



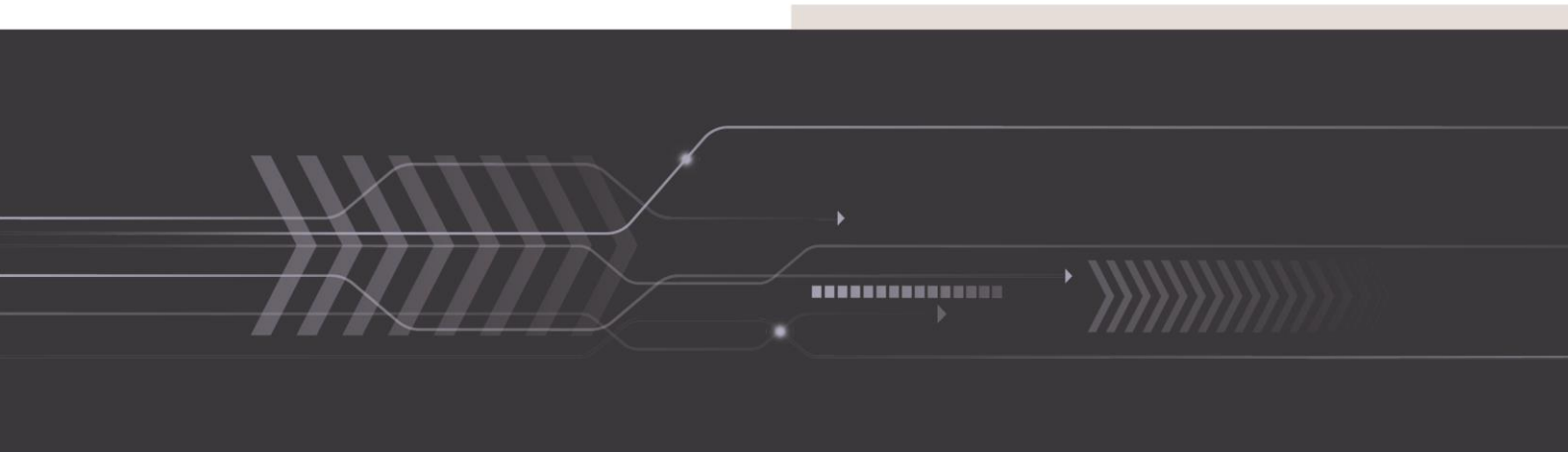
Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 25



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBWF: controle de fluxo, das 18:51 às 19:30.	Esperas: 6 AZUL, 2 GOL, 1 LAE. Esperas DEP: 1 AZUL.
SBPA: meteorologia adversa na TMA, das 22:50 às 23:00.	Esperas: 1 LATAM e 1 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

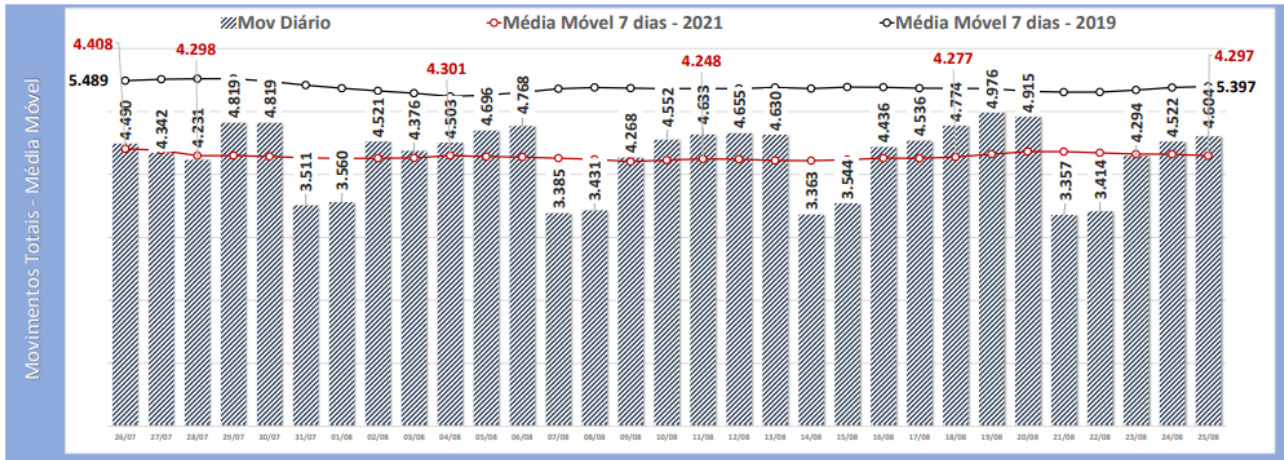
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
17:00	17:30	RE-12	SBXP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
17:30	18:10	RE-12	SBXP	BS-02	MIT 15	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
18:10	18:30	BS-15	SBGR	BS-02	MIT 15	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

### Legenda:

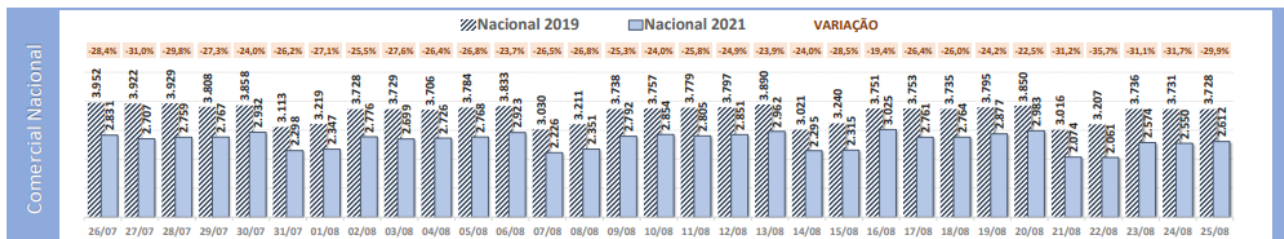
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

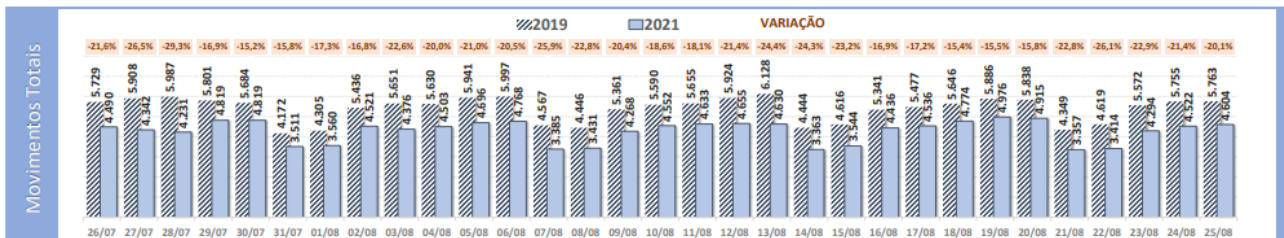
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 25 AGO 2021 (WED - WEEK 35)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 35 / WEEK 35		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	528	-	34	6,0%	-	36,6%
2	▲	SBBR	394	+	1	0,3%	-	17,1%
3	▼	SBSP	377	-	28	6,9%	-	41,1%
4	■	SBKP	334	+	1	0,3%	-	2,9%
5	▲	SBRF	249	+	26	11,7%	+	6,9%
6	▼	SBRJ	222	-	24	9,8%	+	204,1%
7	▲	SBCF	199		0	0,0%	-	31,1%
8	▼	SBSV	164	-	60	26,8%	-	22,6%
9	▲	SBFZ	153	+	20	15,0%	-	3,2%
10	▼	SBPA	143	-	23	13,9%	-	43,9%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

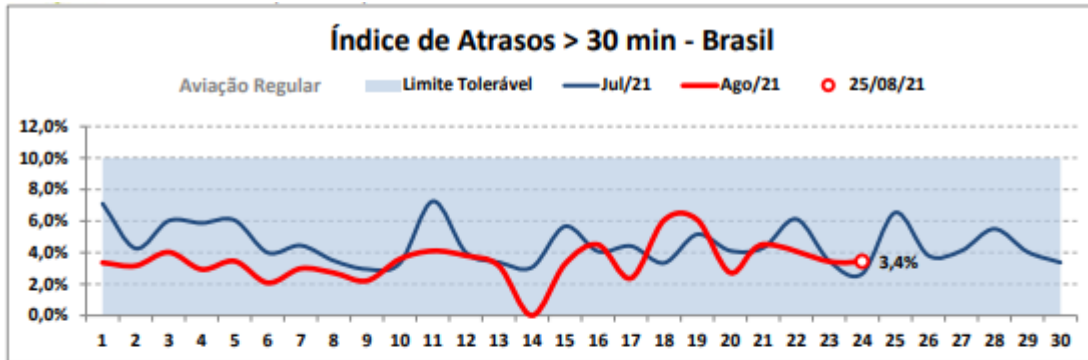
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 25/08/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º Guarulhos	487 ▼	3,3% ▼
2º Congonhas	192 ▼	1,0% ▼
3º Confins	182 ▼	6,0% ▲
4º Recife	172 ▼	4,7% ▲
5º Santos Dumont	171 ▼	3,5% ▲
6º Galeão	80 ▼	7,5% ▲
7º Curitiba	77 ▲	2,6% ▲
8º Manaus	56 ▲	1,8% ▲
9º Goiânia	50 ▼	6,0% ▲
10º Cuiabá	50 ■	2,0% ▲
11º Belém	49 ▼	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	39 ▼	0,0% ■
13º Maceió - AL	37 ▼	8,1% ▲
14º Navegantes	33 ▼	9,1% ▲
15º Campo Grande	27 ▼	3,7% ▼
16º São Luis	25 ▼	8,0% ▼
17º João Pessoa	24 ▼	0,0% ▼
18º Uberlândia	20 ▼	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	20 ■	0,0% ■
20º Aracaju - SE	18 ▼	5,6% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/08/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º AZUL	799 ▲	4,5% ▲
2º TAM	554 ▲	1,8% ▲
3º GOL	414 ▼	1,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	4,8% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ■
6º PASSAREDO	7 ▼	0,0% ■
7º TURKISH AIRLINES	7 ■	0,0% ▼
8º TOTAL	7 ▲	0,0% ▼
9º American Airlines	6 ▲	0,0% ▼
10º AIR FRANCE	6 ■	0,0% ■
11º "Outros"	6 ▲	50,0% ▲
12º TAP PORTUGAL	5 ▼	20,0% ▲
13º LAN-CHILE	5 ▲	20,0% ▲
14º ETHIOPIAN AIRLINES	5 ▼	40,0% ▲
15º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
16º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
17º QATAR	4 ▲	25,0% ▲
18º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
19º SWISS	4 ■	0,0% ■
20º IBERIA	3 ▲	0,0% ▼