



Departamento de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|---|
| SBRJ: RNP, das 10:55 às 13:02. | Esperas: 3 AZUL e 1 Aviação Geral. Esperas DEP: 1 AZUL. Alternados: 3 AZUL e 1 Aviação Geral. |
| SBKP: bird strike LTG8411 ARR, das 22:43 às 22:49. | Esperas: 1 TPA e 1 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

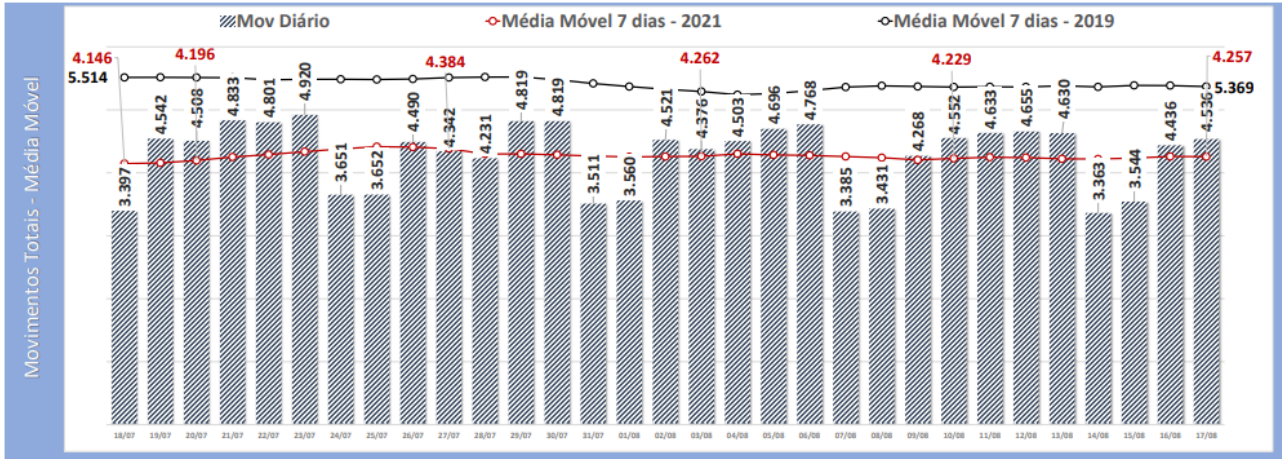
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-----|--------|---------|-------------------|----------------|--------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

Legenda:

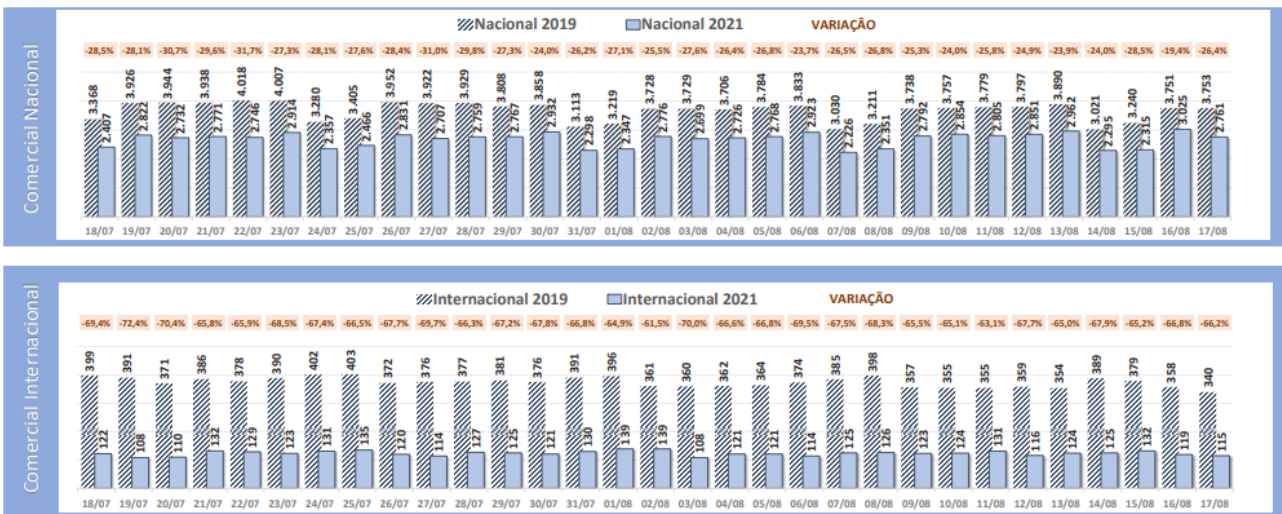
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

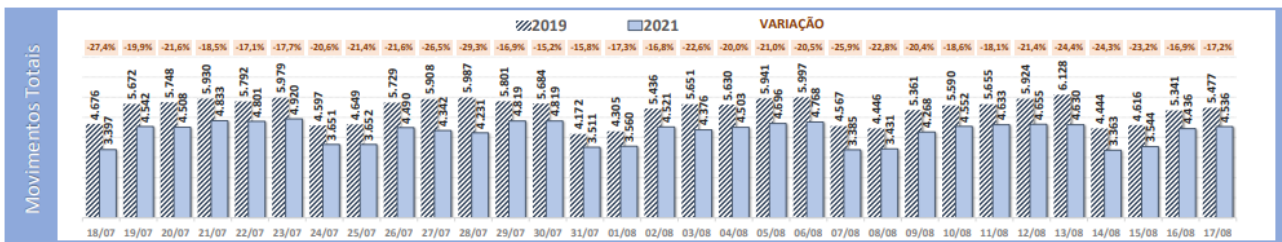
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



| TOP 10 :: 17 AGO 2021 (TUE - WEEK 34) | | | | | | | 2019/2021 | |
|---------------------------------------|-----------|------|---------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------|-------|
| RANKING | EVOLUTION | AD | DEP/ARR | TUE: WEEK - LAST WEEK | | TUE :: WEEK 34 / WEEK 34 | | |
| | | | | DIFF | DIFF % | DIFF % | | |
| 1 | ■ | SBGR | 594 | + | 5 | 0,8% | - | 25,9% |
| 2 | ■ | SBBR | 374 | - | 10 | 2,6% | - | 17,8% |
| 3 | ■ | SBSP | 349 | - | 6 | 1,7% | - | 45,4% |
| 4 | ■ | SBKP | 330 | - | 1 | 0,3% | - | 0,6% |
| 5 | ■ | SBRF | 228 | - | 7 | 3,0% | + | 6,5% |
| 6 | ■ | SBRJ | 207 | - | 11 | 5,0% | - | 31,2% |
| 7 | ■ | SBCF | 196 | - | 5 | 2,5% | - | 35,1% |
| 8 | ▲ | SBPA | 175 | + | 12 | 7,4% | - | 28,9% |
| 9 | ▼ | SBSV | 164 | - | 14 | 7,9% | - | 26,1% |
| 10 | ■ | SBFZ | 126 | - | 3 | 2,3% | - | 21,7% |

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

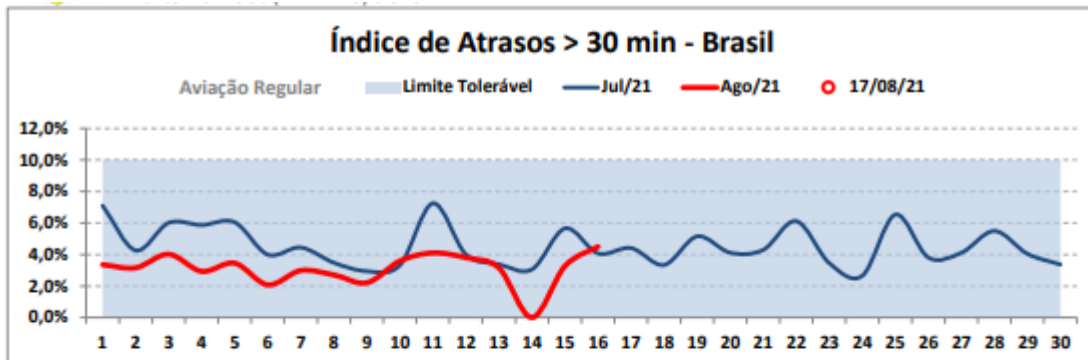
| COLUNA | INFORMAÇÃO |
|------------------|--|
| <i>Ranking</i> | De 1 a 10, posição no ranking do dia. |
| <i>Evolution</i> | Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking. |
| <i>AD</i> | Código ICAO do aeroporto. |
| <i>DEP/ARR</i> | Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW). |
| <i>DIFF</i> | Variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| <i>DIFF %</i> | Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| <i>DIFF %</i> | Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019). |

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 17/08/21 - 3ºf | (Comparado à 3ºf anterior) | |
|---------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º Guarulhos | 553 ▼ | 5,6% ▲ |
| 2º Congonhas | 208 ■ | 2,9% ▲ |
| 3º Confins | 185 ■ | 2,7% ▲ |
| 4º Recife | 180 ▼ | 2,2% ▼ |
| 5º Santos Dumont | 172 ▼ | 3,5% ▲ |
| 6º Galeão | 85 ▲ | 2,4% ▼ |
| 7º Curitiba | 79 ■ | 1,3% ■ |
| 8º Belém | 56 ■ | 1,8% ▲ |
| 9º Goiânia | 51 ▲ | 2,0% ▲ |
| 10º Manaus | 48 ▲ | 2,1% ▲ |
| 11º Cuiabá | 47 ▼ | 0,0% ▼ |
| 12º São Gonçalo A. | 44 ■ | 0,0% ▼ |
| 13º Navegantes | 39 ▲ | 30,8% ▲ |
| 14º Maceió - AL | 39 ■ | 0,0% ■ |
| 15º Campo Grande | 28 ■ | 0,0% ■ |
| 16º São Luis | 25 ■ | 8,0% ▼ |
| 17º Uberlândia | 25 ■ | 0,0% ▼ |
| 18º Foz Do Iguaçu | 22 ■ | 0,0% ■ |
| 19º Aracaju - SE | 22 ■ | 0,0% ■ |
| 20º Teresina | 22 ■ | 0,0% ■ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 17/08/21 - 3ºf | (Comparado à 3ºf anterior) | |
|--------------------------|----------------------------|------------|
| | Aviação Regular | Movimentos |
| 1º AZUL | 790 ▼ | 2,4% ▼ |
| 2º TAM | 625 ■ | 4,3% ▲ |
| 3º GOL | 509 ▲ | 3,5% ▲ |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 20 ▼ | 5,0% ▼ |
| 5º COPA AIRLINES | 10 ■ | 0,0% ■ |
| 6º PASSAREDO | 7 ▲ | 14,3% ▲ |
| 7º UNITED AIRLINES | 6 ■ | 16,7% ▼ |
| 8º QATAR | 6 ■ | 0,0% ■ |
| 9º TOTAL | 6 ■ | 0,0% ■ |
| 10º LAN-CHILE | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 11º TAP PORTUGAL | 3 ■ | 0,0% ■ |
| 12º Aerolineas Argentina | 3 ▲ | 66,7% ▲ |
| 13º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 50,0% ■ |
| 14º KLM AIRLINES | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 15º AIR FRANCE | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 16º LUFTHANSA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 17º IBERIA | 2 ■ | 50,0% ▲ |
| 18º AEROMEXICO | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 19º TAM MERCOSUR | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 20º AVIANCA - AVA | 2 ■ | 0,0% ▼ |