



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 05



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: bird strike GLO1132 DEP, das 14:55 às 14:00.	Esperas: 1 GOL e 2 LATAM.
SBEG: chuva forte, das 22:09 às 22:19.	Esperas: 1 LATAM. Alternados: 1 LATAM

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

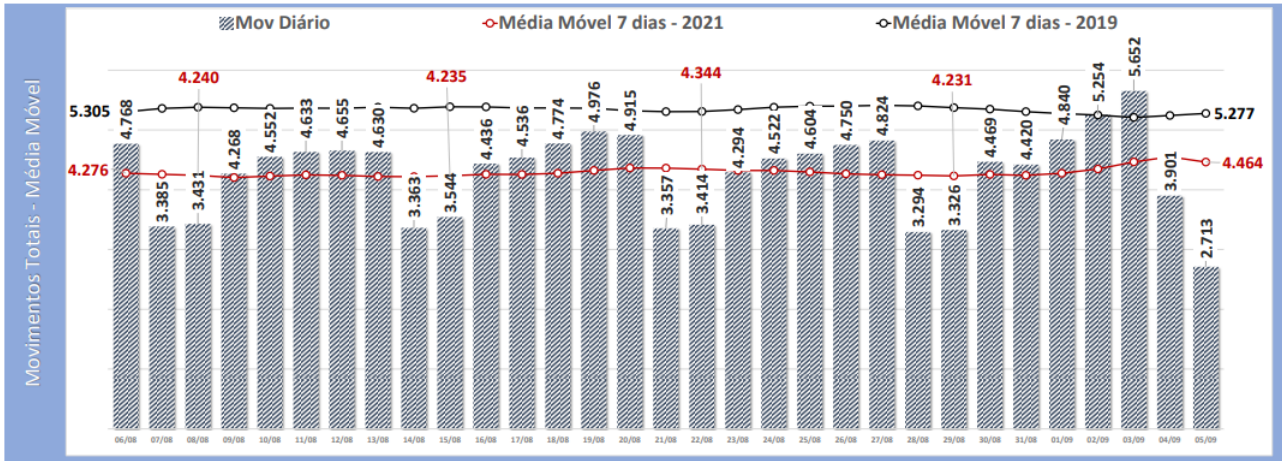
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

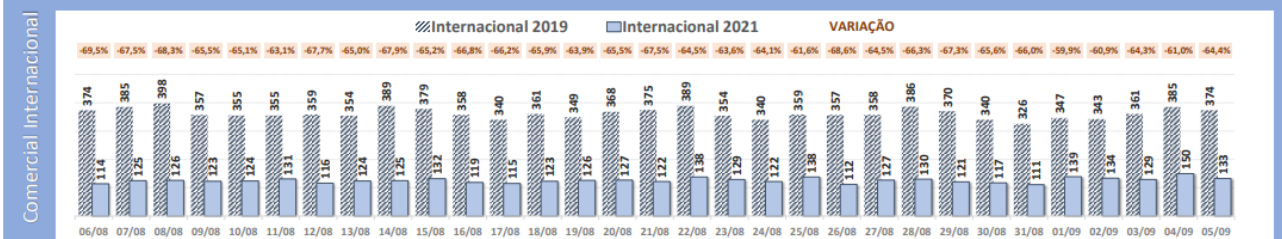
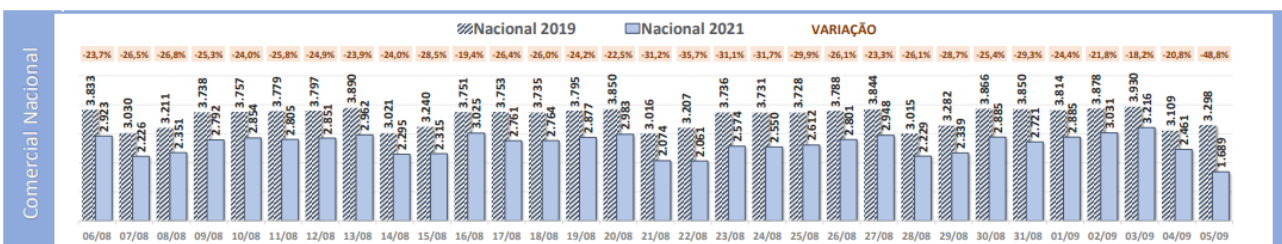
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

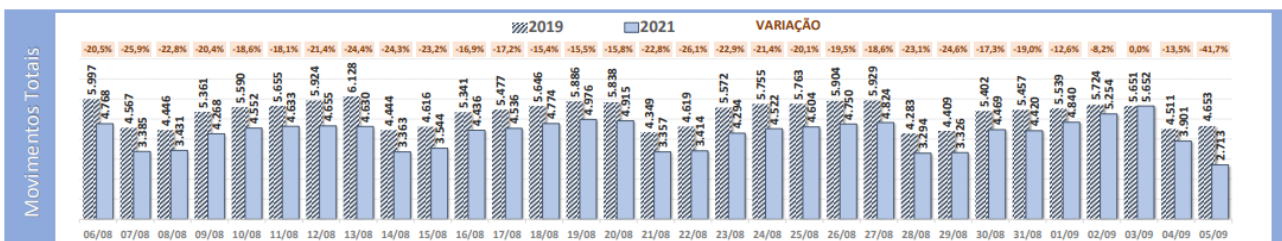
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 05 SET 2021 (SUN - WEEK 36)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 36 / WEEK 36		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	358	-	118	24,8%	-	52,1%
2	▲	SBBR	242	-	19	7,3%	-	29,4%
3	▼	SBSP	240	-	75	23,8%	-	55,6%
4	▼	SBKP	202	-	108	34,8%	-	28,9%
5	■	SBRJ	153	-	47	23,5%	+	106,8%
6	■	SBRF	145	-	42	22,5%	-	28,9%
7	▲	SBSV	121	-	47	28,0%	-	30,1%
8	▼	SBCF	120	-	49	29,0%	-	52,8%
9	▲	SBBE	96	-	2	2,0%	+	11,6%
10	▼	SBPA	77	-	54	41,2%	-	57,2%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

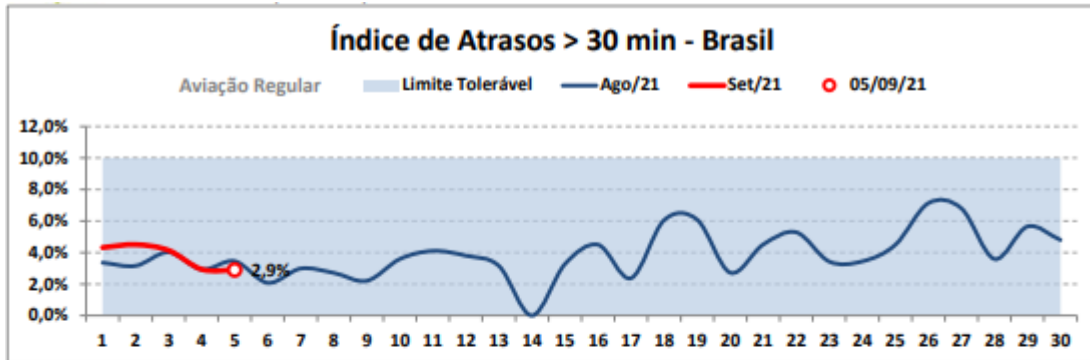
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 05/09/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	332 ▼	4,8%	▼
2º Congonhas	172 ▼	1,7%	▲
3º Santos Dumont	129 ▼	1,6%	▲
4º Recife	123 ▼	0,8%	▼
5º Confins	116 ▼	6,9%	▲
6º Galeão	52 ▼	3,8%	▼
7º Belém	38 ▼	0,0%	▼
8º Maceió - AL	37 ▲	2,7%	▲
9º Curitiba	35 ▼	0,0%	▼
10º São Gonçalo A.	34 ▼	5,9%	▲
11º Manaus	31 ▼	0,0%	▼
12º Goiânia	22 ▼	4,5%	▲
13º Cuiabá	20 ▼	10,0%	▲
14º Navegantes	20 ▼	0,0%	■
15º Foz Do Iguaçu	14 ▼	0,0%	▼
16º Teresina	14 ▲	0,0%	■
17º Uberlândia	13 ▼	0,0%	■
18º São Luis	12 ▼	0,0%	■
19º Aracaju - SE	11 ▼	0,0%	■
20º João Pessoa	11 ▼	0,0%	■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/09/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º TAM	591 ▲	2,0%	▲
2º AZUL	385 ▼	1,3%	▼
3º GOL	213 ▼	2,8%	▼
4º COPA AIRLINES	12 ▲	8,3%	▲
5º TAP PORTUGAL	8 ▲	25,0%	▲
6º American Airlines	6 ■	0,0%	■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0%	▼
8º LAN-CHILE	5 ▼	0,0%	■
9º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
10º QATAR	4 ■	25,0%	▲
11º LUFTHANSA	3 ▲	0,0%	■
12º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	66,7%	▲
13º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0%	■
14º PASSAREDO	2 ▼	0,0%	▼
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
16º IBERIA	2 ■	0,0%	■
17º AEROMEXICO	2 ■	100,0%	▲
18º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0%	■
19º SWISS	2 ■	0,0%	■
20º AIR CANADA	2 ▲	50,0%	▲