



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 19



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCY: controle de fluxo, restrição de pátio, das 14:13 às 14:38.	Esperas: 2 LATAM, 1 GOL 2 AZUL e 1 Aviação Geral.
SBWF: controle de fluxo, das 14:39 às 14:47.	Esperas: 1 AZUL e 2 LATAM.
SBNF: abaixo dos mínimos IFR ARR, FOG, das 21:50 às 23:15.	Esperas: 2 GOL, 2 AZUL e 2 LATAM. Alternados: 2 GOL, 2 AZUL e 2 LATAM.
SBKP: F.O.D, das 22:53 às 00:15.	Esperas: 4 AZUL e 1 NWM.
SBPA: animal morto na RWY, das 22:54 às 23:16.	Esperas: 2 AZUL e 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:15	18:30	SBCF	SBGR	BS-02	MDI 5	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:15	18:30	SBBR	SBSP	BS-02	MDI 5	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:15	18:30	SBBR	SBKP	BS-02	MDI 5	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

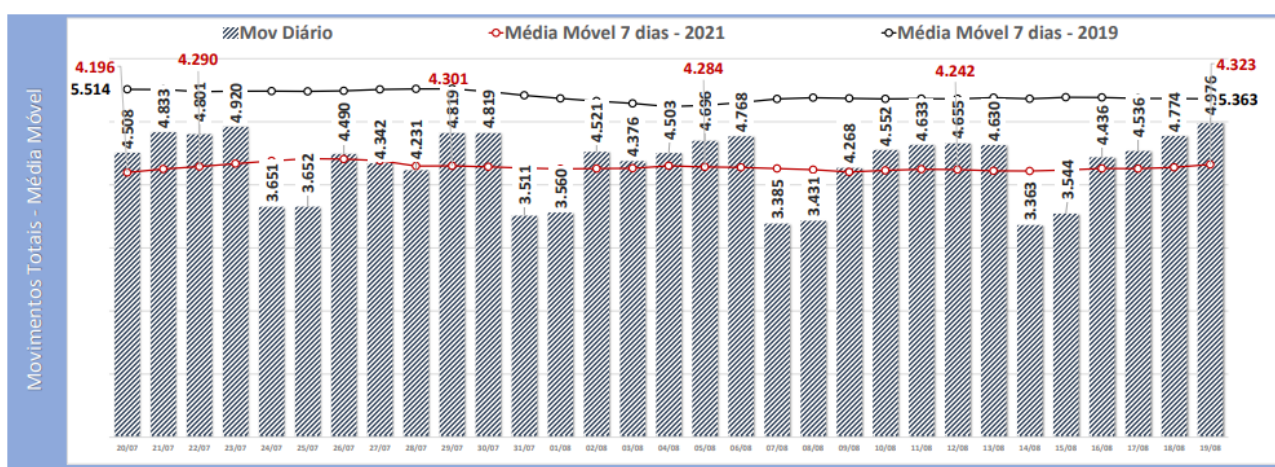
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

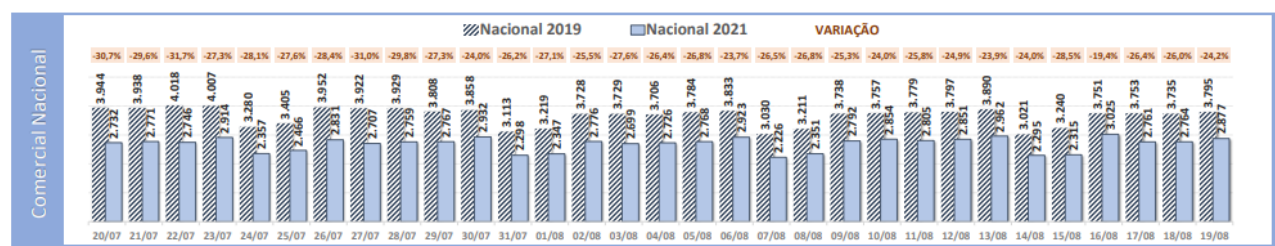
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

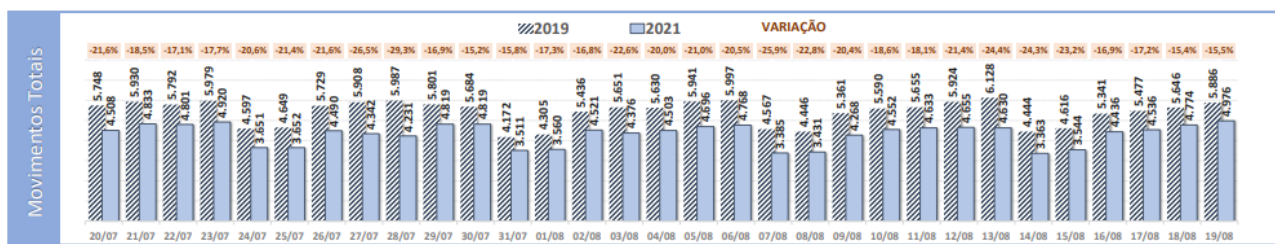
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 19 AGO 2021 (THU - WEEK 34)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 34 / WEEK 34	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	584	+	18	3,2%	-	30,6%
2	■	SBSP	411		0	0,0%	-	37,0%
3	■	SBBR	382	-	11	2,8%	-	19,6%
4	■	SBKP	345	+	6	1,8%	+	0,9%
5	▲	SBRJ	240	+	29	13,7%	-	20,0%
6	▼	SBRF	231	-	10	4,1%	+	6,0%
7	■	SBCF	212	+	3	1,4%	-	30,9%
8	■	SBSV	186	-	6	3,1%	-	23,1%
9	■	SBPA	177		0	0,0%	-	25,0%
10	▲	SBCG	152	+	46	43,4%	+	23,6%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

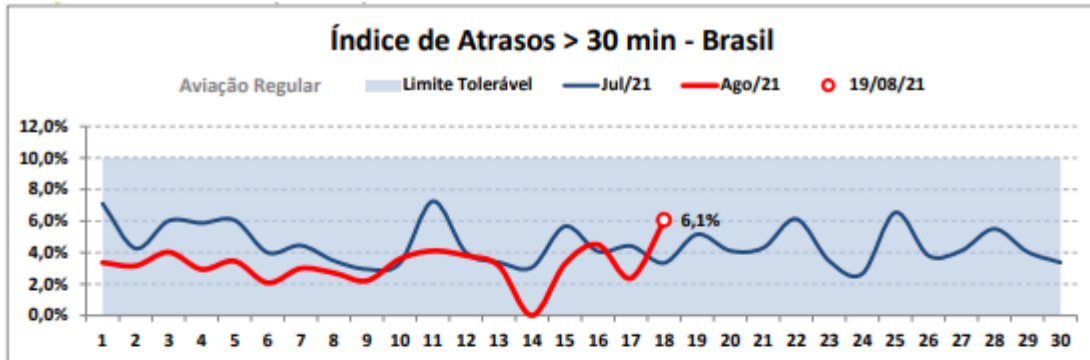
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 19/08/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	550 ▲	5,8% ▲
2º Congonhas	227 ▲	4,4% ▼
3º Confins	199 ▲	3,0% ▲
4º Santos Dumont	189 ▲	4,2% ▲
5º Recife	183 ▲	2,7% ▼
6º Galeão	98 ▲	14,3% ▲
7º Curitiba	88 ▲	27,3% ▲
8º Belém	57 ▫	10,5% ▲
9º Goiânia	51 ▲	3,9% ▲
10º Cuiabá	49 ▫	6,1% ▲
11º Manaus	45 ▼	4,4% ▲
12º São Gonçalo A.	43 ▫	7,0% ▲
13º Maceió - AL	39 ▫	5,1% ▲
14º Campo Grande	32 ▫	6,3% ▫
15º João Pessoa	28 ▫	0,0% ▫
16º São Luis	27 ▼	0,0% ▫
17º Navegantes	27 ▼	0,0% ▼
18º Uberlândia	23 ▫	0,0% ▫
19º Teresina	22 ▫	0,0% ▫
20º Foz Do Iguaçu	20 ▼	5,0% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/08/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	808 ▲	4,7% ▲
2º TAM	599 ▼	6,3% ▲
3º GOL	565 ▼	4,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	4,8% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ▼	20,0% ▲
6º PASSAREDO	9 ▼	11,1% ▼
7º TOTAL	7 ▲	14,3% ▼
8º LAN-CHILE	6 ▫	0,0% ▫
9º UNITED AIRLINES	6 ▫	33,3% ▫
10º QATAR	6 ▲	0,0% ▫
11º TURKISH AIRLINES	5 ▫	60,0% ▲
12º American Airlines	4 ▫	0,0% ▼
13º "Outros"	4 ▲	50,0% ▲
14º TAP PORTUGAL	3 ▫	0,0% ▼
15º Aerolineas Argentina	3 ▲	33,3% ▲
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
17º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
18º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ▫
19º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ▫
20º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫