



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 14



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBWJ: configuração SBGL 33, SBRJ RWY 02, das 17:45 às 18:19.	Esperas SBGL: 1 FAB, 2 GOL
SBWJ: configuração SBGL 33, SBRJ RWY 20, das 23:17 às 23:40.	Esperas SBGL: 8 GOL, 2 IPM e 1 LATAM. Esperas SBRJ: 1 AZUL. Alternados: 1 AZUL.
SBRJ: turbulência na final RWY 20, das 01:20 às 01:35.	Esperas: 2 GOL e 2 AZUL. Alternados: 1 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:00	18:40	RE-12	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:00	20:30	BS-02	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO
22:00	00:00	BS-02	SBGR	XP-06	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

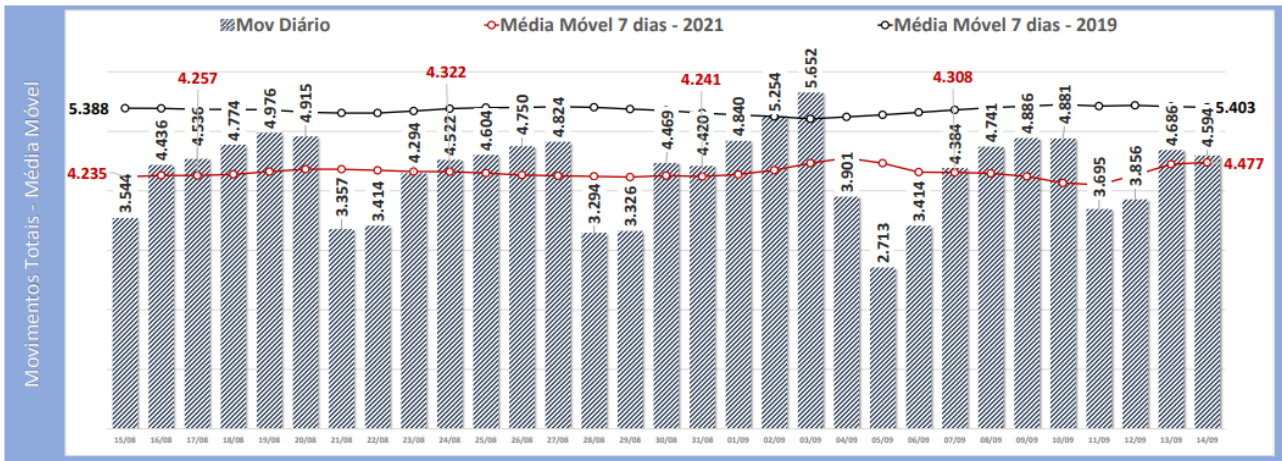
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

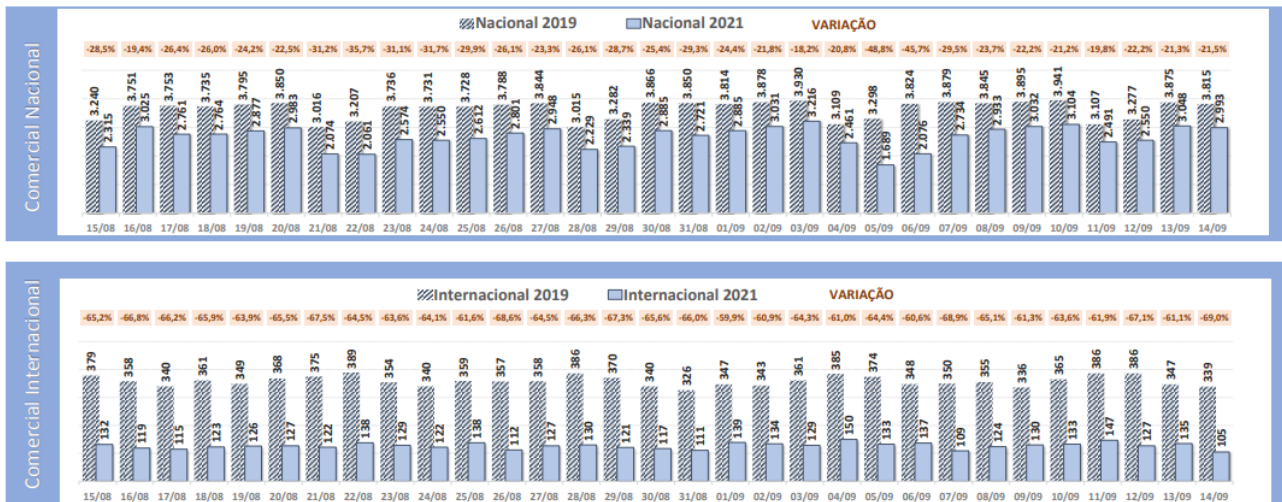
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

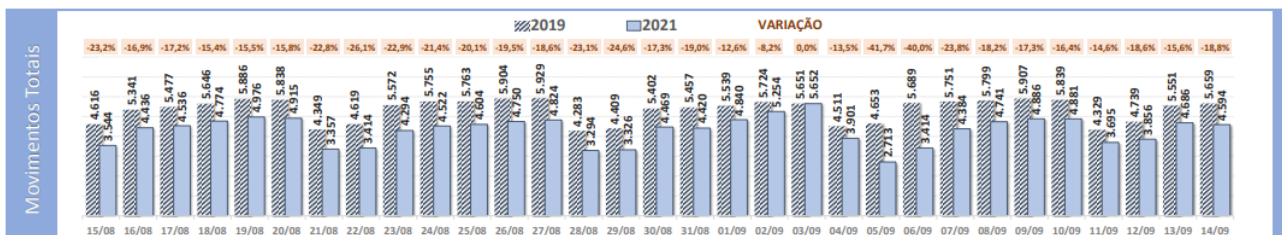
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 14 SET 2021 (TUE - WEEK 38)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 38 / WEEK 38		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	599	-	13	2,1%	-	27,0%
2	▲	SBBR	429	+	22	5,4%	-	6,5%
3	▼	Sbsp	416	-	109	20,8%	-	35,9%
4	■	SBKP	354	+	71	25,1%	+	5,0%
5	▲	SBRF	245	+	26	11,9%	+	10,9%
6	▼	SBRJ	241	+	1	0,4%	+	129,5%
7	▲	SBCF	220	+	21	10,6%	-	25,4%
8	▼	SBSV	204	-	2	1,0%	-	8,5%
9	■	SBPA	163	+	34	26,4%	-	19,3%
10	■	SBGL	141	+	18	14,6%	-	70,5%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBB1, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

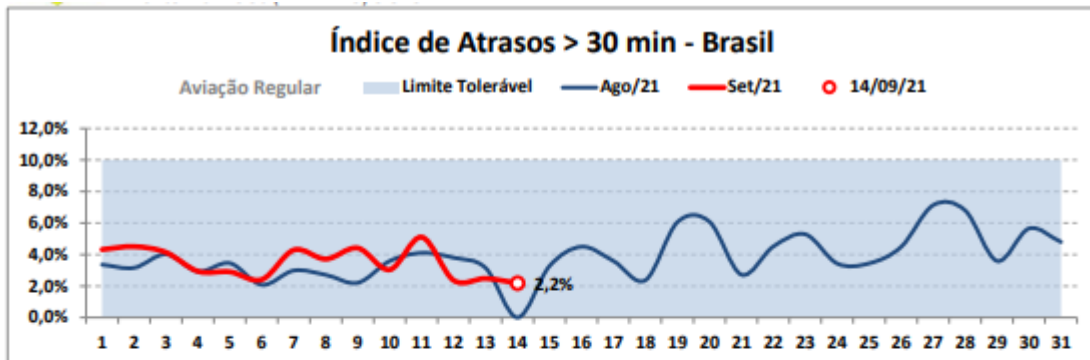
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 14/09/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>2.251 ▲</b>	<b>2,2% ▼</b>
1º Guarulhos	566 ▼	3,2% ▼
2º Congonhas	248 ▲	1,2% ▼
3º Confins	205 ▲	0,5% ▲
4º Santos Dumont	194 ▲	2,1% ▲
5º Recife	183 ▲	2,7% ▲
6º Curitiba	100 ▲	4,0% ▲
7º Galeão	96 ▫	0,0% ▫
8º Belém	60 ▲	1,7% ▼
9º Cuiabá	58 ▲	0,0% ▫
10º Goiânia	54 ▲	0,0% ▫
11º Manaus	53 ▲	0,0% ▼
12º Navegantes	43 ▲	4,7% ▲
13º São Gonçalo A.	39 ▼	2,6% ▼
14º Maceió - AL	39 ▼	0,0% ▫
15º Campo Grande	30 ▼	6,7% ▲
16º São Luis	26 ▲	0,0% ▫
17º Uberlândia	25 ▲	4,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	24 ▲	4,2% ▼
19º João Pessoa	24 ▲	0,0% ▫
20º Aracaju - SE	22 ▲	0,0% ▫

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/09/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>2.251 ▲</b>	<b>2,2% ▼</b>
1º AZUL	836 ▲	2,4% ▲
2º TAM	682 ▲	1,8% ▲
3º GOL	556 ▼	0,5% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	15,0% ▲
5º PASSAREDO	14 ▲	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	10 ▫	10,0% ▫
7º TOTAL	9 ▲	0,0% ▫
8º QATAR	6 ▫	0,0% ▫
9º TAP PORTUGAL	5 ▲	20,0% ▲
10º UNITED AIRLINES	5 ▼	20,0% ▲
11º "Outros"	4 ▲	0,0% ▫
12º TURKISH AIRLINES	3 ▲	33,3% ▲
13º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
14º American Airlines	2 ▫	0,0% ▫
15º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
16º LAN-CHILE	2 ▫	0,0% ▫
17º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
18º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▼
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫