



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 23



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBVT: rajadas de vento RWY 24, das 13:28 às 13:50.	Esperas: 2 GOL. Alternados: 2 GOL.
SBGL: bird strike TAM3842 ARR, das 18:25 às 19:04.	Esperas DEP: 1 AFR.
SBRJ: bird strike GLO1036 ARR, das 18:40 às 18:44.	Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBRJ: bird strike AZU2084 DEP, das 21:20 às 21:26.	Esperas: 1 AZUL.
SBRJ: bird strike AZU4512 ARR, das 22:49 às 22:53.	Esperas: 1 GOL.
SBKP: animal na RWY, das 00:00 às 00:18.	Esperas: 5 AZUL e 1 LTG.
SBPA: incidência de raios no pátio, das 00:58 às 01:19.	Esperas DEP: 2 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

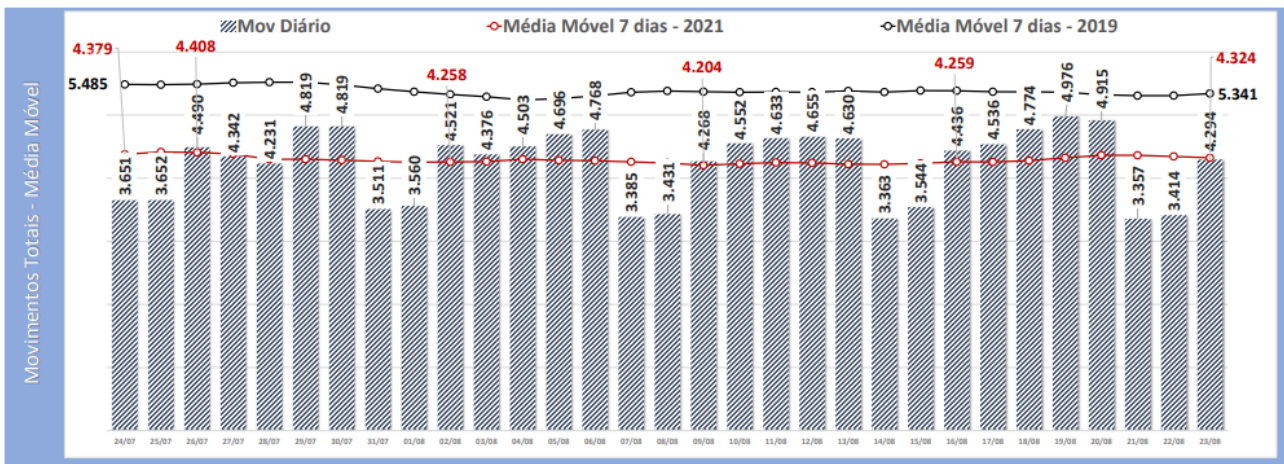
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;

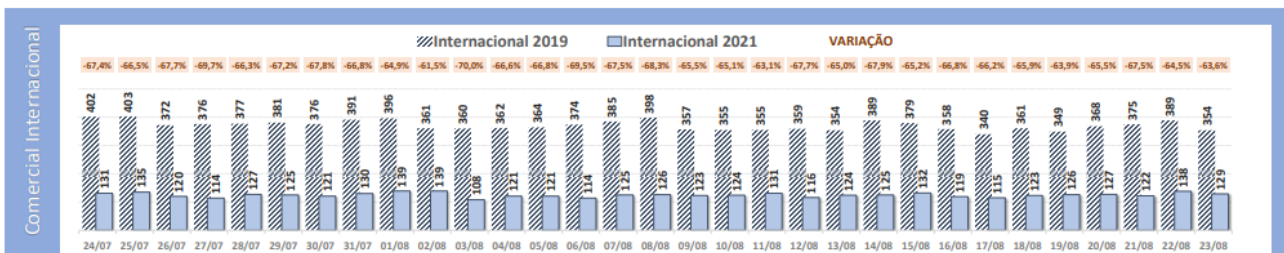
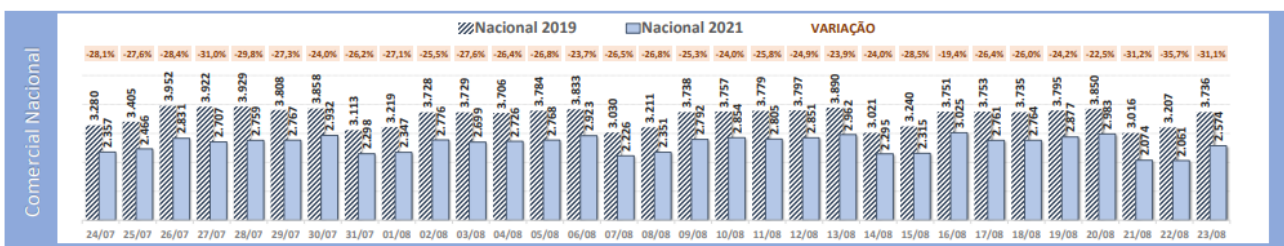
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

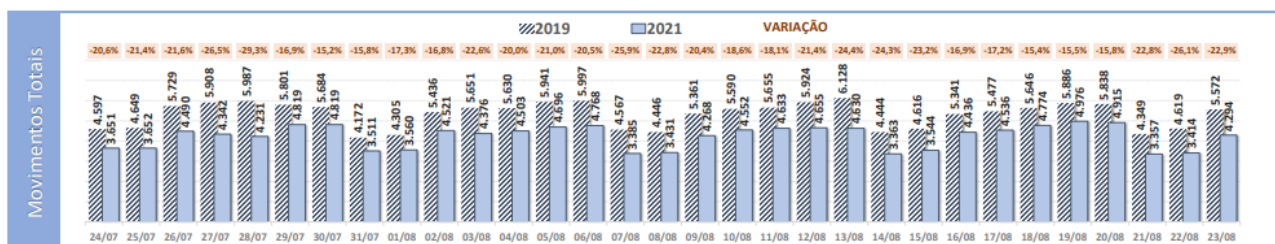
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 23 AGO 2021 (MON - WEEK 35)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	MON: WEEK - LAST WEEK		MON :: WEEK 35 / WEEK 35	DIFF %	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	
1	■	SBGR	502	-	60	10,7%	-	38,1%
2	▲	SBKP	335	-	2	0,6%	-	2,0%
3	■	SBBR	325	-	31	8,7%	-	28,6%
4	▼	SBSP	324	-	41	11,2%	-	49,3%
5	■	SBRJ	243	+	16	7,0%	+	367,3%
6	■	SBRF	231	+	8	3,6%	+	6,5%
7	■	SBCF	193	-	9	4,5%	-	32,8%
8	■	SBSV	171	-	29	14,5%	-	14,5%
9	■	SBPA	168	0	0	0,0%	-	27,6%
10	▲	SBBE	123	-	1	0,8%	-	0,8%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

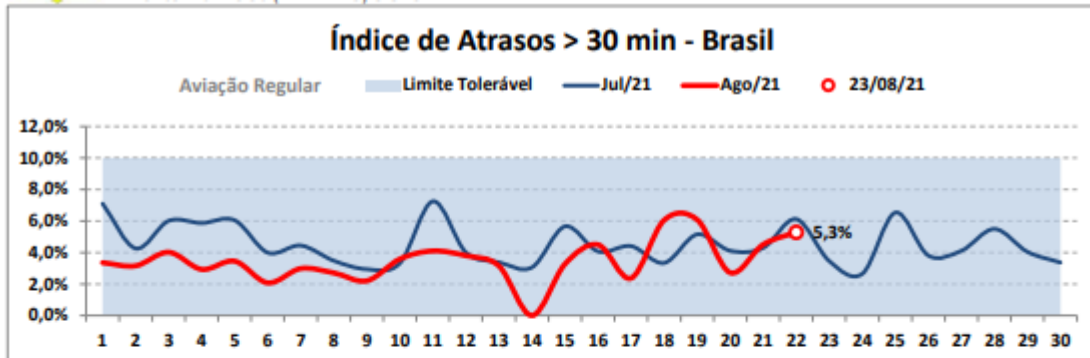
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 23/08/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	464 ▼	6,0% ▲
2º Congonhas	203 ▼	0,5% ▼
3º Confins	184 ▼	2,2% ▲
4º Santos Dumont	183 ▼	1,1% ▼
5º Recife	173 ▼	0,6% ▼
6º Curitiba	80 ▼	2,5% ▼
7º Galeão	69 ▼	5,8% ▲
8º Manaus	52 ▼	9,6% ▲
9º Belém	49 ▼	0,0% ▼
10º Cuiabá	49 ▼	2,0% ▼
11º Goiânia	45 ▼	6,7% ▲
12º São Gonçalo A.	39 ▼	97,4% ▲
13º Navegantes	35 ▲	5,7% ▲
14º Maceió - AL	35 ▼	8,6% ▲
15º Campo Grande	29 ▲	0,0% ▼
16º São Luis	26 ▼	0,0% ■
17º João Pessoa	24 ▼	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	22 ▼	18,2% ▲
19º Uberlândia	21 ▼	0,0% ▼
20º Aracaju - SE	20 ▼	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/08/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	814 ▲	1,7% ▼
2º TAM	609 ■	0,7% ▼
3º GOL	363 ▼	7,7% ▲
4º COPA AIRLINES	12 ■	0,0% ▼
5º PASSAREDO	11 ▼	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	6 ■	0,0% ▼
7º QATAR	6 ▲	0,0% ■
8º American Airlines	4 ■	0,0% ■
9º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
10º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
11º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ■	100,0% ▲
14º SIDERAL AIR CARGO	4 ■	0,0% ▼
15º "Outros"	4 ■	0,0% ▼
16º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
18º IBERIA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
20º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■