



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 02



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|---|
| SBCY: PRHKM ARR sem trem de pouso, das 20:23 às 22:22. | Esperas: 1 OWT e 1 LATAM. Alternados: 1 OWT. Aguardaram para DEP: 7 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

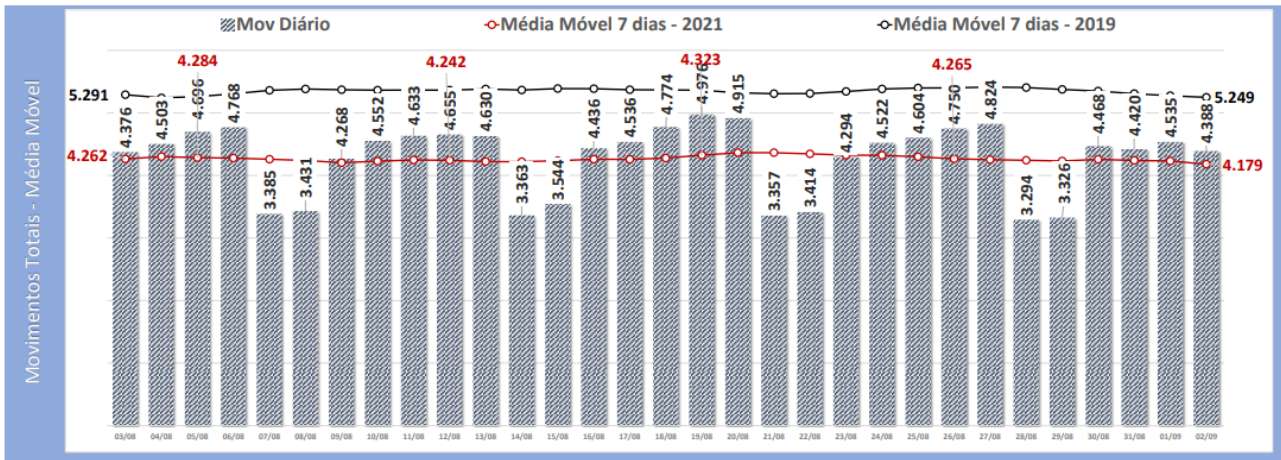
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|--------|---------|-------------------|----------------|-------------------|-----|
| 18:30 | 18:35 | BS-04 | BS-16 | BS-02 | RERROTEAMENTO | VOLUME DE TRÁFEGO | SIM |
| 18:35 | 18:40 | BS-16 | BS-04 | BS-02 | RERROTEAMENTO | VOLUME DE TRÁFEGO | SIM |
| 18:35 | 18:55 | BS-16 | BS-04 | BS-02 | RERROTEAMENTO | VOLUME DE TRÁFEGO | SIM |
| 18:40 | 18:50 | BS-16 | BS-01 | BS-02 | RERROTEAMENTO | VOLUME DE TRÁFEGO | SIM |

Legenda:

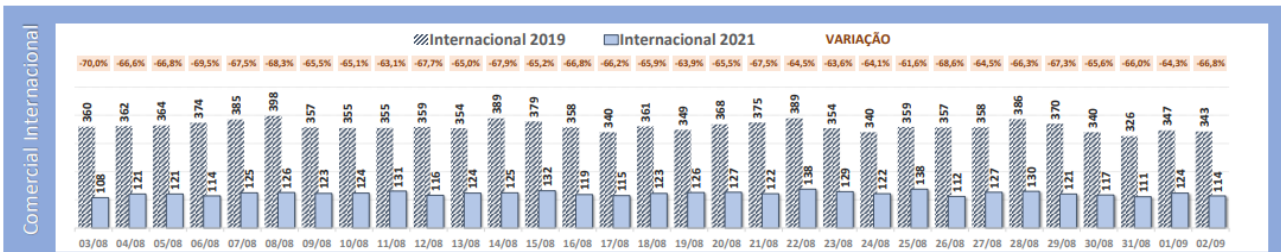
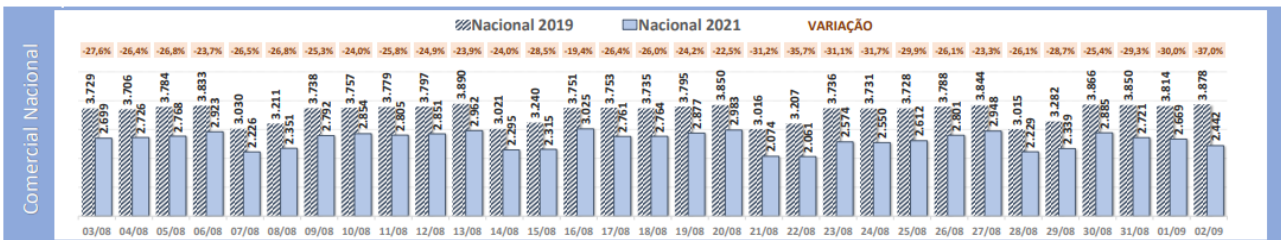
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

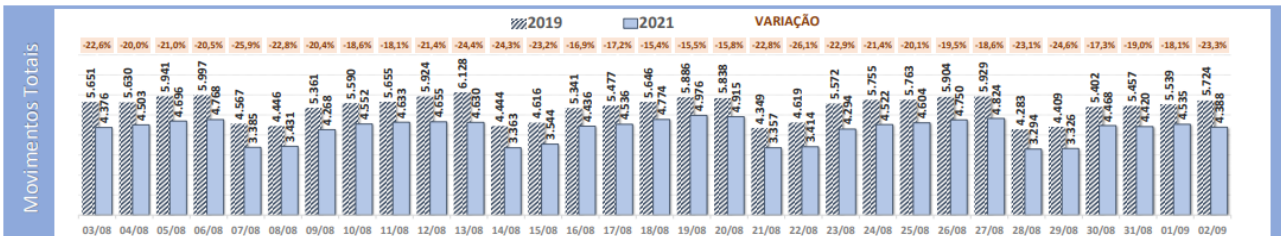
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

| TOP 10 :: 02 SET 2021 (THU - WEEK 36) | | | | | | | 2019/2021 | |
|---------------------------------------|-----------|------|---------|-----------------------|--------|--------------------------|-----------|----------|
| RANKING | EVOLUTION | AD | DEP/ARR | THU: WEEK - LAST WEEK | | THU :: WEEK 36 / WEEK 36 | | |
| | | | | DIFF | DIFF % | DIFF % | | |
| 1 | ■ | SBGR | 505 | - | 60 | 10,6% | - | 40,6% |
| 2 | ■ | SBSP | 392 | - | 8 | 2,0% | - | 41,0% |
| 3 | ■ | SBBR | 329 | - | 58 | 15,0% | - | 30,0% |
| 4 | ■ | SBKP | 263 | - | 85 | 24,4% | - | 23,5% |
| 5 | ▲ | SBRJ | 223 | - | 35 | 13,6% | + | 11050,0% |
| 6 | ▼ | SBRF | 200 | - | 61 | 23,4% | - | 16,3% |
| 7 | ▲ | SBSV | 194 | + | 5 | 2,6% | - | 19,2% |
| 8 | ▼ | SBCF | 171 | - | 50 | 22,6% | - | 43,9% |
| 9 | ■ | SBPA | 157 | - | 10 | 6,0% | - | 32,6% |
| 10 | ▲ | SBBE | 123 | + | 10 | 8,8% | - | 3,9% |

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

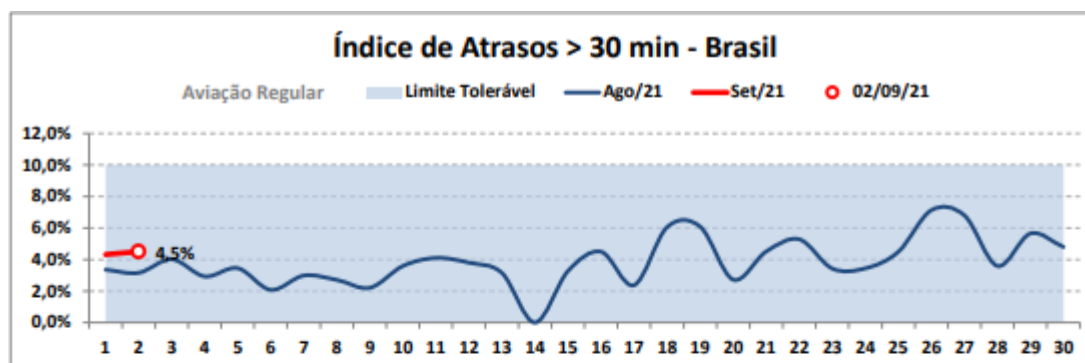
| COLUNA | INFORMAÇÃO |
|------------------|--|
| <i>Ranking</i> | De 1 a 10, posição no ranking do dia. |
| <i>Evolution</i> | Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking. |
| <i>AD</i> | Código ICAO do aeroporto. |
| <i>DEP/ARR</i> | Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW). |
| <i>DIFF</i> | Varição no total de operações (comparação com semana anterior). |
| <i>DIFF %</i> | Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior). |
| <i>DIFF %</i> | Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019). |

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 02/09/21 - 5ªf | | (Comparado à 5ªf anterior) | |
|---------------------|------------|----------------------------|---|
| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos | |
| 1º Guarulhos | 586 ▲ | 7,7% | ▼ |
| 2º Congonhas | 263 ▲ | 2,7% | ▲ |
| 3º Santos Dumont | 206 ▲ | 1,9% | ▲ |
| 4º Confins | 204 ▲ | 2,5% | ▼ |
| 5º Recife | 187 ▲ | 4,3% | ▼ |
| 6º Galeão | 112 ▲ | 0,9% | ▼ |
| 7º Curitiba | 93 ▲ | 2,2% | ▲ |
| 8º Belém | 61 ▲ | 6,6% | ▲ |
| 9º Goiânia | 58 ▲ | 5,2% | ▼ |
| 10º Cuiabá | 53 ▲ | 13,2% | ▲ |
| 11º Manaus | 50 ▲ | 14,0% | ▼ |
| 12º São Gonçalo A. | 41 ▲ | 4,9% | ▼ |
| 13º Navegantes | 41 ▲ | 4,9% | ▲ |
| 14º Maceió - AL | 39 ▲ | 0,0% | ▼ |
| 15º Campo Grande | 35 ▲ | 2,9% | ▼ |
| 16º João Pessoa | 28 ▲ | 3,6% | ▲ |
| 17º São Luis | 26 ▲ | 7,7% | ▲ |
| 18º Uberlândia | 23 ▲ | 0,0% | ▼ |
| 19º Foz Do Iguaçu | 20 ■ | 0,0% | ■ |
| 20º Teresina | 20 ■ | 5,0% | ▲ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 02/09/21 - 5ªf | | (Comparado à 5ªf anterior) | |
|------------------------|------------|----------------------------|---|
| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos | |
| 1º AZUL | 798 ▼ | 3,0% | ▼ |
| 2º TAM | 698 ▲ | 2,1% | ▲ |
| 3º GOL | 610 ▲ | 6,1% | ▲ |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 21 ■ | 4,8% | ▼ |
| 5º PASSAREDO | 13 ▲ | 15,4% | ▲ |
| 6º TAP PORTUGAL | 12 ▲ | 0,0% | ■ |
| 7º COPA AIRLINES | 12 ▲ | 25,0% | ▲ |
| 8º TOTAL | 7 ■ | 0,0% | ▼ |
| 9º LAN-CHILE | 6 ▲ | 0,0% | ■ |
| 10º UNITED AIRLINES | 6 ■ | 33,3% | ▲ |
| 11º QATAR | 6 ▲ | 16,7% | ▼ |
| 12º TURKISH AIRLINES | 5 ■ | 40,0% | ▼ |
| 13º American Airlines | 4 ■ | 25,0% | ▲ |
| 14º ETHIOPIAN AIRLINES | 4 ▲ | 0,0% | ▼ |
| 15º "Outros" | 4 ▼ | 0,0% | ■ |
| 16º LUFTHANSA | 3 ▲ | 33,3% | ▲ |
| 17º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 50,0% | ■ |
| 18º KLM AIRLINES | 2 ■ | 0,0% | ■ |
| 19º AIR FRANCE | 2 ■ | 0,0% | ■ |
| 20º IBERIA | 2 ■ | 0,0% | ■ |