



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 12



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: animal na RWY, das 10:20 às 10:26.	Esperas: 3 AZUL.
SBSP: bird strike TAM3947 ARR, das 20:03 às 20:19.	Esperas ARR: 2 GOL, 4 LATAM e 1 Aviação Geral. Esperas DEP: 2 GOL.
SBCT: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 01:45 às 03:30.	Esperas: 1 GOL, 1 LATAM e 2 AZUL. Alternados: 1 GOL, 1 LATAM e 2 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
12:30	13:30	BS-15	RE-12	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
12:30	13:30	SBTV	SBWK	SBWK	MDI 5	DEMANDA	NÃO
17:20	18:40	RE-12	SBGR	BS-02	MIT 20	DEMANDA	NÃO
17:20	18:40	RE-14	SBGR	BS-02	MIT 20	DEMANDA	NÃO
18:10	18:45	SBCF	SBKP	BS-02	MDI 5	DEMANDA	SIM
18:47	19:01	BS-15	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

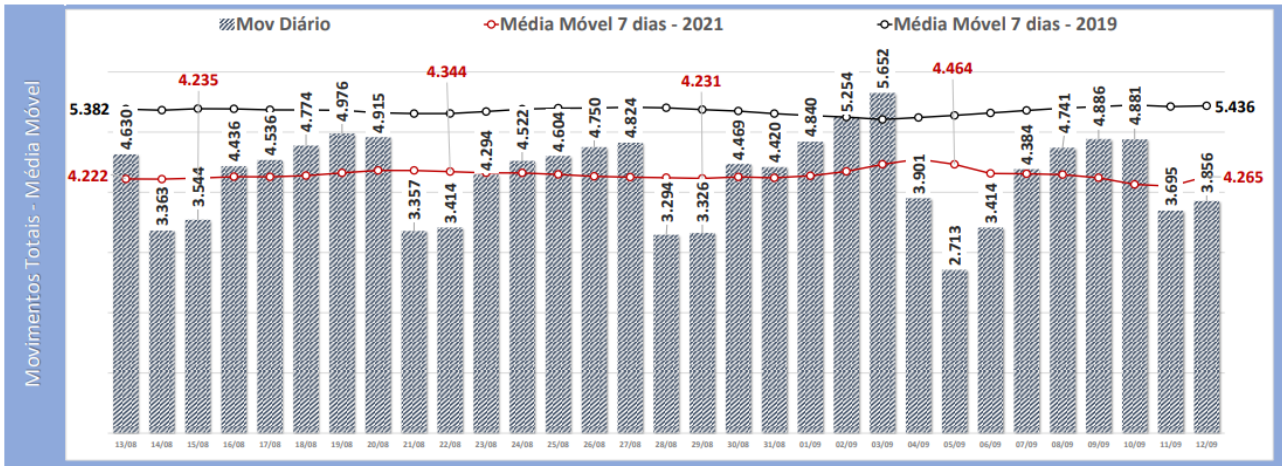
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

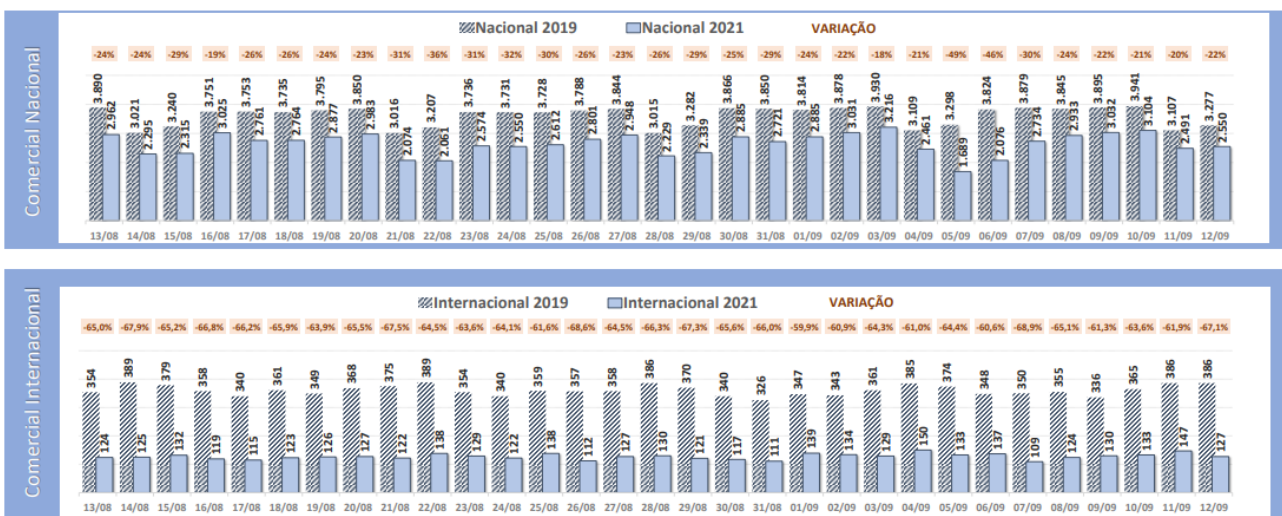
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

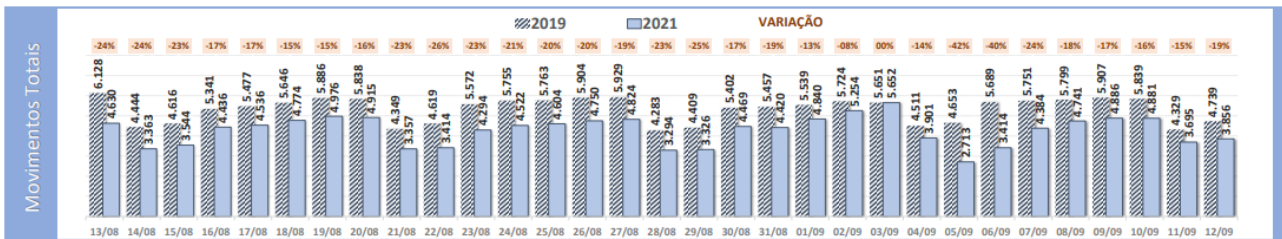
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 12 SET 2021 (SUN - WEEK 37)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 37 / WEEK 37		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	507	+	149	41,6%	-	32,0%
2	▲	S BSP	371	+	131	54,6%	-	32,4%
3	▲	SBKP	319	+	117	57,9%	+	12,3%
4	▼	SBBR	282	+	40	16,5%	-	19,0%
5	■	SBRJ	207	+	54	35,3%	+	263,2%
6	▲	SBCF	197	+	77	64,2%	-	20,9%
7	▼	SBRF	178	+	33	22,8%	-	9,2%
8	▼	SBSV	169	+	48	39,7%	-	12,0%
9	▲	SBPA	127	+	50	64,9%	-	32,4%
10	▲	SBGL	121	+	49	68,1%	-	72,6%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

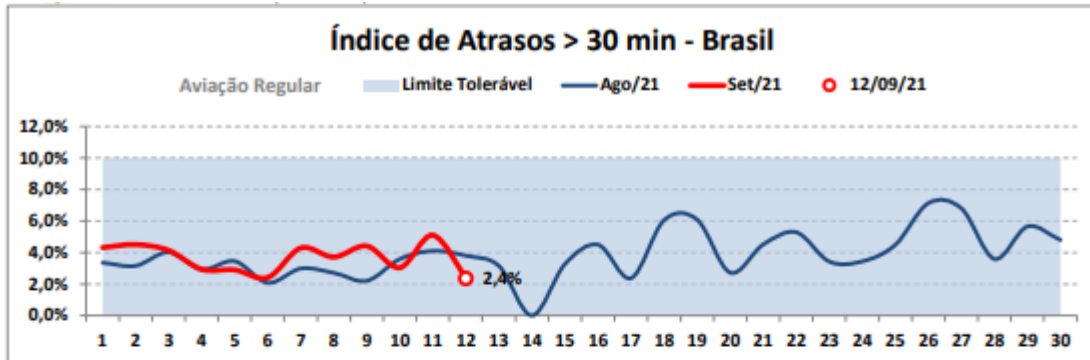
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 12/09/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º	Guarulhos	464 ▲	3,4% ▼
2º	Congonhas	235 ▲	0,9% ▼
3º	Confins	192 ▲	3,1% ▼
4º	Santos Dumont	176 ▲	1,7% ▲
5º	Recife	156 ▲	3,8% ▲
6º	Galeão	89 ▲	1,1% ▼
7º	Curitiba	79 ▲	3,8% ▲
8º	Belém	54 ▲	0,0% ■
9º	Manaus	50 ▲	0,0% ■
10º	Maceió - AL	46 ▲	4,3% ▲
11º	Goiania	45 ▲	0,0% ▼
12º	São Gonçalo A.	41 ▲	2,4% ▼
13º	Cuiabá	41 ▲	0,0% ▼
14º	Navegantes	35 ▲	0,0% ■
15º	Uberlândia	25 ▲	8,0% ▲
16º	Campo Grande	21 ▲	9,5% ▲
17º	Foz Do Iguaçu	21 ▲	0,0% ■
18º	São Luis	20 ▲	0,0% ■
19º	Londrina	18 ▲	11,1% ▲
20º	João Pessoa	16 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/09/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º	AZUL	691 ▲	3,3% ▲
2º	TAM	597 ▲	2,0% ▼
3º	GOL	506 ▲	1,2% ▼
4º	COPA AIRLINES	12 ■	0,0% ▼
5º	PASSAREDO	11 ▲	0,0% ■
6º	TAP PORTUGAL	8 ■	12,5% ▼
7º	American Airlines	6 ■	0,0% ■
8º	LAN-CHILE	6 ▲	0,0% ■
9º	UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
10º	KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º	QATAR	4 ■	0,0% ▼
12º	ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ▼
13º	DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
14º	AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
15º	LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ■
16º	IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º	AEROMEXICO	2 ■	0,0% ▼
18º	AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■
19º	EMIRATES AIRLINES	2 ▲	0,0% ■
20º	SWISS	2 ■	0,0% ■