



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 04



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: operações de pátio suspensas; descargas elétricas, das 22:15 às 22:59.	Esperas DEP: 1 AZUL e 1 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

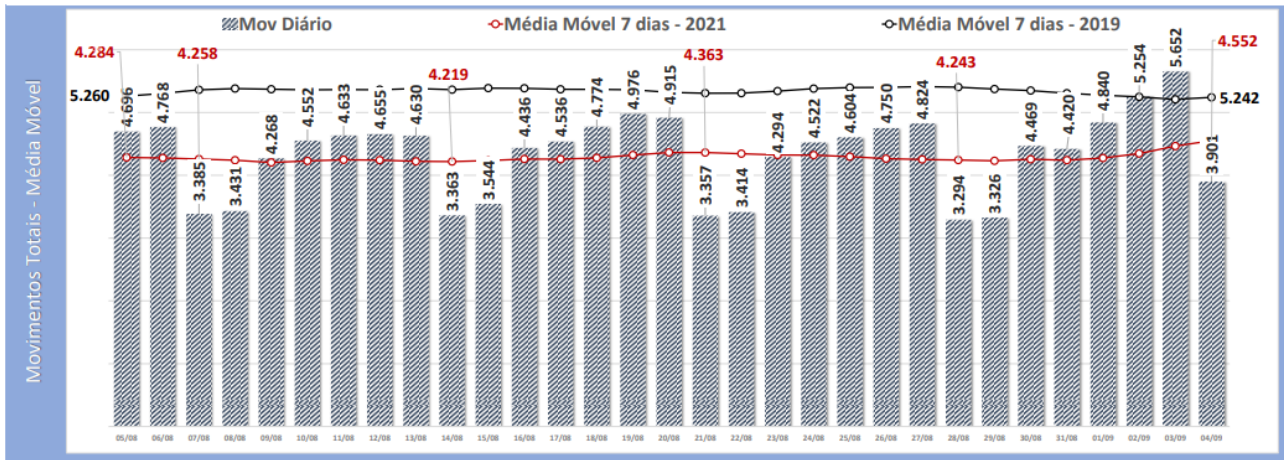
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:15	14:30	SIFC	SBWF	SBWF	GS	DEMANDA	SIM

### Legenda:

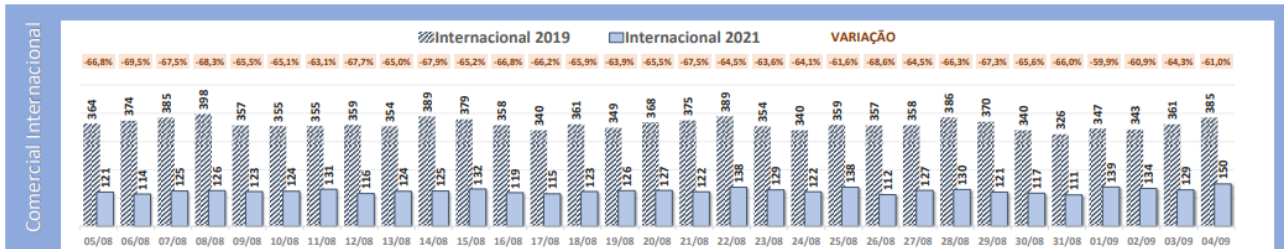
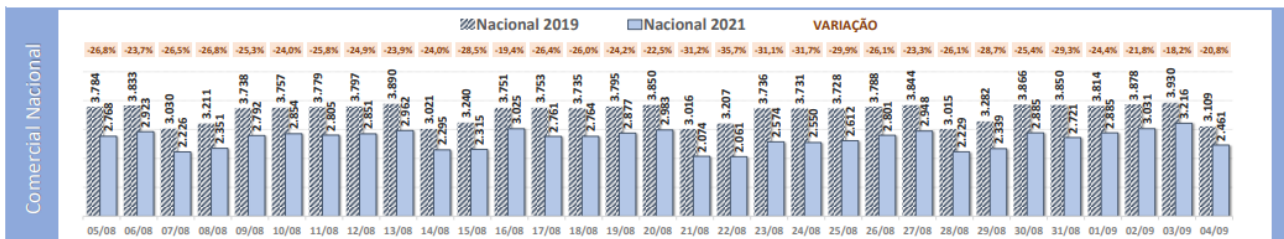
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

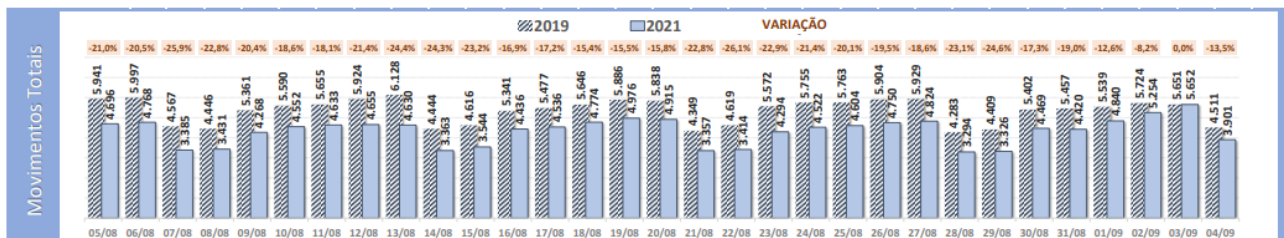
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 04 SET 2021 (SAT - WEEK 36)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SAT: WEEK - LAST WEEK		SAT :: WEEK 36 / WEEK 36		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	402	-	75	15,7%	-	46,9%
2	■	SBSP	269	+	3	1,1%	-	41,6%
3	▲	SBBR	206	-	45	17,9%	-	39,2%
4	▼	SBKP	192	-	69	26,4%	-	23,2%
5	■	SBRF	150	-	43	22,3%	-	32,7%
6	■	SBSV	146	-	17	10,4%	-	20,2%
7	▲	SBRJ	144	+	10	7,5%	+	171,7%
8	▼	SBCF	122	-	40	24,7%	-	48,3%
9	▲	SBGL	98	-	7	6,7%	-	74,7%
10	▼	SBEG	97	-	21	17,8%	-	20,5%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

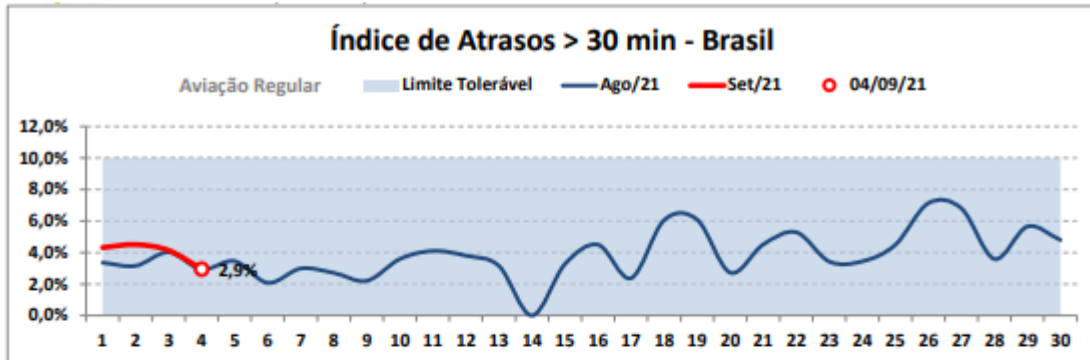
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 04/09/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º	Guarulhos	487 ▲	5,1% ▼
2º	Congonhas	203 ▲	2,0% ▲
3º	Confins	163 ▲	0,0% ▼
4º	Recife	147 ▲	0,7% ▼
5º	Santos Dumont	144 ▲	0,7% ▼
6º	Galeão	98 ▲	4,1% ▼
7º	Curitiba	66 ▲	10,6% ▲
8º	Belém	56 ▼	1,8% ▼
9º	Manaus	51 ▲	2,0% ▼
10º	Maceió - AL	51 ▲	0,0% ▼
11º	Goiânia	48 ▲	0,0% ▼
12º	São Gonçalo A.	45 ▲	11,1% ▲
13º	Cuiabá	40 ▲	5,0% ▼
14º	São Luis	32 ▲	0,0% ■
15º	Navegantes	25 ▼	8,0% ▲
16º	João Pessoa	25 ▲	4,0% ▲
17º	Campo Grande	24 ▲	0,0% ▼
18º	Uberlândia	23 ▲	0,0% ■
19º	Aracaju - SE	23 ▲	4,3% ▼
20º	Foz Do Iguaçu	21 ▲	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/09/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º	AZUL	636 ▲	1,3% ▼
2º	TAM	565 ▲	1,4% ▼
3º	GOL	514 ▲	2,9% ▼
4º	SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▼
5º	TAP PORTUGAL	10 ▼	0,0% ▼
6º	COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ■
7º	PASSAREDO	9 ▲	0,0% ■
8º	TOTAL	7 ■	0,0% ■
9º	UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
10º	TURKISH AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
11º	American Airlines	4 ■	0,0% ▼
12º	KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º	LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
14º	QATAR	4 ■	25,0% ▲
15º	AVIANCA - AVA	4 ▲	50,0% ▲
16º	LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ■
17º	SWISS	3 ■	0,0% ■
18º	"Outros"	3 ▲	0,0% ▼
19º	DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
20º	AIR FRANCE	2 ■	50,0% ▲