



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 1º



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBWJ: configuração RWY 15 SBGL, RWY 20 SBRJ, das 11:14 às 12:59.	Esperas DEP SBGL: 5 GOL, 1 Aviação Geral e 1 LATAM.
SBKP: MPH7122 furou pneu durante a DEP; vistoria, das 11:55 às 12:11.	Esperas ARR: 1 AZUL. Esperas DEP: 6 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

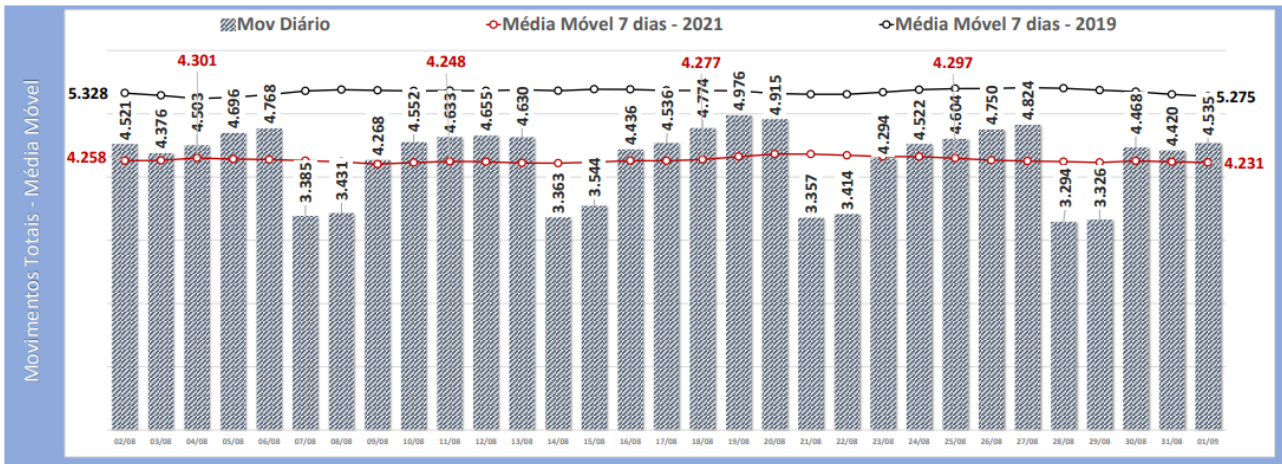
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:15	19:00	BS-15	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:15	19:00	BS-15	SBSP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:15	19:00	BS-15	SBKP	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:40	19:00	BS-16	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:40	19:00	BS-16	BS-03	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

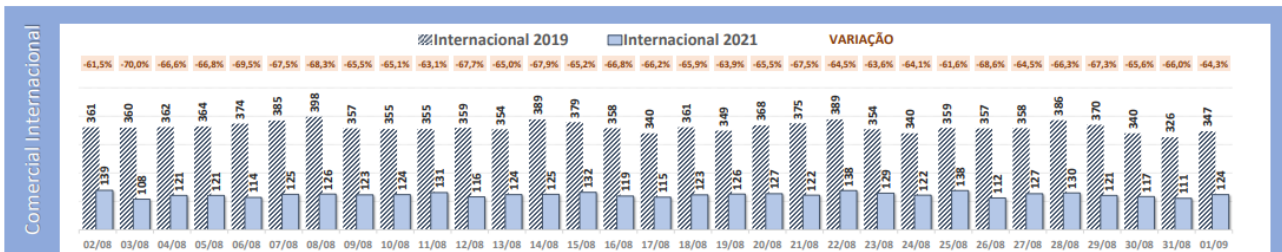
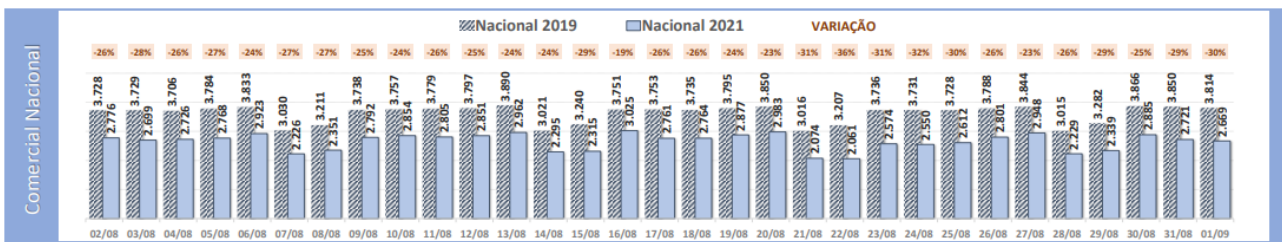
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

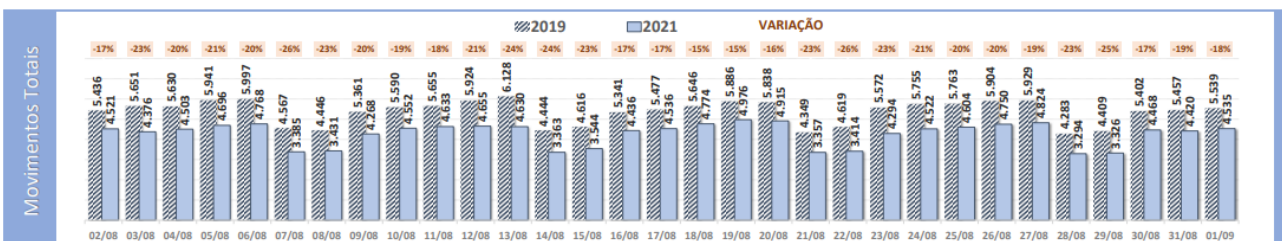
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 01 SET 2021 (WED - WEEK 36)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 36 / WEEK 36		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	530	+	2	0,4%	-	35,9%
2	▲	Sbsp	384	+	7	1,9%	-	41,4%
3	▼	SBBR	373	-	21	5,3%	-	27,1%
4	■	SBKP	311	-	23	6,9%	-	6,0%
5	▲	SBRJ	235	+	13	5,9%	+	1075,0%
6	▼	SBRF	217	-	32	12,9%	-	7,3%
7	■	SBCF	211	+	12	6,0%	-	27,2%
8	■	SBSV	210	+	46	28,0%	-	4,5%
9	▲	SBPA	153	+	10	7,0%	-	32,6%
10	▲	SBCG	135	+	19	16,4%	+	27,4%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBi, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

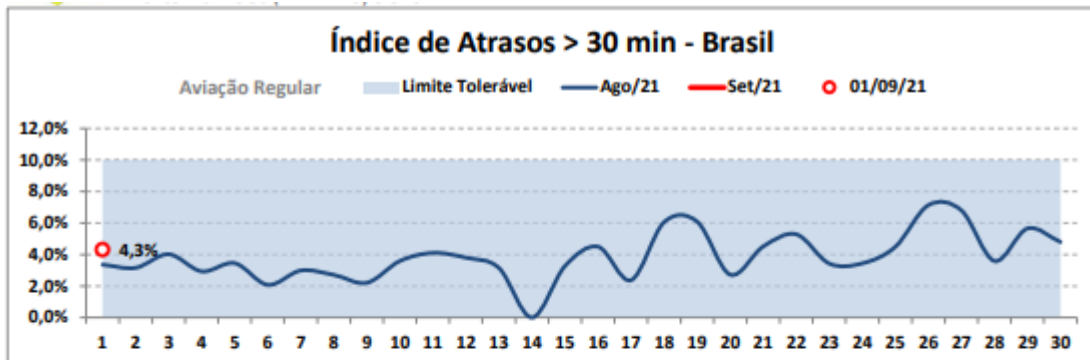
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 01/09/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	538 ▲	6,5% ▲
2º Congonhas	244 ▲	4,1% ▲
3º Santos Dumont	204 ▲	1,5% ▼
4º Confins	197 ▲	1,0% ▼
5º Recife	175 ▲	4,0% ▼
6º Galeão	96 ▲	2,1% ▼
7º Curitiba	86 ▲	1,2% ▼
8º Goiânia	56 ▲	1,8% ▼
9º Belém	55 ▲	3,6% ▲
10º Cuiabá	55 ▲	0,0% ▼
11º Manaus	48 ▼	31,3% ▲
12º São Gonçalo A.	42 ▲	2,4% ▼
13º Maceló - AL	42 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	39 ▲	7,7% ▼
15º Campo Grande	30 ▲	6,7% ▲
16º Uberlândia	26 ▲	0,0% ■
17º João Pessoa	26 ▲	0,0% ■
18º São Luis	24 ▼	0,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	20 ■	10,0% ▲
20º Aracaju - SE	20 ▲	5,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/09/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	811 ▲	3,2% ▼
2º TAM	613 ▲	1,8% ▼
3º GOL	566 ▲	7,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ■	9,5% ▲
5º PASSAREDO	14 ▲	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	10 ■	20,0% ▲
7º TAP PORTUGAL	7 ▲	0,0% ▼
8º TURKISH AIRLINES	7 ■	0,0% ■
9º TOTAL	7 ■	0,0% ■
10º American Airlines	6 ■	33,3% ▲
11º AIR FRANCE	6 ■	0,0% ■
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º UNITED AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
14º QATAR	4 ■	25,0% ■
15º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
16º SWISS	4 ■	0,0% ■
17º "Outros"	4 ▼	0,0% ▼
18º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	33,3% ▼
19º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
20º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▼