAM e 1 GOL. Alternados: GEC8254, 1 LATAM e 1 GOL.
SBRJ: AZU4357 motec (bequilha), RWY impraticável, das 09:18 às 10:07.	Esperas ARR: 1 AZUL. Esperas DEP: 2 LATAM, 3 AZUL e 2 GOL.
SBCT: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 09:35 às 10:09.	Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL. Alternados: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBKP: animal morto RWY, das 12:59 às 13:03.	Esperas: 1 GOL e 2 AZUL.
SBGR: desvios meteorológicos na TMA, das 19:03 às 19:30.	Esperas: 2 GOL, 2 LATAM e 1 PTB.
SBRJ: colisão com F.O.D FAB2583 DEP, das 19:30 às 19:56.	Esperas: 1 AZUL e 1 GOL.
SBRJ: meteorologia adversa, das 21:20 às 21:52.	Esperas: 2 GOL e 3 LATAM e 3 AZUL. Alternados: 2 GOL.
SBRJ: meteorologia adversa, das 23:32 às 23:43.	Esperas: 2 AZUL e 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

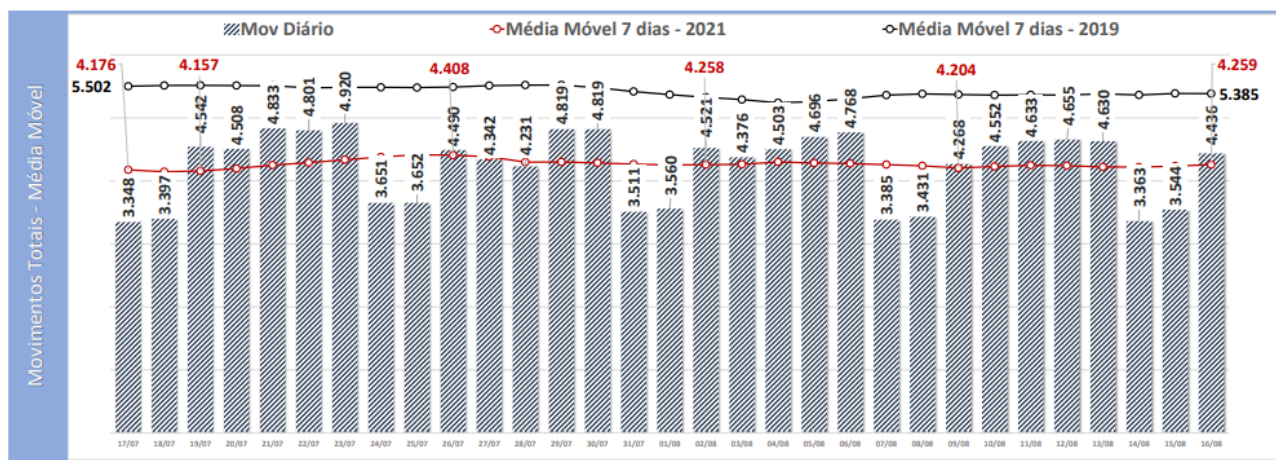
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:30	19:10	BS-02	SBGR	XP-06	MIT 15	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA
18:45	18:55	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA
19:10	19:40	BS-02	SBGR	XP-06	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	NA

Legenda:

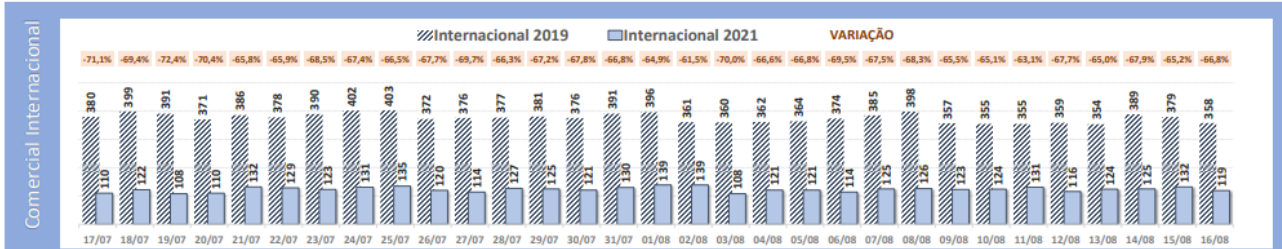
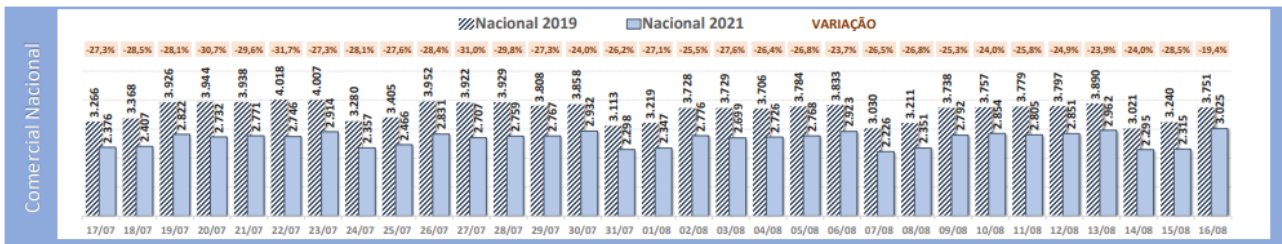
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

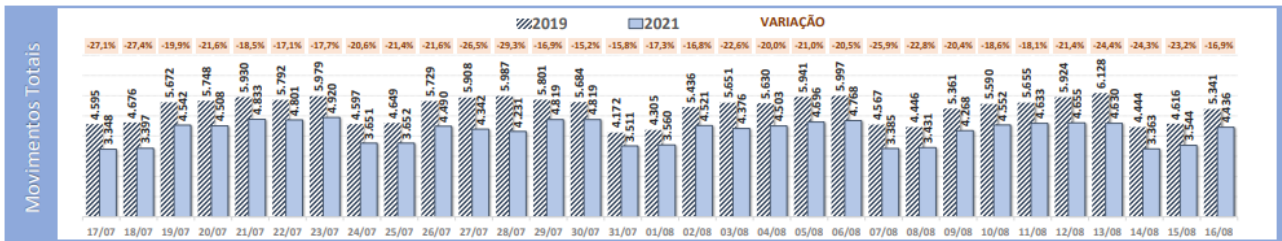
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 16 AGO 2021 (MON - WEEK 34)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	MON: WEEK - LAST WEEK		MON :: WEEK 34 / WEEK 34	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	562	-	4	0,7%	-	28,9%
2	■	SBSP	365	+	15	4,3%	-	38,6%
3	▲	SBBR	356	+	33	10,2%	-	20,2%
4	▼	SBKP	337	+	5	1,5%	-	2,3%
5	■	SBRJ	227	-	5	2,2%	-	28,4%
6	■	SBRF	223	+	4	1,8%	-	7,9%
7	■	SBCF	202	+	6	3,1%	-	30,8%
8	■	SBSV	200	+	16	8,7%	-	0,5%
9	■	SBPA	168		0	0,0%	-	29,4%
10	■	SBFZ	147	+	8	5,8%	-	1,3%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

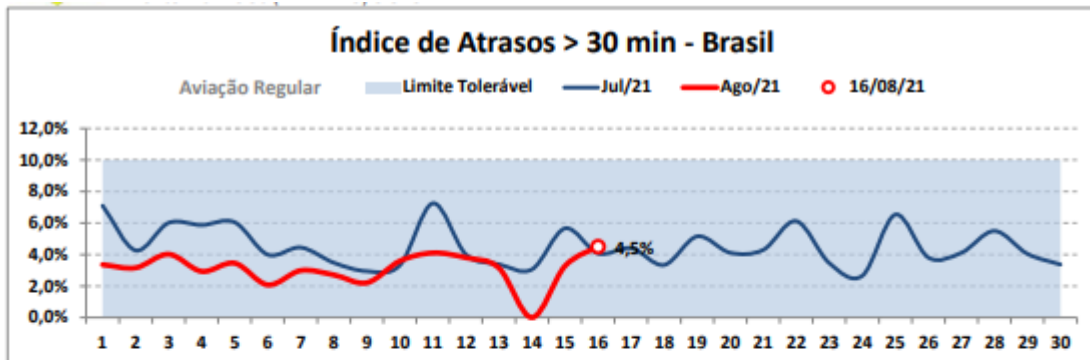
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 16/08/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	532 ▲	4,9% ▲
2º Congonhas	221 ▲	6,8% ▲
3º Confins	194 ▲	2,1% ▲
4º Santos Dumont	186 ▲	5,4% ▲
5º Recife	186 ▲	1,6% ▼
6º Galeão	105 ▲	2,9% ▲
7º Curitiba	89 ▲	16,9% ▲
8º Manaus	59 ▲	0,0% ▼
9º Belém	58 ■	1,7% ■
10º Goiânia	50 ■	0,0% ▼
11º Cuiabá	50 ▲	4,0% ▲
12º São Gonçalo A.	46 ▲	0,0% ▼
13º Maceió - AL	43 ■	0,0% ▼
14º Navegantes	29 ▼	0,0% ■
15º Campo Grande	28 ▼	7,1% ▲
16º São Luis	28 ■	0,0% ▼
17º João Pessoa	26 ▲	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	24 ■	8,3% ▲
19º Uberlândia	23 ■	4,3% ▲
20º Aracaju - SE	22 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/08/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	808 ▲	3,1% ▲
2º TAM	609 ▲	3,6% ▲
3º GOL	562 ■	5,9% ▲
4º PASSAREDO	16 ▲	6,3% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ■	8,3% ▼
6º TAP PORTUGAL	6 ▼	16,7% ▼
7º American Airlines	4 ■	0,0% ■
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
10º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
11º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ▼
12º QATAR	4 ▼	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
14º SIDERAL AIR CARGO	4 ■	100,0% ▲
15º "Outros"	4 ▲	50,0% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º IBERIA	2 ■	0,0% ▼
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ▼
20º Aerolineas Argentina	2 ▲	0,0% ■