



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 06



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCF: AZU4010 declarou urgência; pane elétrica, das 17:45 às 18:32.	Esperas ARR: 1 AZUL. Esperas DEP: 2 LATAM e 6 AZUL.
SBKP: wind shear, das 23:55 às 00:07.	Esperas: 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

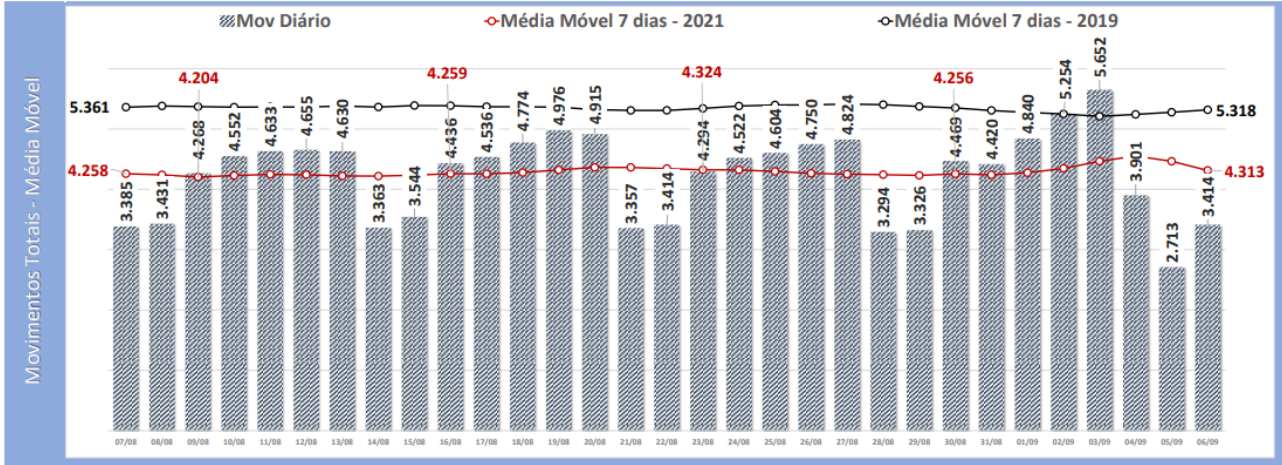
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

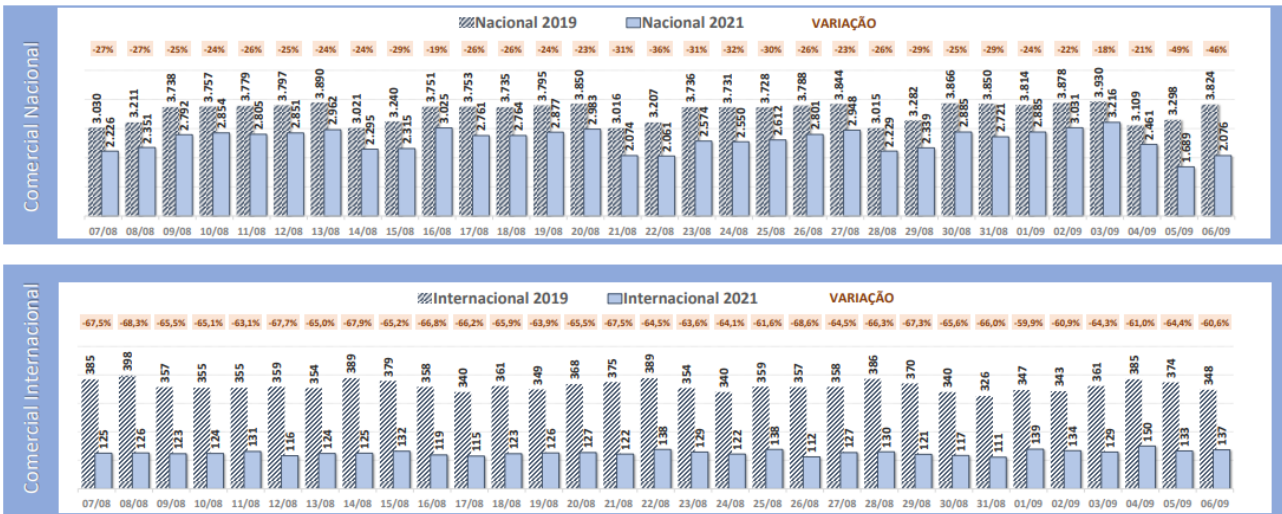
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

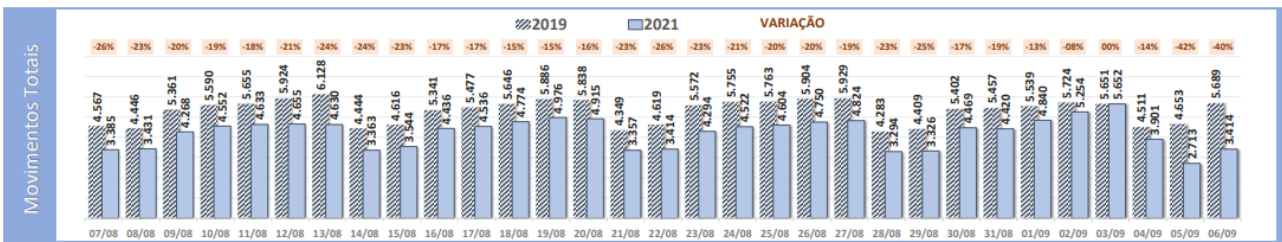
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 06 SET 2021 (MON - WEEK 37)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	MON: WEEK - LAST WEEK		MON :: WEEK 37 / WEEK 37	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	479	-	86	15,2%	-	41,4%
2	■	SBBR	337	-	31	8,4%	-	23,9%
3	■	Sbsp	281	-	79	21,9%	-	58,6%
4	■	SBKP	217	-	120	35,6%	-	34,0%
5	■	SBRF	194	-	36	15,7%	-	15,7%
6	■	SBRJ	179	-	33	15,6%	+	118,3%
7	▲	SBSV	158	-	39	19,8%	-	14,1%
8	▼	SBCF	142	-	64	31,1%	-	50,0%
9	▲	SBEG	111	-	6	5,1%	-	0,9%
10	■	SBFZ	107	-	29	21,3%	-	33,1%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

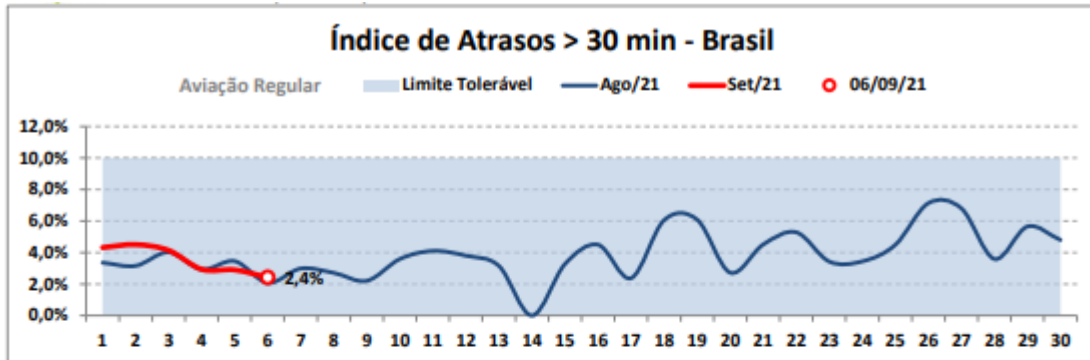
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 06/09/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	437 ▼	5,7% ▼
2º Congonhas	190 ▼	0,5% ▲
3º Santos Dumont	146 ▼	0,7% ▼
4º Confins	135 ▼	2,2% ▲
5º Recife	130 ▼	0,8% ▼
6º Galeão	68 ▼	1,5% ▲
7º Manaus	48 ▼	2,1% ▼
8º Curitiba	47 ▼	4,3% ▲
9º Belém	40 ▼	0,0% ▼
10º Maceió - AL	37 ▼	0,0% ▼
11º Goiânia	29 ▼	0,0% ▫
12º São Gonçalo A.	28 ▼	0,0% ▼
13º Cuiabá	27 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	23 ▼	0,0% ▼
15º Campo Grande	20 ▼	0,0% ▫
16º Uberlândia	15 ▼	0,0% ▼
17º Teresina	15 ▼	0,0% ▫
18º São Luis	14 ▼	0,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	14 ▼	7,1% ▲
20º Londrina	12 ▼	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/09/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º TAM	693 ▲	1,3% ▼
2º AZUL	430 ▼	1,9% ▼
3º GOL	324 ▼	1,9% ▼
4º COPA AIRLINES	12 ▫	8,3% ▫
5º TAP PORTUGAL	6 ▼	16,7% ▲
6º PASSAREDO	6 ▼	0,0% ▼
7º QATAR	6 ▫	16,7% ▲
8º American Airlines	4 ▫	0,0% ▫
9º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
10º UNITED AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▼
12º AVIANCA - AVA	4 ▲	0,0% ▫
13º TURKISH AIRLINES	4 ▫	50,0% ▼
14º SIDERAL AIR CARGO	4 ▫	0,0% ▼
15º LAN-CHILE	3 ▼	0,0% ▼
16º LUFTHANSA	3 ▲	33,3% ▲
17º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▲
18º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
19º AEROMEXICO	2 ▫	50,0% ▲
20º Aerolineas Argentina	2 ▲	50,0% ▲