



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: animal na RWY, das 04:12 às 04:36.	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM.
SBRJ: RNP, das 09:37 às 10:54.	Esperas: 2 AZUL. Alternados: 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

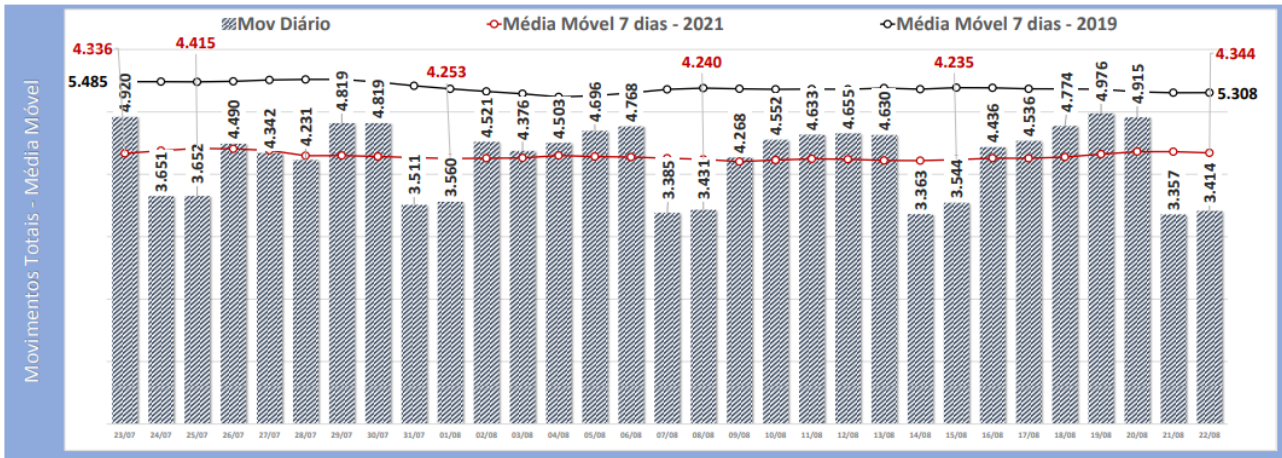
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:52	19:15	SBXQ	SBKP	XP-11	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

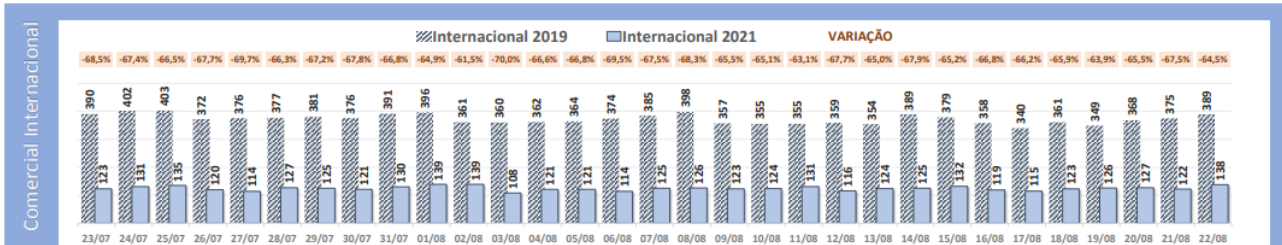
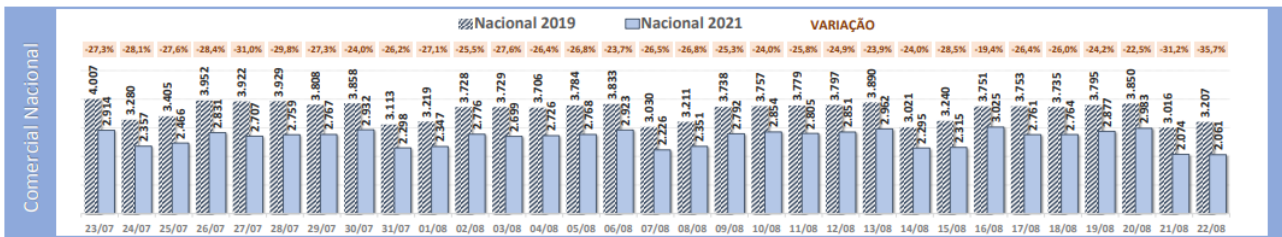
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

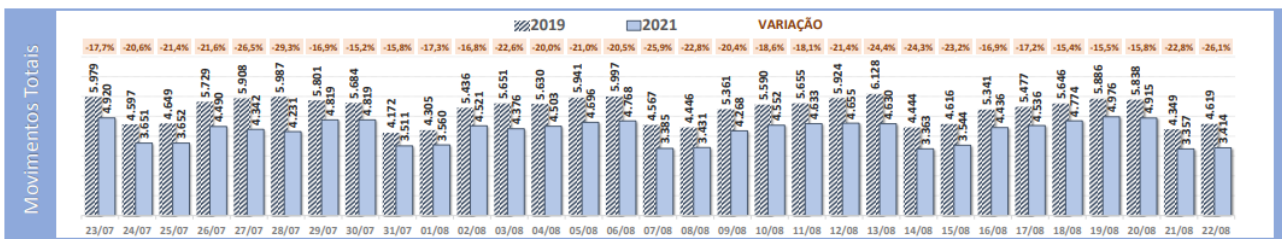
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 22 AGO 2021 (SUN - WEEK 34)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 34 / WEEK 34		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	390	-	95	19,6%	-	46,1%
2	▲	Sbsp	337	+	23	7,3%	-	33,4%
3	▼	SBKP	321	+	6	1,9%	+	7,0%
4	■	SBBR	227	-	44	16,2%	-	32,2%
5	■	SBRJ	186	-	14	7,0%	+	463,6%
6	■	SBRF	182	-	8	4,2%	-	9,5%
7	■	SBCF	172	-	4	2,3%	-	32,8%
8	■	SBSV	130	-	44	25,3%	-	31,6%
9	■	SBPA	120	-	5	4,0%	-	41,2%
10	▲	SBCY	97	+	11	12,8%	-	4,0%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

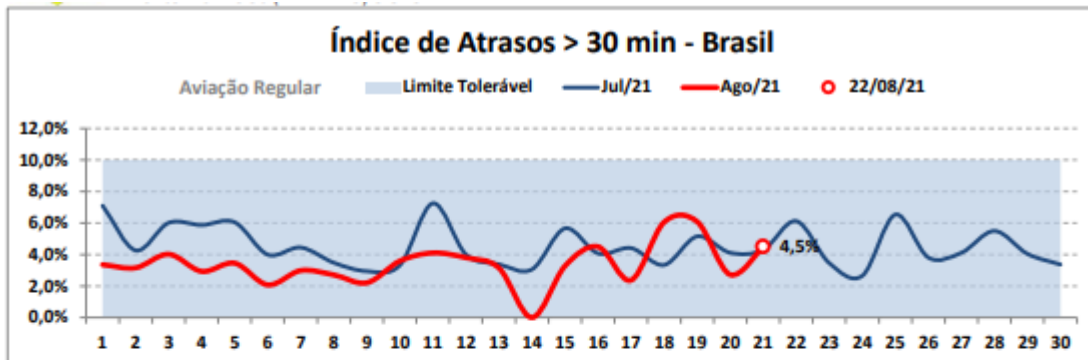
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 22/08/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	365 ▼	8,5% ▲
2º Congonhas	165 ▼	4,2% ▲
3º Confins	160 ▼	1,9% ▼
4º Santos Dumont	147 ▼	4,1% ▲
5º Recife	146 ▼	3,4% ▼
6º Curitiba	61 ▲	1,6% ▼
7º Galeão	54 ▼	1,9% ▼
8º Manaus	42 ▼	2,4% ▲
9º Belém	40 ▼	0,0% ▼
10º Cuiabá	35 ▼	0,0% ▼
11º Goiânia	34 ▼	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	30 ▼	0,0% ▼
13º Maceió - AL	29 ▼	3,4% ▼
14º Uberlândia	24 ▲	4,2% ▲
15º Navegantes	23 ▼	8,7% ▲
16º Foz Do Iguaçu	18 ▼	11,1% ▼
17º Campo Grande	16 ■	0,0% ■
18º São Luis	16 ▼	6,3% ▲
19º Londrina	14 ▲	14,3% ▲
20º Teresina	13 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/08/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	662 ▲	1,7% ▼
2º TAM	538 ▲	3,3% ▲
3º GOL	187 ▼	13,4% ▲
4º PASSAREDO	11 ■	27,3% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ▼	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	8 ■	0,0% ▼
7º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
8º UNITED AIRLINES	6 ■	33,3% ▲
9º LAN-CHILE	5 ▼	20,0% ▲
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º QATAR	4 ■	0,0% ■
12º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
13º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
14º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
15º IBERIA	2 ■	0,0% ■
16º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
17º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■
18º SWISS	2 ■	0,0% ■
19º TURKISH AIRLINES	2 ■	100,0% ▲
20º SKY AIRLINE	2 ▲	0,0% ■