



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 13



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: pane hidráulica ARR THY6440, das 13:59 às 14:06.	Esperas: 4 LATAM.
SBCG: contra-incêndio ausentou-se para atender A29 acidentado próxima ao AD, das 16:44 às 18:08.	Esperas: 1 LATAM, 1 Aviação Geral e 1 AZUL. Alternados: 1 LATAM, 1 Aviação Geral e 1 AZUL.
SBRJ: embarcação próxima a THR 20, das 18:20 às 18:25.	Esperas ARR: 1 GOL, 1 Aviação Geral e 1 AZUL. Esperas DEP: 1 AZUL.
SBBE: meteorologia adversa, das 18:52 às 19:05.	Esperas: 2 AZUL e 1 GOL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

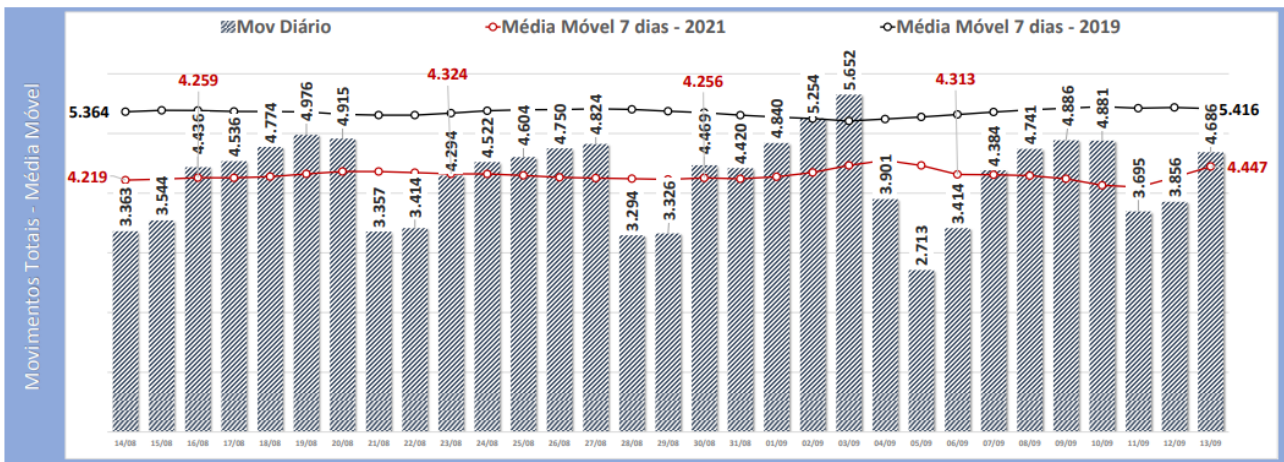
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

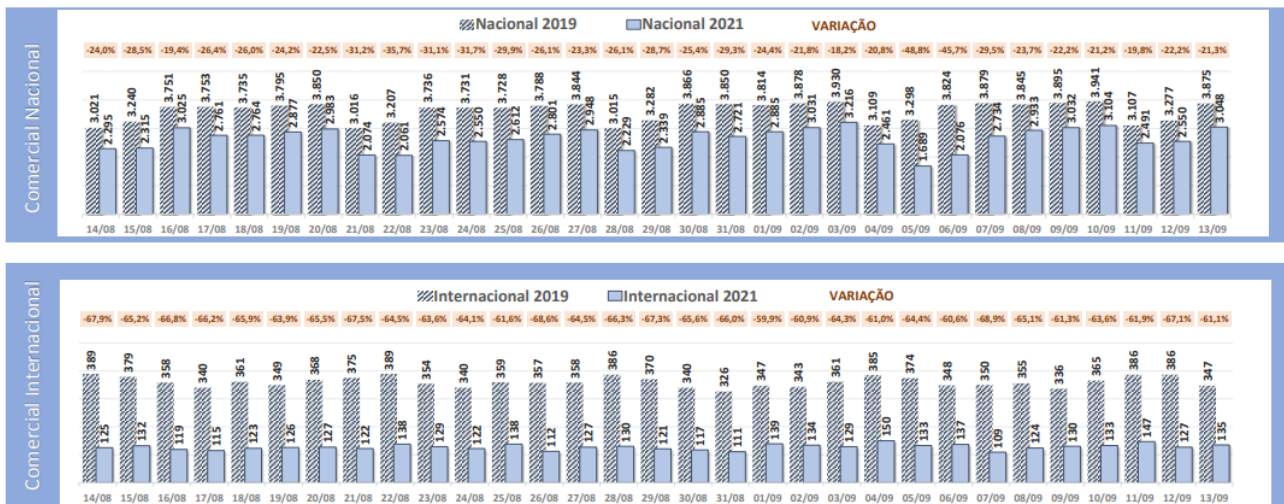
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

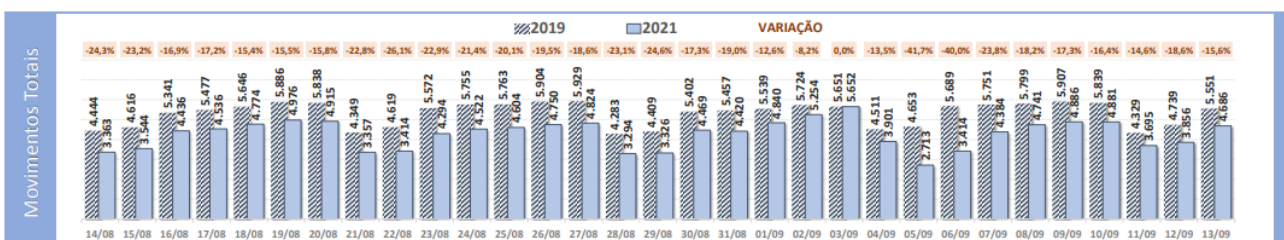
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.




### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.





### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 13 SET 2021 (MON - WEEK 38)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	MON: WEEK - LAST WEEK		MON :: WEEK 38 / WEEK 38		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	603	+	124	25,9%	-	25,9%
2	▲	SBSP	419	+	138	49,1%	-	34,5%
3	▼	SBBR	380	+	43	12,8%	-	15,6%
4	■	SBKP	356	+	139	64,1%	+	10,2%
5	▲	SBRJ	250	+	71	39,7%	+	208,6%
6	▼	SBRF	240	+	46	23,7%	+	6,7%
7	▲	SBCF	231	+	89	62,7%	-	20,6%
8	▼	SBSV	204	+	46	29,1%	+	3,0%
9	▲	SBPA	163	+	57	53,8%	-	28,5%
10	▲	SBGL	138	+	34	32,7%	-	72,3%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

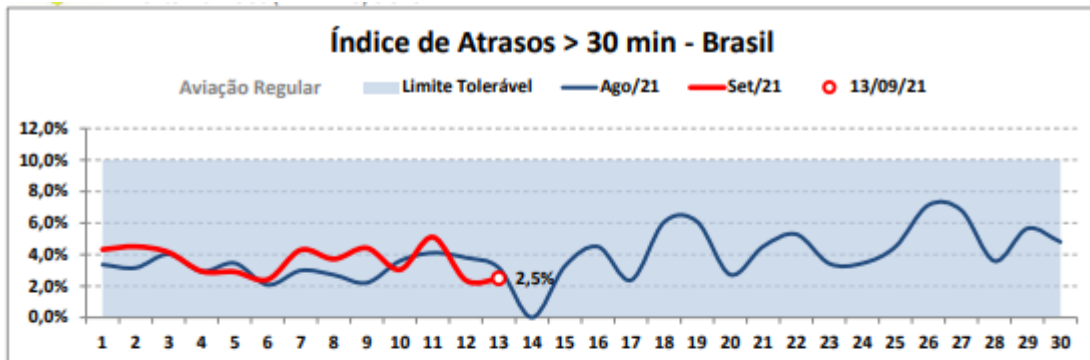
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 13/09/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	564 ▲	4,8% ▼
2º Congonhas	269 ▲	1,1% ▲
3º Confins	221 ▲	1,8% ▼
4º Santos Dumont	202 ▲	1,5% ▲
5º Recife	182 ▲	0,5% ▼
6º Galeão	112 ▲	3,6% ▲
7º Curitiba	101 ▲	4,0% ▼
8º Belém	61 ▲	0,0% ■
9º Cuiabá	61 ▲	3,3% ▲
10º Manaus	59 ▲	0,0% ▼
11º Goiânia	57 ▲	0,0% ■
12º Navegantes	41 ▲	0,0% ■
13º São Gonçalo A.	40 ▲	0,0% ■
14º Maceió - AL	39 ▲	0,0% ■
15º Campo Grande	31 ▲	12,9% ▲
16º São Luis	28 ▲	0,0% ■
17º Uberlândia	27 ▲	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	26 ▲	3,8% ▼
19º Aracaju - SE	22 ▲	0,0% ■
20º João Pessoa	22 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 13/09/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	860 ▲	1,6% ▼
2º TAM	710 ▲	2,4% ▲
3º GOL	583 ▲	2,2% ▲
4º PASSAREDO	14 ▲	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	12 ■	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	11,1% ▼
7º QATAR	6 ■	0,0% ▼
8º SIDERAL AIR CARGO	6 ▲	0,0% ■
9º "Outros"	6 ▲	0,0% ■
10º TURKISH AIRLINES	5 ▲	20,0% ▼
11º American Airlines	4 ■	0,0% ■
12º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º UNITED AIRLINES	4 ■	75,0% ▲
14º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
15º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
16º LAN-CHILE	3 ■	0,0% ■
17º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	100,0% ▲
18º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
19º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
20º IBERIA	2 ■	50,0% ▲