



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações agosto 2021 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSL: reparo emergencial na RWY, das 14:43 às 14:50.	Esperas: 1 LATAM.
SBPA: bird strike GLO1218 ARR, das 14:25 às 14:37.	Esperas: 2 AZUL e 1 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

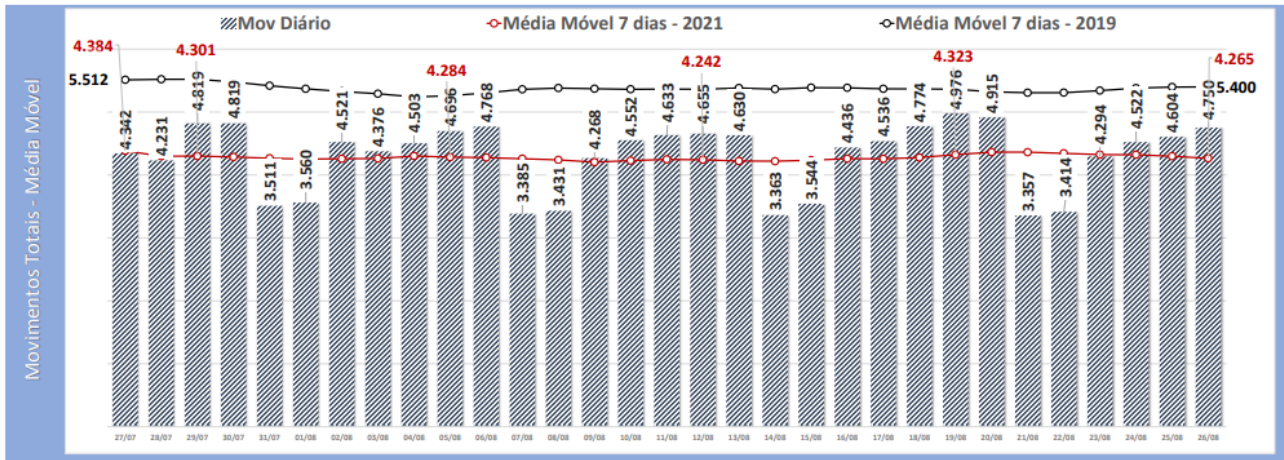
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:07	14:10	S-07	SBRF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
19:00	19:30	BS-15	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
19:00	19:30	SBSJ	SBGR	XP-06	GDP	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
23:00	23:30	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

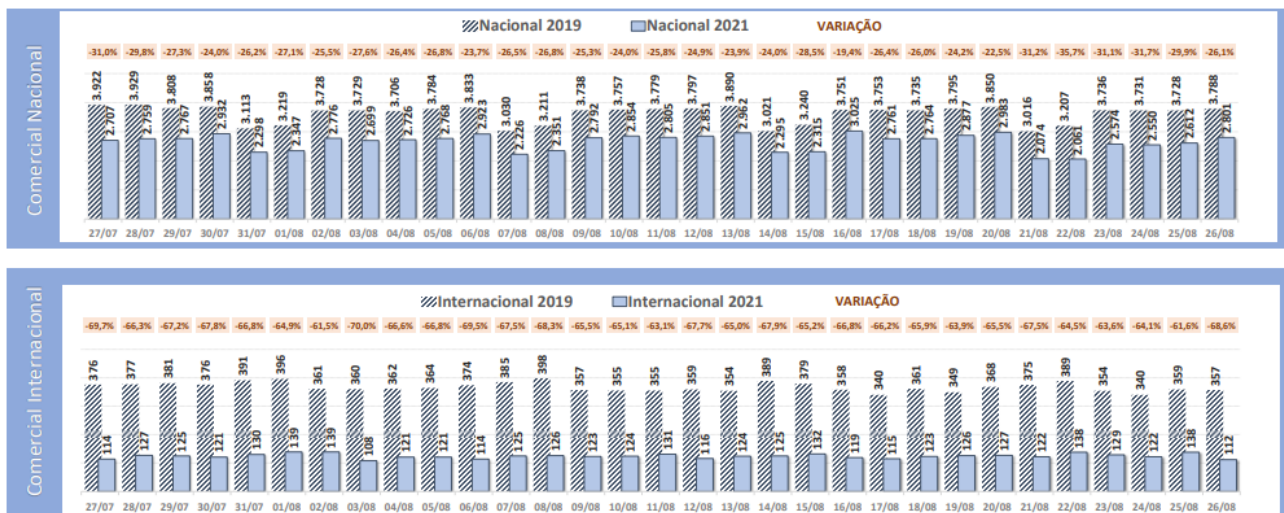
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

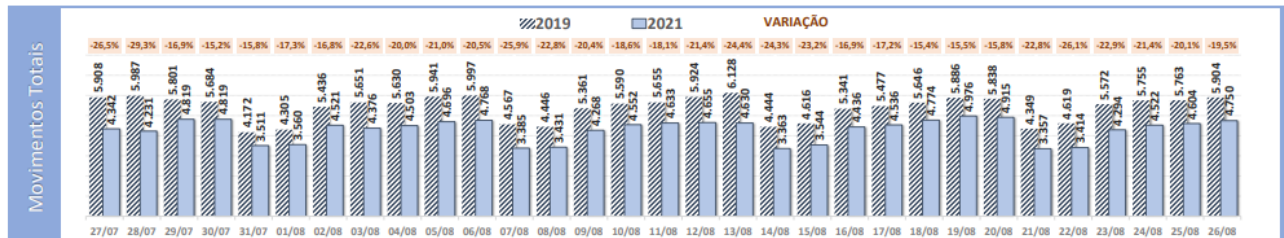
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 26 AGO 2021 (THU - WEEK 35)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 35 / WEEK 35	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	565	-	19	3,3%	-	34,4%
2	■	SBSP	400	-	11	2,7%	-	41,5%
3	■	SBBR	387	+	5	1,3%	-	15,1%
4	■	SBKP	348	+	3	0,9%	+	6,7%
5	▲	SBRF	261	+	30	13,0%	+	13,5%
6	▼	SBRJ	258	+	18	7,5%	+	183,5%
7	■	SBCF	221	+	9	4,2%	-	21,1%
8	■	SBSV	189	+	3	1,6%	-	10,0%
9	■	SBPA	167	-	10	5,6%	-	35,5%
10	■	SBCG	135	-	17	11,2%	+	6,3%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

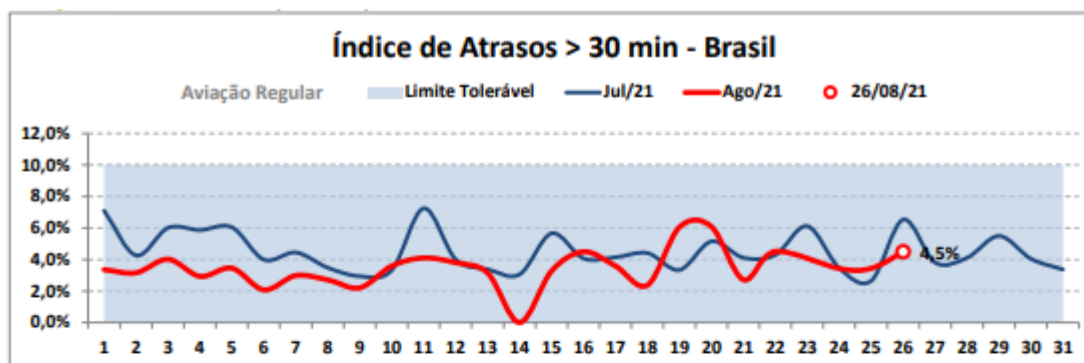
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 26/08/21 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	2.095 ▼	4,5% ▼	
1º Guarulhos	525 ▼	8,0% ▲	
2º Congonhas	231 ▲	1,7% ▼	
3º Confins	198 ▼	3,5% ▲	
4º Santos Dumont	189 ▫	1,6% ▼	
5º Recife	181 ▼	5,5% ▲	
6º Galeão	87 ▼	4,6% ▼	
7º Curitiba	85 ▼	1,2% ▼	
8º Belém	51 ▼	2,0% ▼	
9º Goiânia	50 ▼	6,0% ▲	
10º Cuiabá	48 ▼	2,1% ▼	
11º Manaus	42 ▼	4,8% ▲	
12º São Gonçalo A.	39 ▼	7,7% ▲	
13º Navegantes	39 ▲	2,6% ▲	
14º Maceió - AL	37 ▼	5,4% ▲	
15º Campo Grande	31 ▼	12,9% ▲	
16º João Pessoa	25 ▼	0,0% ▫	
17º São Luis	23 ▼	0,0% ▫	
18º Uberlândia	22 ▼	4,5% ▲	
19º Foz Do Iguaçu	20 ▫	0,0% ▼	
20º Aracaju - SE	20 ▫	15,0% ▲	

RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/08/21 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL	2.095 ▼	4,5% ▼	
1º AZUL	809 ▲	4,8% ▲	
2º TAM	610 ▲	1,0% ▼	
3º GOL	508 ▼	4,3% ▲	
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▫	23,8% ▲	
5º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▼	
6º PASSAREDO	9 ▫	0,0% ▼	
7º TOTAL	7 ▫	14,3% ▫	
8º UNITED AIRLINES	6 ▫	16,7% ▼	
9º "Outros"	6 ▲	0,0% ▼	
10º TURKISH AIRLINES	5 ▫	80,0% ▲	
11º American Airlines	4 ▫	0,0% ▫	
12º LAN-CHILE	4 ▼	0,0% ▫	
13º QATAR	4 ▼	25,0% ▲	
14º TAP PORTUGAL	3 ▫	0,0% ▫	
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	33,3% ▲	
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▲	
17º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫	
18º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫	
19º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫	
20º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫	