



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 09



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBWJ: configuração RWY 33 SBGL RWY 02 SBRJ, das 10:26 às 12:24.	Esperas ARR SBRJ: 4 AZUL e 1 Aviação Geral. Esperas DEP SBRJ: 1 LATAM e 2 AZUL.
SBKP: rajadas de vento, das 17:50 às 18:20.	Esperas: 3 AZUL, 1 NWM e 1 FDX. Alternados: 1 SID.
SBBE: meteorologia adversa, da 18:48 às 19:05.	Esperas: 2 AZUL e 1 LATAM.
SBGR: chuva forte, das 19:20 às 19:50.	Esperas: 17 LATAM, 3 GOL, e 1 AZUL.
SBNF: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 21:30 às 23:01	Esperas: 1 GOL, 2 AZUL e 1 LATAM.
SBSP: chuva forte, das 22:11 às 22:31.	Esperas: 2 GOL, 1 Aviação Geral, 1 FAB e 1 AZUL.
SBRJ: wind shear, das 23:04 às 00:15.	Esperas: 4 AZUL, 1 GOL e 1 LATAM. Alternados: 2 AZUL e 1 GOL.
SBGL: wind shear, das 23:30 às 00:09.	Esperas: 3 GOL e 1 IPM. Alternados: 3 GOL, 1 LATAM e 2 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

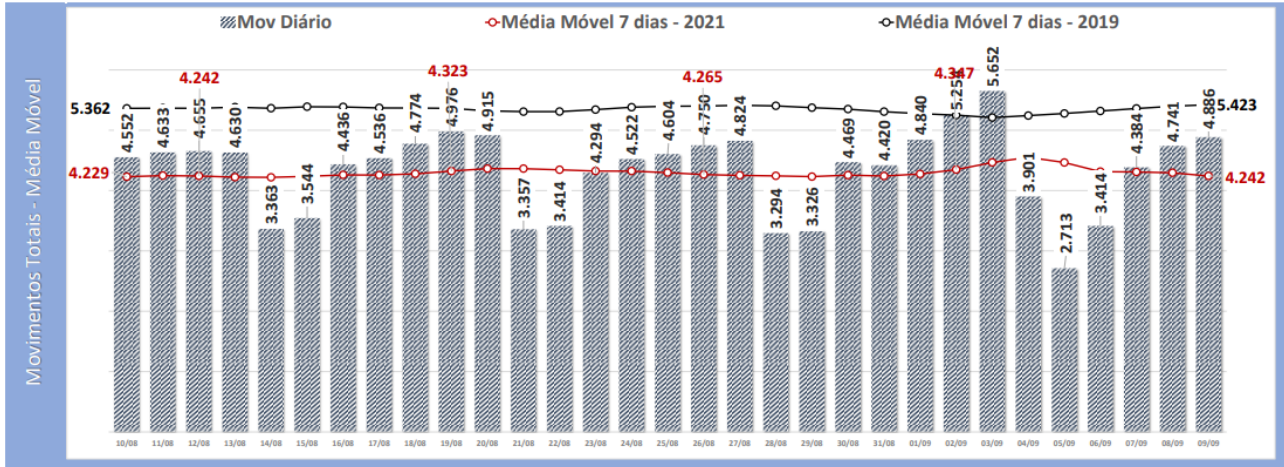
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
10:00	11:00	BS-16	SBGL	SBWJ	MIT 20	SBRJ RWY 02 SBGL RWY33	NA
10:00	11:00	BS-16	SBRJ	SBWJ	MIT 20	SBRJ RWY 02 SBGL RWY33	NA
10:00	11:00	SBXP	SBGL	SBWJ	MIT 20	SBRJ RWY 02 SBGL RWY33	NA
10:00	11:00	SBXP	SBRJ	SBWJ	MIT 20	SBRJ RWY 02 SBGL RWY33	NA
10:00	11:00	CW-06F	SBGL	SBWJ	MIT 30	SBRJ RWY 02 SBGL RWY33	NA
10:00	11:00	CW-06F	SBRJ	SBWJ	MIT 30	SBRJ RWY 02 SBGL RWY33	NA
18:00	19:50	BS-02	SBGR	SBWJ	MIT 20	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
18:56	19:10	CW-10	SBGR	XP-06	MIT 30	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
19:32	19:40	BS-17	SBGR	XP-06	MIT 20	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA

Legenda:

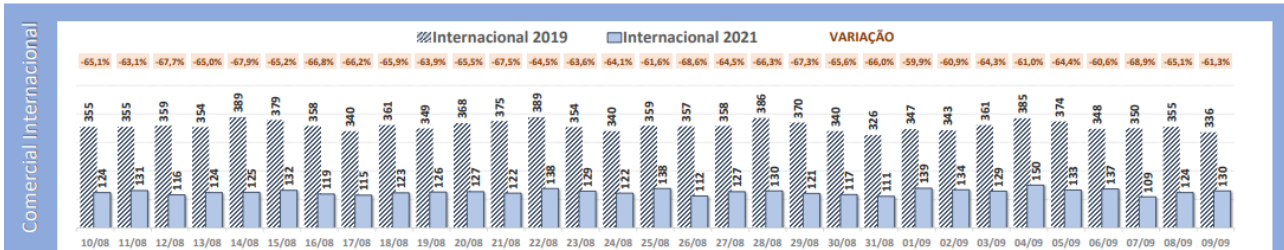
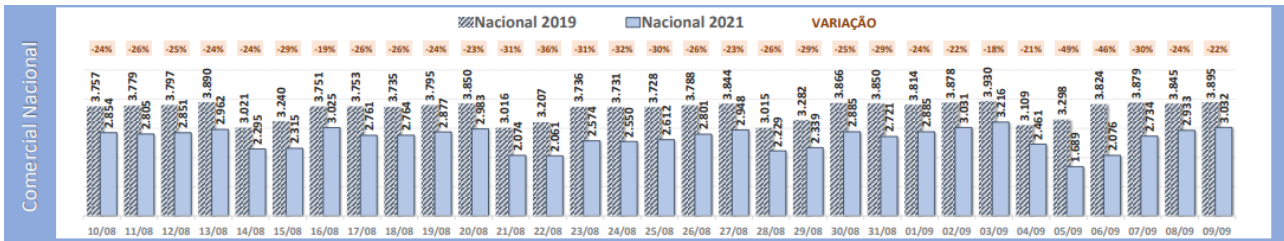
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

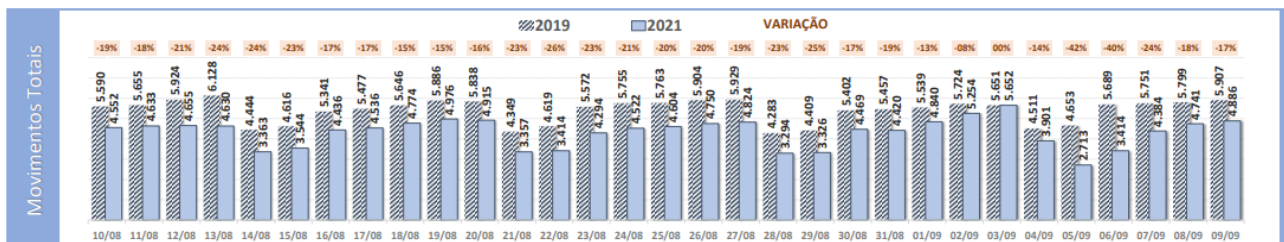
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 09 SET 2021 (THU - WEEK 37)								2019/2021
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 37 / WEEK 37		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	620	+	12	2,0%	- 27,8%	
2	■	Sbsp	421	-	72	14,6%	- 37,2%	
3	■	SBBR	403	-	18	4,3%	- 15,0%	
4	■	SBKP	318	-	14	4,2%	- 5,4%	
5	■	SBRJ	264	-	10	3,6%	+ 166,7%	
6	■	SBRF	256	+	15	6,2%	+ 10,3%	
7	▲	SBCF	238	+	20	9,2%	- 20,7%	
8	▼	SBSV	235	+	10	4,4%	+ 4,9%	
9	■	SBPA	165	-	27	14,1%	- 30,1%	
10	■	SBGL	155	+	11	7,6%	- 69,1%	

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

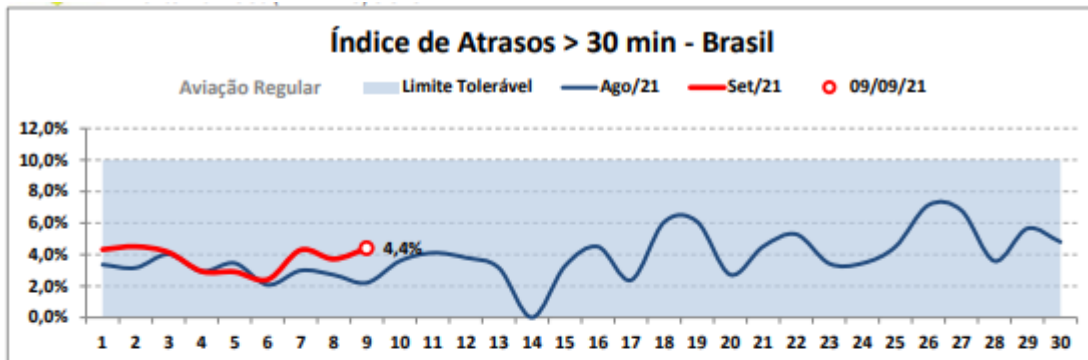
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 09/09/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	584 ▼	5,7% ▼
2º Congonhas	265 ▲	2,3% ▼
3º Confins	222 ▲	3,6% ▲
4º Santos Dumont	208 ▲	3,4% ▲
5º Recife	179 ▼	2,8% ▼
6º Galeão	109 ▼	11,9% ▲
7º Curitiba	99 ▲	0,0% ▼
8º Belém	65 ▲	4,6% ▼
9º Cuiabá	55 ▲	5,5% ▼
10º Goiânia	51 ▼	3,9% ▼
11º Manaus	47 ▼	12,8% ▼
12º Maceió - AL	45 ▲	0,0% ▫
13º São Gonçalo A.	39 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	34 ▼	8,8% ▲
15º Campo Grande	33 ▼	0,0% ▼
16º São Luis	26 ▫	0,0% ▼
17º João Pessoa	24 ▼	0,0% ▼
18º Uberlândia	22 ▼	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	22 ▲	27,3% ▲
20º Teresina	20 ▫	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/09/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	797 ▼	3,0% ▲
2º TAM	702 ▲	2,0% ▼
3º GOL	607 ▼	6,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	25 ▲	8,0% ▲
5º PASSAREDO	17 ▲	11,8% ▼
6º COPA AIRLINES	12 ▫	16,7% ▼
7º TAP PORTUGAL	9 ▼	0,0% ▫
8º "Outros"	8 ▲	12,5% ▲
9º LAN-CHILE	6 ▫	0,0% ▫
10º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▼
11º QATAR	6 ▫	16,7% ▫
12º TOTAL	6 ▼	16,7% ▲
13º TURKISH AIRLINES	5 ▫	80,0% ▲
14º American Airlines	4 ▫	0,0% ▼
15º LUFTHANSA	3 ▫	0,0% ▼
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▫
17º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
18º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▼