



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 08



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: chuva forte, das 18:14 às 18:56.	Esperas: 1 OWT, 3 AZUL e 1 LATAM.
SBKP: animal na RWY, das 19:34 às 19:44.	Esperas: 5 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

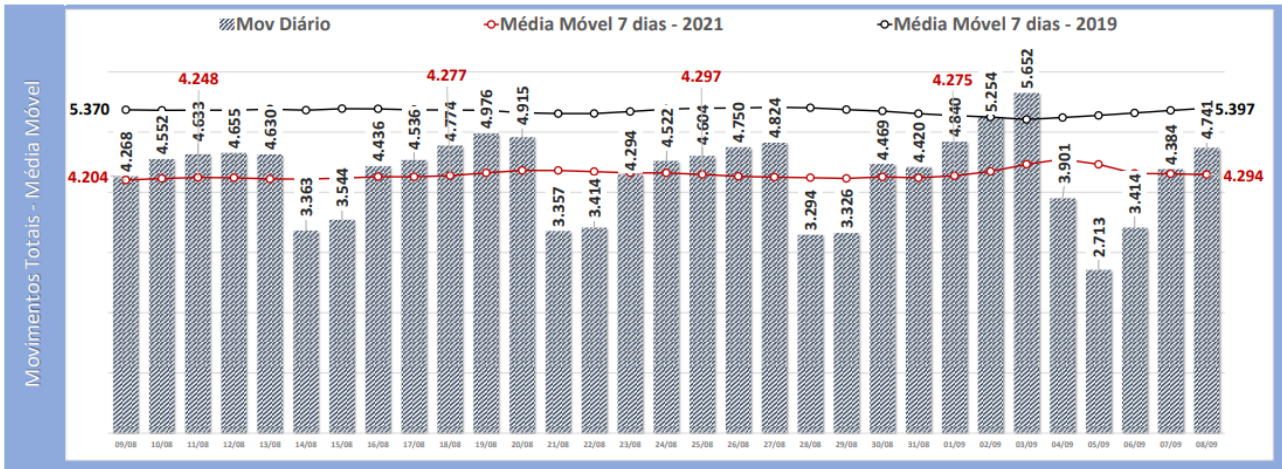
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:20	14:30	RE-07	SBRF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:00	19:00	BS-15	SBGR	BS-02	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

### Legenda:

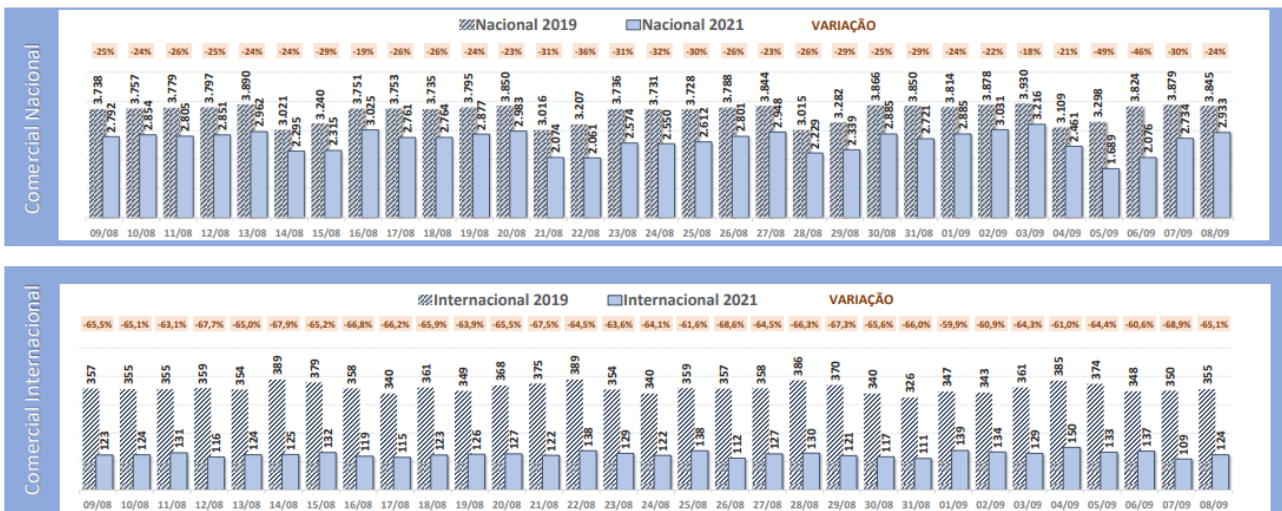
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

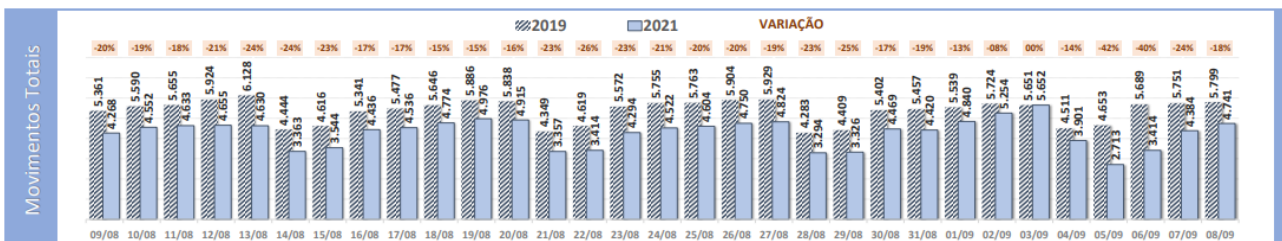
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 08 SET 2021 (WED - WEEK 37)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 37 / WEEK 37		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	564	-	13	2,3%	-	33,3%
2	■	S BSP	436	+	17	4,1%	-	34,7%
3	■	S BBR	414	+	2	0,5%	-	10,2%
4	■	S BKP	312	-	30	8,8%	-	6,6%
5	■	S BRJ	278	+	22	8,6%	+	189,6%
6	■	S BRF	245	+	15	6,5%	+	8,4%
7	▲	S BSV	220		0	0,0%	+	0,5%
8	▼	S BCF	209	-	11	5,0%	-	29,4%
9	■	S BPA	157	-	1	0,6%	-	26,3%
10	▲	S BGL	154	+	19	14,1%	-	69,1%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (S BBI, S BMT, S BJR e outros) ou aeródromos militares (S BYS, S BMN etc.).

#### Legenda:

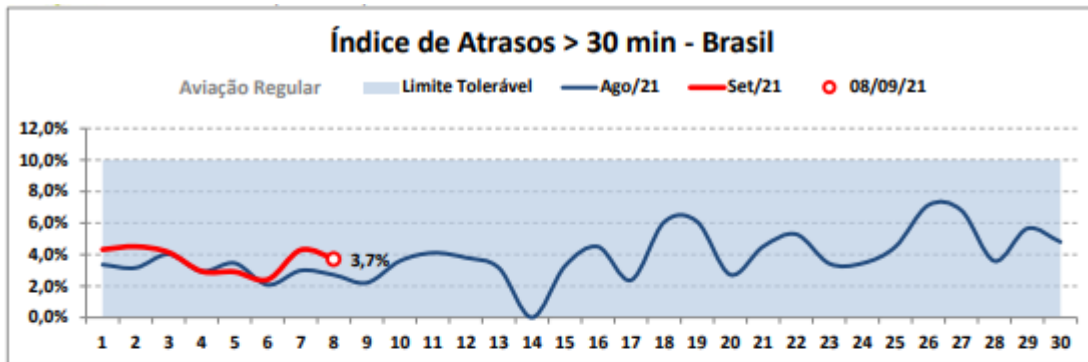
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 08/09/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º Guarulhos	532 ▼	7,0% ▲
2º Congonhas	261 ▲	0,8% ▼
3º Santos Dumont	206 ▲	1,9% ▲
4º Confins	205 ▲	1,5% ▲
5º Recife	176 ▲	2,8% ▼
6º Galeão	118 ▲	2,5% ▲
7º Curitiba	103 ▲	7,8% ▲
8º Goiânia	58 ▲	1,7% ▼
9º Belém	55 ■	1,8% ▼
10º Manaus	53 ▲	0,0% ▼
11º Cuiabá	51 ▼	2,0% ▲
12º Maceió - AL	47 ▲	4,3% ▼
13º São Gonçalo A.	42 ■	0,0% ▼
14º Navegantes	34 ▼	11,8% ▲
15º Campo Grande	30 ■	0,0% ▼
16º São Luis	28 ▲	10,7% ▲
17º João Pessoa	26 ■	7,7% ▲
18º Foz Do Iguaçu	25 ▲	4,0% ▼
19º Aracaju - SE	24 ▲	0,0% ▼
20º Uberlândia	23 ▼	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/09/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º AZUL	823 ▲	2,3% ▼
2º GOL	656 ▲	5,6% ▼
3º TAM	617 ▲	1,8% ▼
4º PASSAREDO	14 ■	7,1% ▲
5º COPA AIRLINES	10 ■	10,0% ▼
6º TURKISH AIRLINES	7 ■	28,6% ▲
7º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
8º AIR FRANCE	6 ■	33,3% ▲
9º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ■
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ▼
12º QATAR	4 ■	0,0% ▼
13º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
14º SWISS	4 ■	0,0% ■
15º SIDERAL AIR CARGO	4 ▼	0,0% ▼
16º "Outros"	4 ■	50,0% ▲
17º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
18º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ■	50,0% ▲
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■