



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 24



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: sequenciamento após término de obras, das 04:20 às 04:50.	Esperas: 1 LATAM, 5 AZUL e 1 GOL.
SBBE: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 18:54 às 20:40.	Esperas: 2 AZUL, 1 GOL e 1 LATAM. Alternados: 1 AZUL e 1 GOL.
SBBE: balizamento RWY 02/20 INOP, das 22:30 às 22:45(suspensa obra RWY 06/24).	Esperas: 1 FAB, 1 AZUL e 1 GOL. Alternados: 1 FAB.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

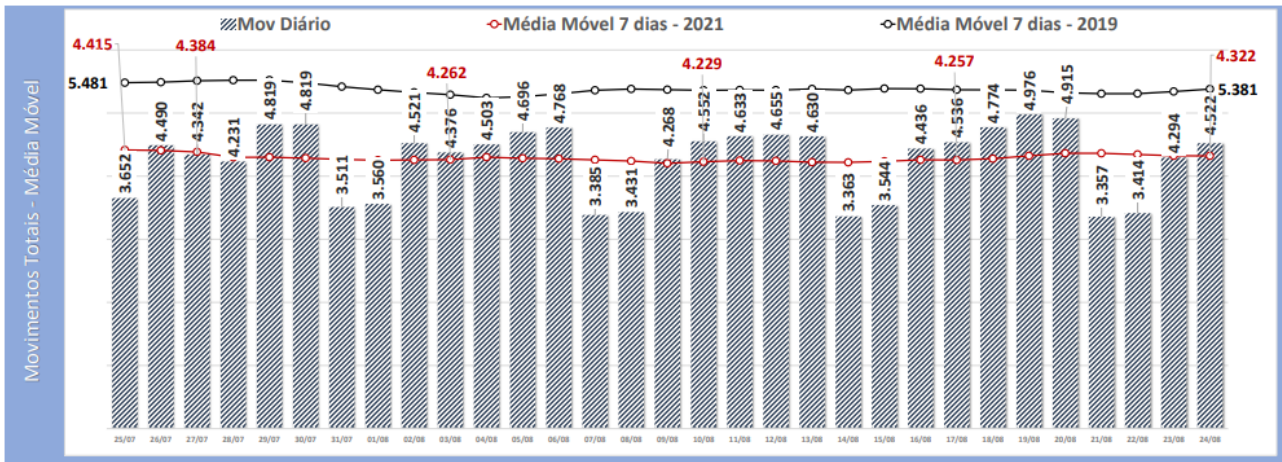
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
23:25	23:40	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

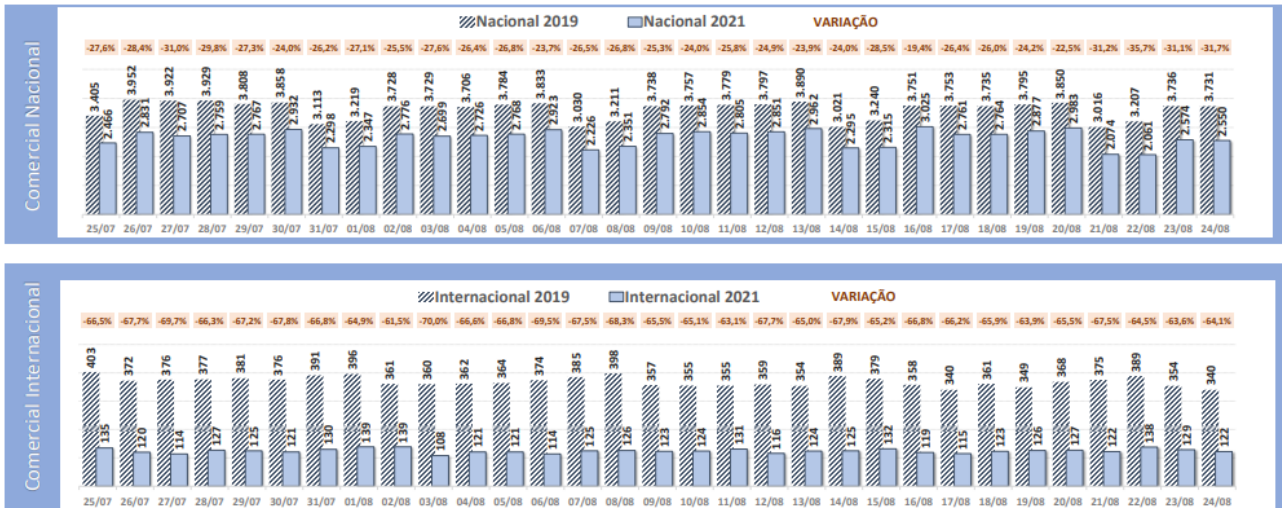
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

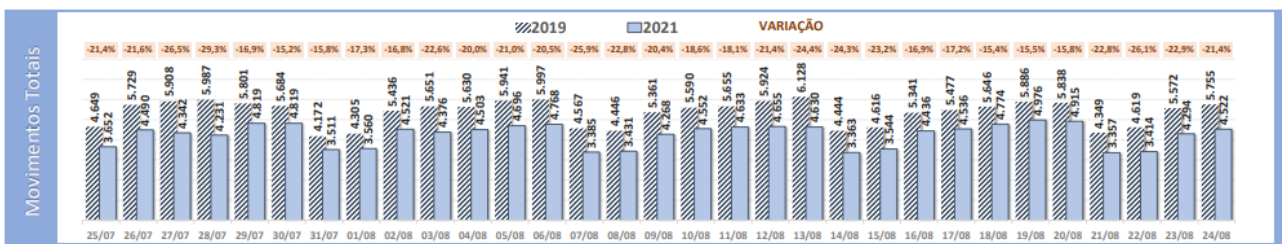
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 24 AGO 2021 (TUE - WEEK 35)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 35 / WEEK 35	TUE :: WEEK 35 / WEEK 35	
				DIFF	DIFF %		DIFF %	DIFF %
1	■	SBGR	554	-	40	6,7%	-	32,9%
2	■	SBBR	361	-	13	3,5%	-	21,4%
3	■	S BSP	347	-	2	0,6%	-	47,8%
4	■	SBKP	342	+	12	3,6%	+	3,0%
5	■	SBRF	253	+	25	11,0%	+	8,1%
6	■	SBRJ	215	+	8	3,9%	+	252,5%
7	■	SBCF	191	-	5	2,6%	-	34,4%
8	▲	SBSV	176	+	12	7,3%	-	21,4%
9	▼	SBPA	150	-	25	14,3%	-	35,1%
10	▲	SBCY	131	+	10	8,3%	+	0,8%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

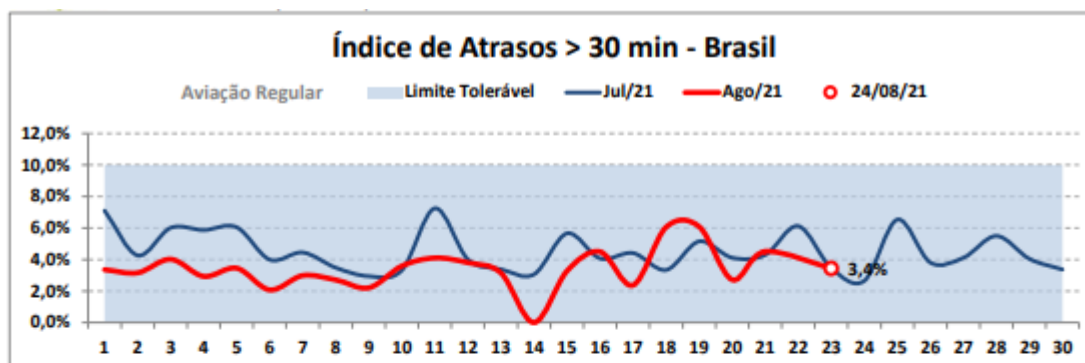
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 24/08/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	517 ▼	3,9% ▼
2º Congonhas	186 ▼	2,7% ▼
3º Confins	178 ▼	3,9% ▲
4º Santos Dumont	172 ▫	0,6% ▼
5º Recife	172 ▼	2,3% ▲
6º Curitiba	83 ▲	2,4% ▲
7º Galeão	56 ▼	3,6% ▲
8º Belém	52 ▼	19,2% ▲
9º Cuiabá	49 ▲	6,1% ▲
10º Goiânia	44 ▼	2,3% ▲
11º São Gonçalo A.	37 ▼	8,1% ▲
12º Maceió - AL	35 ▼	0,0% ▫
13º Manaus	34 ▼	2,9% ▲
14º Navegantes	33 ▼	0,0% ▼
15º São Luis	28 ▲	0,0% ▼
16º Campo Grande	27 ▼	0,0% ▫
17º Uberlândia	23 ▼	8,7% ▲
18º Foz Do Iguaçu	20 ▼	0,0% ▫
19º Aracaju - SE	20 ▼	0,0% ▫
20º Teresina	18 ▼	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/08/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	805 ▲	3,1% ▲
2º TAM	625 ▫	2,1% ▼
3º GOL	341 ▼	5,6% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▫	5,0% ▫
5º COPA AIRLINES	10 ▫	10,0% ▲
6º TOTAL	7 ▲	0,0% ▫
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▼
8º QATAR	6 ▫	0,0% ▫
9º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ▼
10º LAN-CHILE	4 ▫	0,0% ▫
11º TAP PORTUGAL	3 ▫	0,0% ▫
12º IBERIA	3 ▲	0,0% ▼
13º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▼
14º American Airlines	2 ▲	0,0% ▫
15º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
16º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º Aerolineas Argentina	2 ▼	50,0% ▼
20º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫