



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** agosto 2021 – Dia 20



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA   | IMPACTO   |
|---|---|
| SBPA: meteorologia adversa, das 10:30 às 10:52.       | Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL.<br>Alternados: 2 AZUL e 1 LATAM. |
| SBFL: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 10:46 às 11:50. | Esperas: 1 LATAM.<br>Alternados: 2 LATAM.                   |
| SBNF: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 17:54 às 18:25. | Esperas: 2 GOL.   |

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

| Início | Fim   | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo            | PDA |
|--------|-------|--------|---------|-------------------|----------------|-------------------|-----|
| 17:00  | 18:00 | RE-05  | SBRF    | SBWF              | MIT 20         | VOLUME DE TRÁFEGO | NÃO |
| 17:00  | 18:00 | RE-06  | SBRF    | SBWF              | MIT 20         | VOLUME DE TRÁFEGO | NÃO |
| 17:00  | 18:00 | RE-07  | SBRF    | SBWF              | MIT 20         | VOLUME DE TRÁFEGO | NÃO |
| 17:00  | 18:00 | RE-08  | SBRF    | SBWF              | MIT 20         | VOLUME DE TRÁFEGO | NÃO |

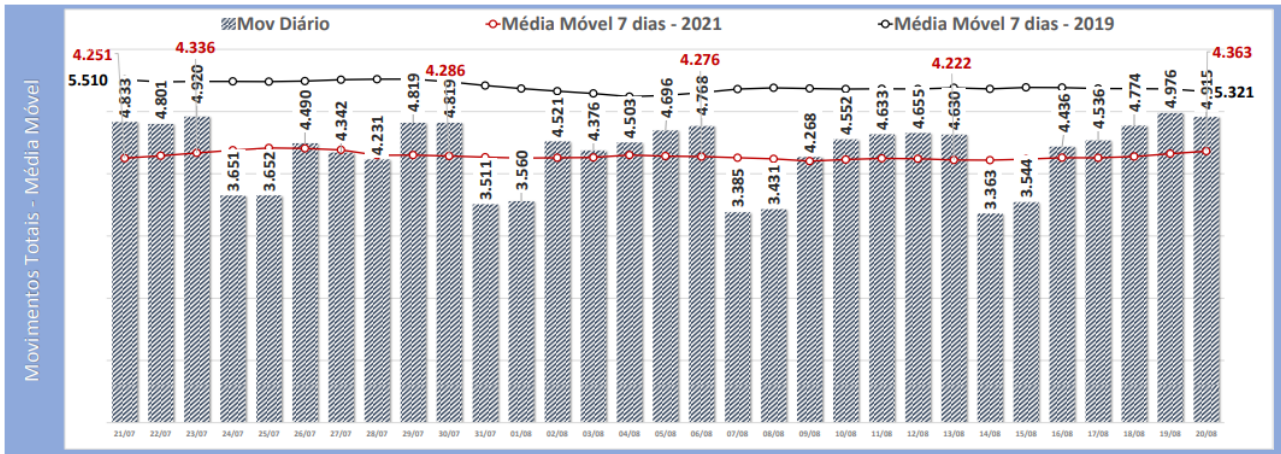
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

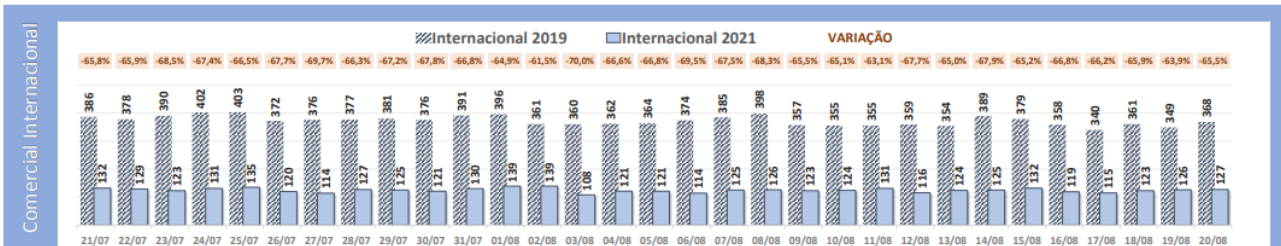
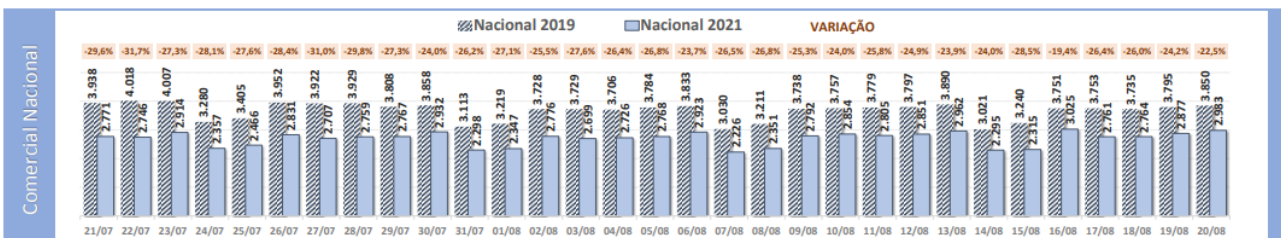
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

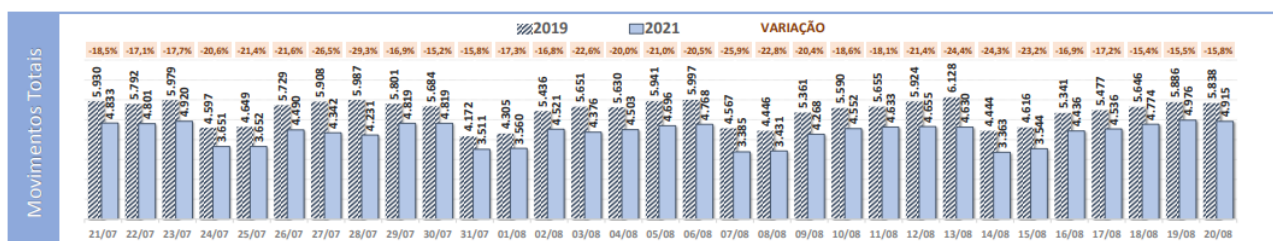
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

| TOP 10 :: 20 AGO 2021 (FRI - WEEK 34) |           |      |         |                       |        |                          | 2019/2021 |       |
|---------------------------------------|-----------|------|---------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------|-------|
| RANKING                               | EVOLUTION | AD   | DEP/ARR | FRI: WEEK - LAST WEEK |        | FRI :: WEEK 34 / WEEK 34 | DIFF %    |       |
|                                       |           |      |         | DIFF                  | DIFF % |                          |           |       |
| 1                                     | ■         | SBGR | 616     | -                     | 3      | 0,5%                     | -         | 29,4% |
| 2                                     | ■         | SBSP | 432     | +                     | 10     | 2,4%                     | -         | 33,6% |
| 3                                     | ■         | SBBR | 375     | -                     | 10     | 2,6%                     | -         | 15,9% |
| 4                                     | ■         | SBKP | 342     | +                     | 20     | 6,2%                     | +         | 0,9%  |
| 5                                     | ■         | SBRJ | 270     | +                     | 16     | 6,3%                     | -         | 11,8% |
| 6                                     | ■         | SBRF | 246     | +                     | 9      | 3,8%                     | -         | 2,8%  |
| 7                                     | ▲         | SBSV | 211     | +                     | 1      | 0,5%                     | -         | 15,3% |
| 8                                     | ▼         | SBCF | 208     | -                     | 9      | 4,1%                     | -         | 33,3% |
| 9                                     | ■         | SBPA | 176     | +                     | 7      | 4,1%                     | -         | 26,4% |
| 10                                    | ▲         | SBGL | 157     | +                     | 22     | 16,3%                    | -         | 45,9% |

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

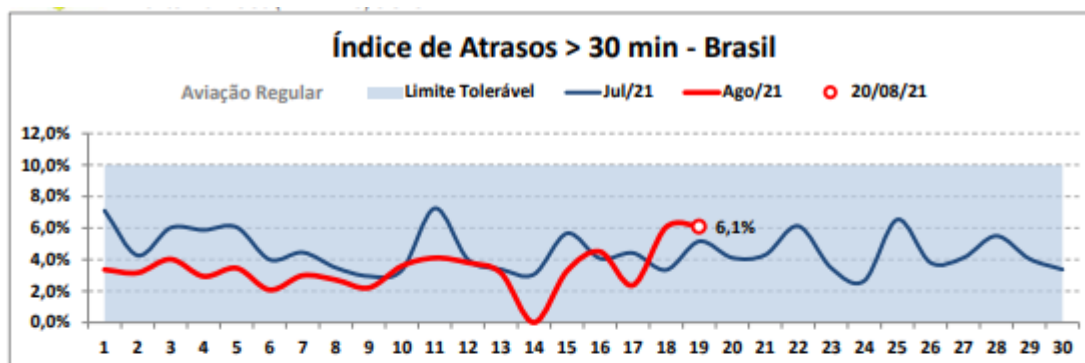
| COLUNA    | INFORMAÇÃO   |
|-----------|--|
| Ranking   | De 1 a 10, posição no ranking do dia.  |
| Evolution | Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking. |
| AD        | Código ICAO do aeroporto.  |
| DEP/ARR   | Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).                  |
| DIFF      | Variação no total de operações (comparação com semana anterior).               |
| DIFF %    | Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| DIFF %    | Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).            |

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

| Dia: 20/08/21 - 6ºf | (Comparado à 6ºf anterior) |            |
|---------------------|----------------------------|------------|
|                     | Aviação Regular            | Movimentos |
| 1º Guarulhos        | 574 ▼                      | 6,3% ▲     |
| 2º Congonhas        | 231 ▼                      | 5,6% ▲     |
| 3º Confins          | 193 ▼                      | 3,1% ▼     |
| 4º Santos Dumont    | 191 ▼                      | 5,2% ▲     |
| 5º Recife           | 190 ▲                      | 6,8% ▲     |
| 6º Galeão           | 113 ▲                      | 8,8% ▼     |
| 7º Curitiba         | 92 ▲                       | 5,4% ▲     |
| 8º Belém            | 59 ■                       | 3,4% ▲     |
| 9º Manaus           | 58 ▲                       | 13,8% ▲    |
| 10º Goiânia         | 53 ▲                       | 3,8% ▼     |
| 11º Cuiabá          | 50 ■                       | 2,0% ▼     |
| 12º São Gonçalo A.  | 45 ▲                       | 0,0% ▼     |
| 13º Maceió - AL     | 45 ▲                       | 8,9% ▲     |
| 14º Navegantes      | 39 ▲                       | 30,8% ▲    |
| 15º Campo Grande    | 28 ▲                       | 0,0% ■     |
| 16º João Pessoa     | 28 ▼                       | 0,0% ▼     |
| 17º São Luis        | 27 ■                       | 0,0% ▼     |
| 18º Foz Do Iguaçu   | 26 ▼                       | 3,8% ▲     |
| 19º Aracaju - SE    | 24 ▲                       | 0,0% ▼     |
| 20º Uberlândia      | 23 ▲                       | 4,3% ▲     |

#### RANKING por Cia Aérea

| Dia: 20/08/21 - 6ºf    | (Comparado à 6ºf anterior) |            |
|------------------------|----------------------------|------------|
|                        | Aviação Regular            | Movimentos |
| 1º AZUL                | 805 ▲                      | 5,3% ▲     |
| 2º TAM                 | 634 ▼                      | 6,9% ▲     |
| 3º GOL                 | 612 ▲                      | 5,1% ▲     |
| 4º SIDERAL AIR CARGO   | 21 ▼                       | 0,0% ■     |
| 5º PASSAREDO           | 18 ▲                       | 5,6% ▼     |
| 6º COPA AIRLINES       | 10 ■                       | 30,0% ▲    |
| 7º TOTAL               | 7 ▲                        | 0,0% ■     |
| 8º American Airlines   | 6 ■                        | 0,0% ▼     |
| 9º TAP PORTUGAL        | 5 ■                        | 0,0% ■     |
| 10º ETHIOPIAN AIRLINES | 5 ▲                        | 40,0% ▲    |
| 11º "Outros"           | 5 ■                        | 40,0% ▲    |
| 12º KLM AIRLINES       | 4 ■                        | 0,0% ■     |
| 13º LAN-CHILE          | 4 ■                        | 0,0% ■     |
| 14º UNITED AIRLINES    | 4 ■                        | 25,0% ■    |
| 15º AIR FRANCE         | 4 ■                        | 0,0% ▼     |
| 16º QATAR              | 4 ▼                        | 0,0% ▼     |
| 17º DELTA AIR LINES    | 2 ■                        | 50,0% ■    |
| 18º LUFTHANSA          | 2 ■                        | 0,0% ■     |
| 19º IBERIA             | 2 ■                        | 0,0% ■     |
| 20º AEROMEXICO         | 2 ■                        | 0,0% ■     |