



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 10



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: mudança para RWY 20, das 10:05 às 10:17.	Esperas: 1 Aviação Geral, 1 GOL e 3 AZUL.
SBXP: frequência TUBULÃO inoperante, das 18:09 às 18:29.	Esperas DEP SBGR: 1 LATAM. Esperas DEP SBSP: 3 Aviação Geral.
SBKP: lâmina d'água; vistoria, das 19:44 às 19:50.	Esperas: 3 AZUL.
SBBE: chuva forte, das 20:29 às 21:01.	Esperas: 1 GOL e 1 AZUL.
SBWJ: configuração SBGL RW15, SBRJ RWY 20, das 23:11 às 23:54.	Esperas DEP SBGL: 1 LATAM e 2 FAB.
SBGR: desvios na TMA, das 00:05 às 00:31.	Esperas: 3 GOL, 1 PTB e 1 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

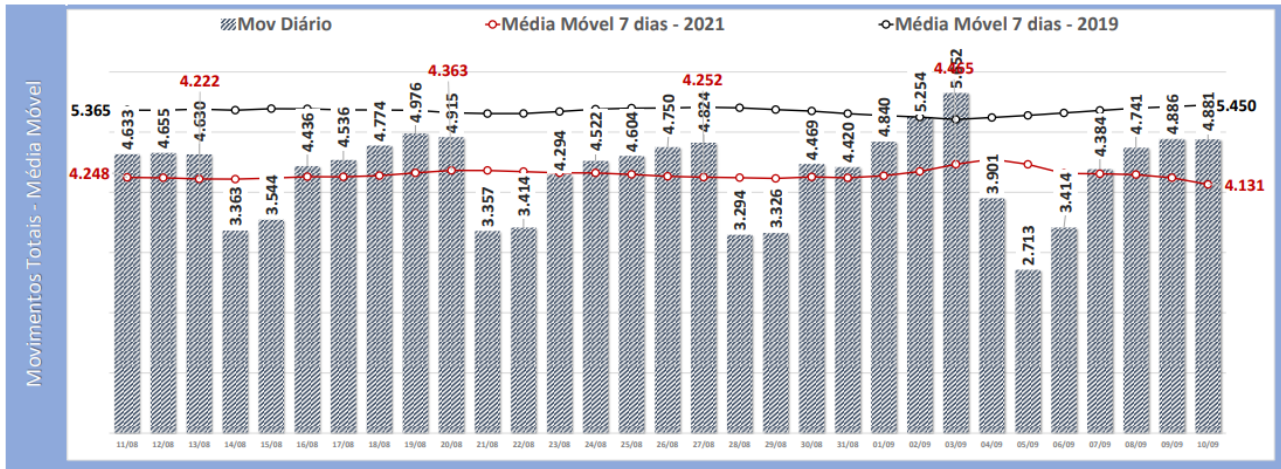
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:05	18:25	SBXP	SBRJ	SBWJ	GS	FREQ TUBULÃO INOP	NA
18:05	18:25	SBXP	SBGL	SBWJ	GS	FREQ TUBULÃO INOP	NA
23:10	00:00	BS-02	SBGR	XP-06	MIT 20	DEVIOS METEOROLÓGICOS	NA
23:10	00:15	CW-10	SBGR	XP-09	MIT 25	DEVIOS METEOROLÓGICOS	NA

### Legenda:

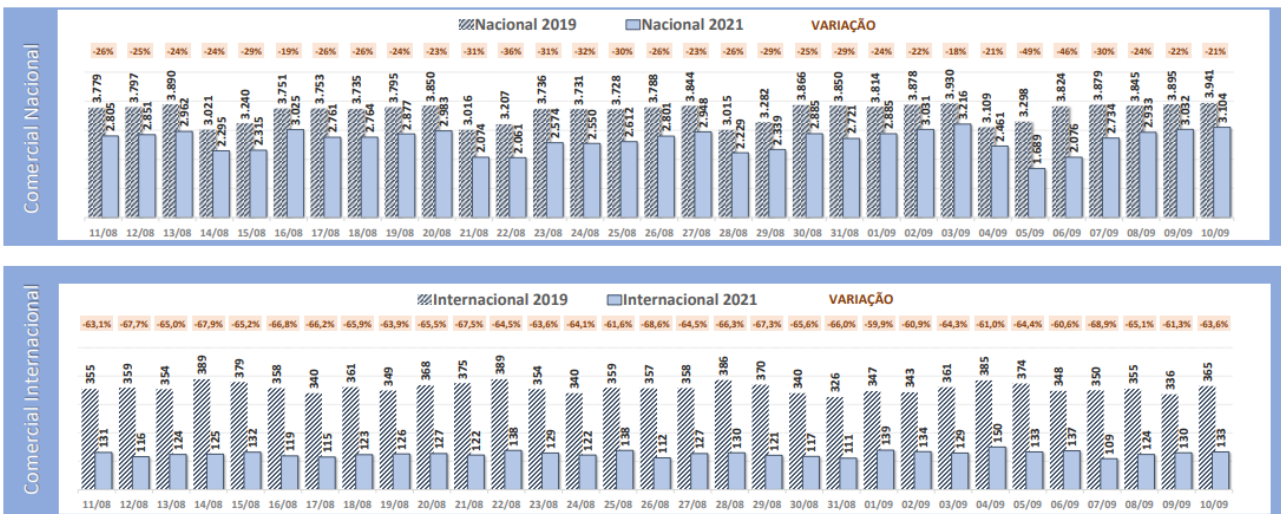
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

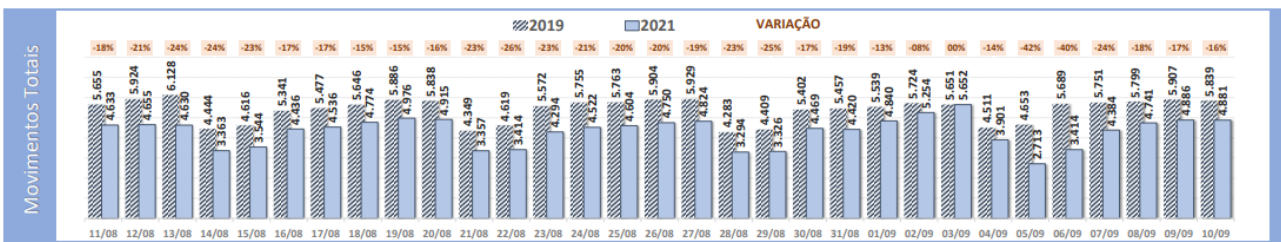
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 10 SET 2021 (FRI - WEEK 37)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 37 / WEEK 37	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	618	-	47	7,1%	-	30,6%
2	■	SBSP	440	-	175	28,5%	-	33,2%
3	■	SBBR	381	-	41	9,7%	-	20,0%
4	■	SBKP	324	-	30	8,5%	-	4,7%
5	■	SBRJ	262	-	33	11,2%	+	178,7%
6	■	SBRF	248	-	12	4,6%	+	11,7%
7	▲	SBCF	238	+	7	3,0%	-	21,5%
8	▼	SBSV	223	-	18	7,5%	-	9,3%
9	■	SBPA	203	+	34	20,1%	-	11,7%
10	■	SBGL	161	-	6	3,6%	-	68,6%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

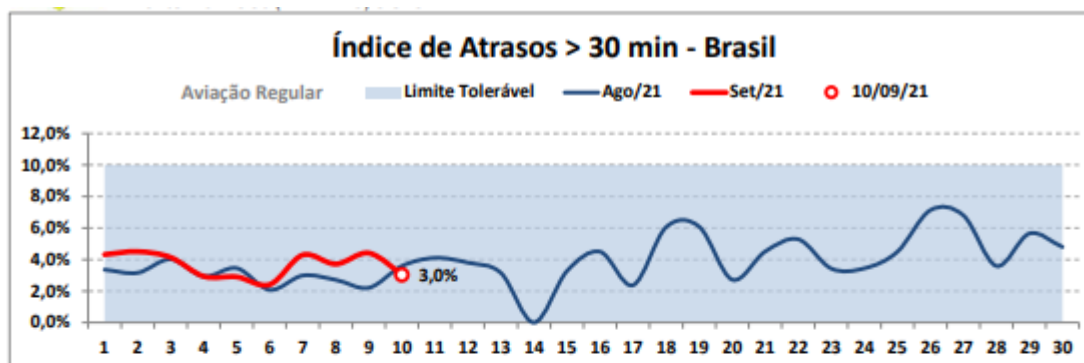
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 10/09/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	592 ▼	4,2% ▼
2º Congonhas	271 ▼	1,5% ▼
3º Confins	216 ▲	3,7% ▲
4º Santos Dumont	207 ▼	0,0% ▼
5º Recife	176 ▼	4,0% ▲
6º Galeão	118 ▼	5,9% ▲
7º Curitiba	105 ▼	0,0% ■
8º Belém	63 ▲	3,2% ▼
9º Manaus	61 ▼	9,8% ▲
10º Cuiabá	56 ▼	1,8% ▲
11º Goiânia	54 ▼	0,0% ■
12º São Gonçalo A.	42 ▲	4,8% ▼
13º Maceló - AL	42 ▼	4,8% ▲
14º Navegantes	41 ▲	0,0% ■
15º Campo Grande	30 ▼	0,0% ■
16º São Luis	30 ▼	10,0% ▲
17º Foz Do Iguaçu	28 ▼	3,6% ▲
18º Uberlândia	25 ▼	4,0% ▲
19º Aracaju - SE	24 ■	0,0% ■
20º João Pessoa	24 ▼	8,3% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/09/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	827 ▼	2,4% ▲
2º TAM	738 ▲	2,0% ▼
3º GOL	594 ▼	1,9% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	8,7% ▲
5º PASSAREDO	16 ▲	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ▼
7º TAP PORTUGAL	8 ▲	12,5% ▲
8º TOTAL	7 ■	0,0% ■
9º ETHIOPIAN AIRLINES	7 ▲	57,1% ▲
10º "Outros"	7 ▲	28,6% ▲
11º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ▼
14º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
15º QATAR	4 ■	0,0% ■
16º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
17º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
18º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
19º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	50,0% ■