



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 21



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: chuva moderada, das 03:44 às 04:06.	Esperas: 2 GOL.
SBEG: balizamento inoperante: 06:10 às 06:42.	Esperas DEP: 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

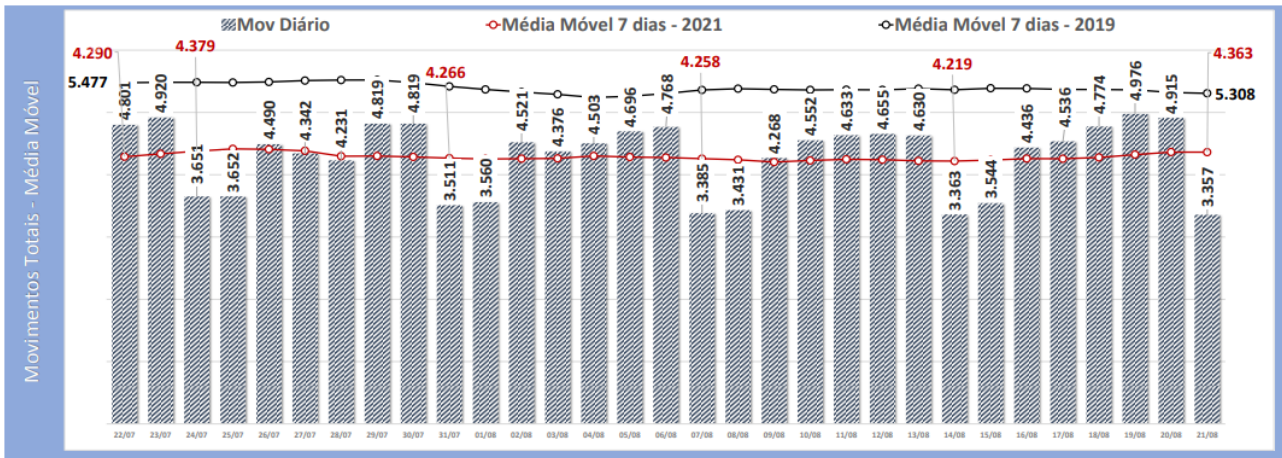
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

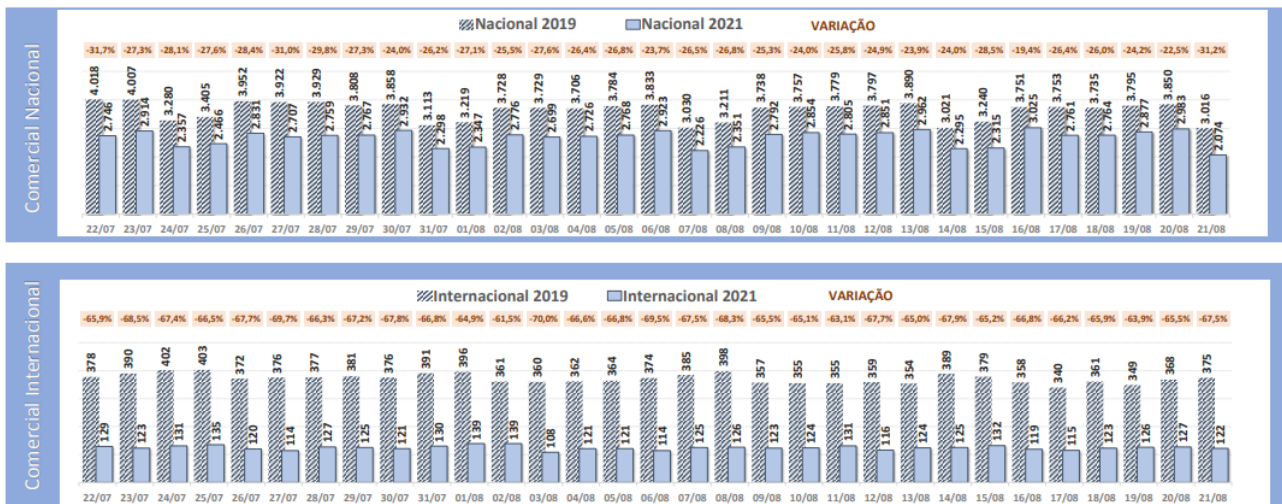
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

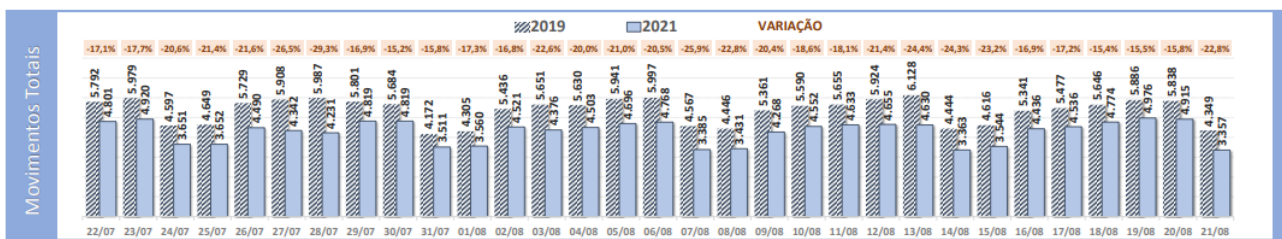
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 21 AGO 2021 (SAT - WEEK 34)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SAT: WEEK - LAST WEEK		SAT :: WEEK 34 / WEEK 34		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	430	-	53	11,0%	-	42,7%
2	▲	SBKP	251	-	12	4,6%	+	0,8%
3	▲	Sbsp	250	-	9	3,5%	-	36,9%
4	▼	SBBR	246	-	22	8,2%	-	14,9%
5	■	SBRF	173	-	9	4,9%	-	25,8%
6	▲	SBCF	152	+	4	2,7%	-	38,0%
7	▲	SBRJ	141	-	6	4,1%	+	271,1%
8	▼	SBSV	132	-	27	17,0%	-	30,5%
9	■	SBFZ	111	-	9	7,5%	-	32,3%
10	▲	SBBE	101		0	0,0%	+	20,2%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

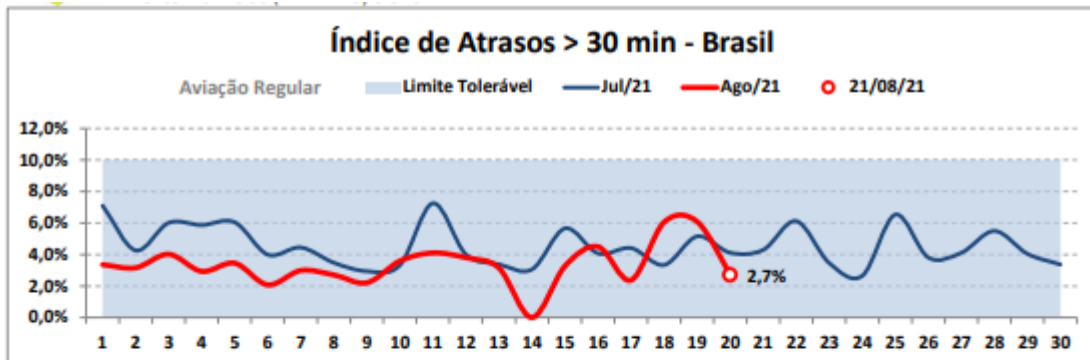
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 21/08/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	406 ▼	2,2% ▼
2º Congonhas	159 ▼	2,5% ▲
3º Recife	143 ▲	3,5% ▲
4º Confins	139 ■	2,9% ▲
5º Santos Dumont	117 ▼	0,0% ▼
6º Galeão	64 ▼	10,9% ▲
7º Curitiba	53 ▼	1,9% ▼
8º Belém	42 ▼	7,1% ▲
9º Goiânia	40 ▲	0,0% ▼
10º Maceió - AL	40 ▼	7,5% ▲
11º São Gonçalo A.	39 ▼	0,0% ▼
12º Cuiabá	39 ▲	2,6% ▲
13º Manaus	38 ▼	7,9% ▼
14º São Luis	28 ■	0,0% ■
15º João Pessoa	25 ■	0,0% ■
16º Navegantes	23 ▼	0,0% ■
17º Uberlândia	20 ▲	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	18 ▼	5,6% ▲
19º Teresina	18 ■	0,0% ■
20º Campo Grande	17 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/08/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	622 ▲	2,7% ▼
2º TAM	493 ▲	1,6% ▲
3º GOL	293 ▼	1,4% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	0,0% ▼
5º TAP PORTUGAL	12 ▲	8,3% ▲
6º COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ▲
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
8º TURKISH AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º American Airlines	4 ■	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ■
13º QATAR	4 ■	0,0% ■
14º SWISS	3 ■	33,3% ▼
15º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
16º PASSAREDO	2 ▼	0,0% ■
17º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	0,0% ▼
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■