



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 07



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: operação presidencial, das 20:53 às 22:07.	Esperas: 5 GOL, 1 PTB e 2 LATAM. Alternados: 1 LATAM

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

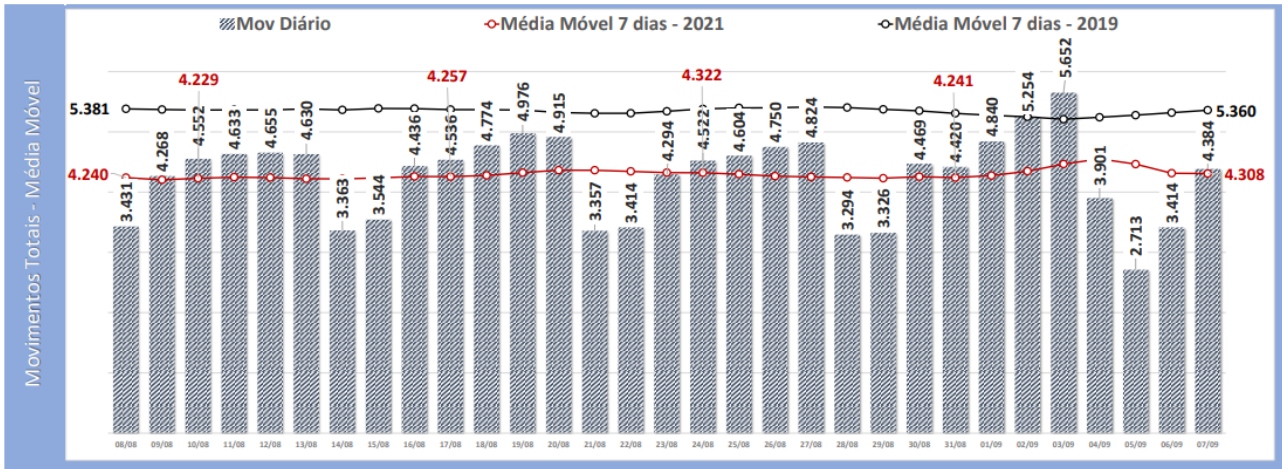
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:25	18:45	BS-17	BS-03	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:35	18:55	BS-16	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:42	18:52	BS-16	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
21:20	21:50	BS-02	SBSP	XP-10	MIT 20	DEMANDA	NÃO
22:30	22:55	BS-15	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

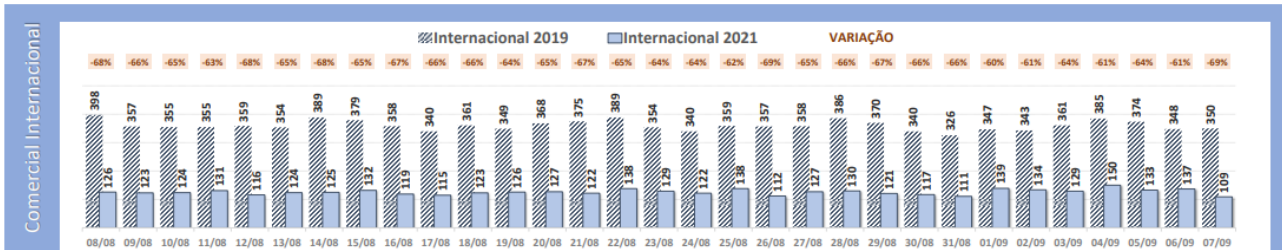
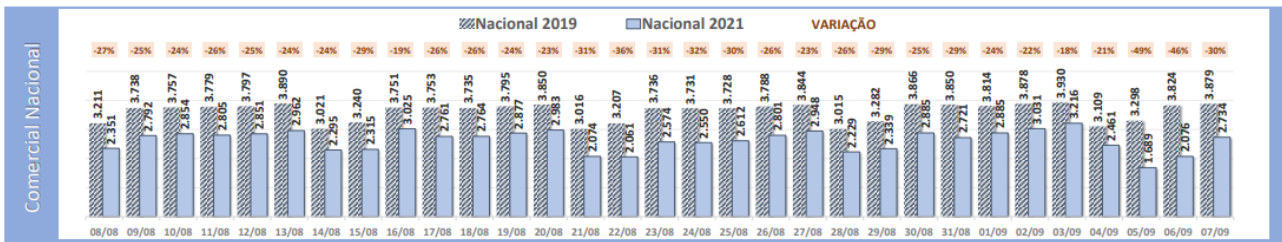
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

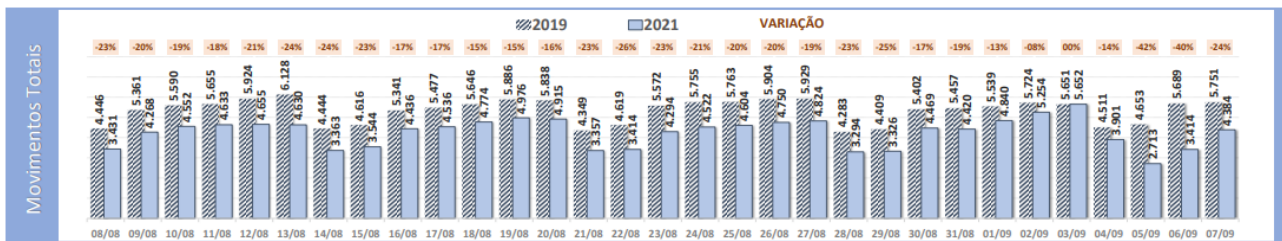
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 07 SET 2021 (TUE - WEEK 37)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 37 / WEEK 37		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	612	+	29	5,0%	-	26,9%
2	▲	SBSP	525	+	169	47,5%	-	16,8%
3	▼	SBBR	407	+	39	10,6%	-	8,3%
4	■	SBKP	283	-	53	15,8%	-	15,3%
5	■	SBRJ	240	+	17	7,6%	+	150,0%
6	■	SBRF	219	+	5	2,3%	-	8,8%
7	▲	SBSV	206	+	30	17,0%	-	2,4%
8	▼	SBCF	199	+	9	4,7%	-	35,2%
9	■	SBPA	129	-	36	21,8%	-	41,9%
10	▲	SBGL	123	+	3	2,5%	-	74,6%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

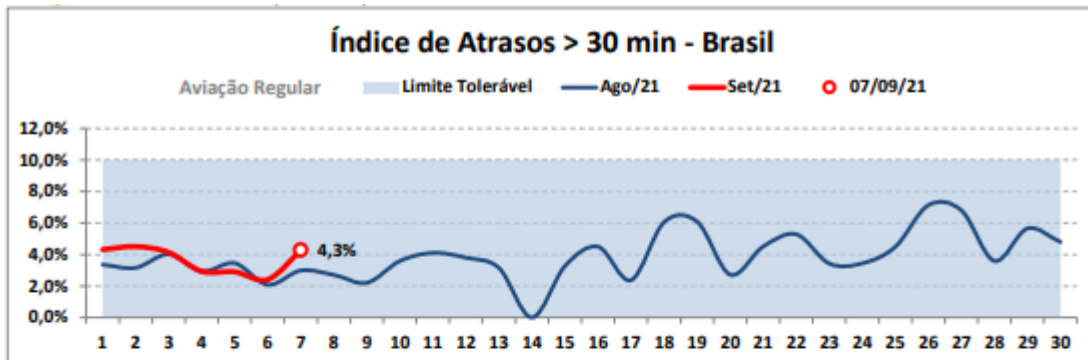
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 07/09/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	569 ▲	3,7% ▼
2º Congonhas	237 ▲	2,5% ▲
3º Confins	180 ▲	0,0% ▼
4º Santos Dumont	180 ▫	1,7% ▼
5º Recife	167 ▼	2,4% ▼
6º Galeão	96 ▲	0,0% ▼
7º Curitiba	79 ▲	2,5% ▲
8º Manaus	50 ▲	4,0% ▲
9º Goiânia	48 ▼	0,0% ▼
10º Belém	47 ▼	4,3% ▲
11º Maceió - AL	47 ▲	0,0% ▫
12º Cuiabá	44 ▼	0,0% ▫
13º São Gonçalo A.	41 ▼	100,0% ▲
14º Navegantes	32 ▼	0,0% ▫
15º Campo Grande	31 ▲	6,5% ▲
16º Foz Do Iguaçu	23 ▲	4,3% ▲
17º São Luis	22 ▼	0,0% ▫
18º Uberlândia	21 ▼	0,0% ▫
19º João Pessoa	20 ▫	0,0% ▼
20º Aracaju - SE	18 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/09/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º TAM	677 ▲	0,3% ▼
2º AZUL	637 ▼	2,0% ▼
3º GOL	593 ▲	4,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▫	4,5% ▲
5º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	10 ▼	10,0% ▲
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	16,7% ▼
8º QATAR	6 ▫	0,0% ▫
9º TOTAL	5 ▼	0,0% ▫
10º TAP PORTUGAL	3 ▼	0,0% ▫
11º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▼
12º American Airlines	2 ▫	0,0% ▫
13º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
14º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▫
15º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
16º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▼
17º IBERIA	2 ▫	50,0% ▲
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫
20º AVIANCA - AVA	2 ▫	0,0% ▫