



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 16



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: embarcação próxima a THR 20, das 09:50 às 09:56.	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM.
SBCF: vistoria após ARR VDA5146, AN124, das 11:15 às 11:42.	Esperas ARR: 2 LATAM. Esperas DEP: 6 AZUL.
SBRJ: RNP, das 17:45 às 21:50.	Esperas: 2 AZUL, 2 LATAM, 3 GOL e 2 Aviação Geral. Alternados: 1 AZUL, 2 LATAM e 2 GOL.
SBRF: bird strike AZU4607 ARR, das 19:07 às 19:15.	Esperas: 6 AZUL.
SBRJ: meteorologia adversa, 23:50 às 01:37:	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM. Alternado: 1 AZUL.
SBCF: vistoria após DEP VDA5147, AN124, das 00:55 às 01:14.	Esperas ARR: 1 LATAM. Esperas DEP: 3 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

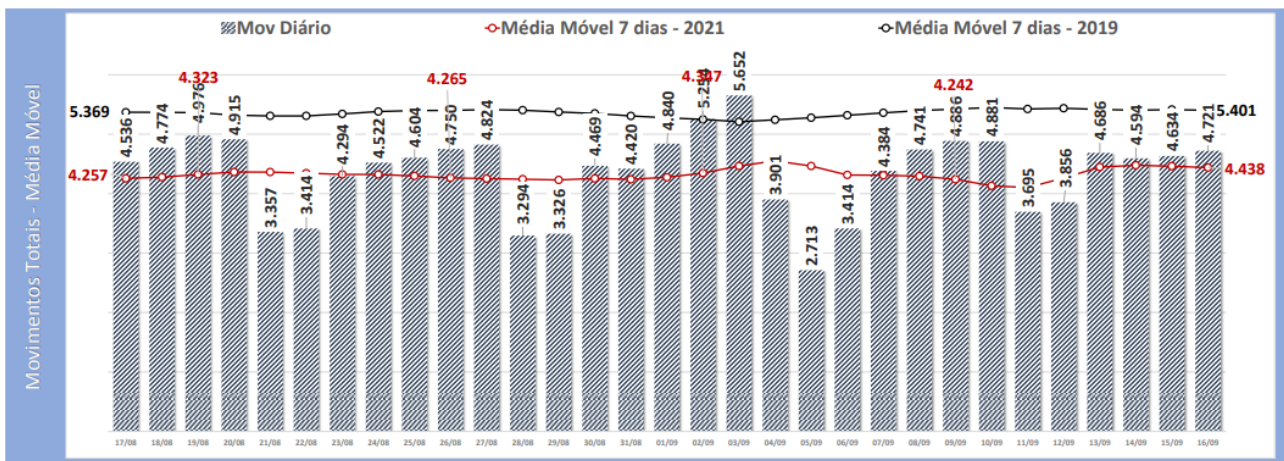
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:00	14:10	SBRF	SBWF	SBWF	MDI 5	DEMANDA	NÃO
17:10	18:00	BS-15	RE-12	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
21:06	22:20	SBBS	SBWJ	SBRJ	GS	PÁTIO LOTADO	NA
21:06	22:20	SBCW	SBWJ	SBRJ	GS	PÁTIO LOTADO	NA
21:06	22:20	SBXP	SBWJ	SBRJ	GS	PÁTIO LOTADO	NA
21:06	22:20	SBWH	SBWJ	SBRJ	GS	PÁTIO LOTADO	NA

Legenda:

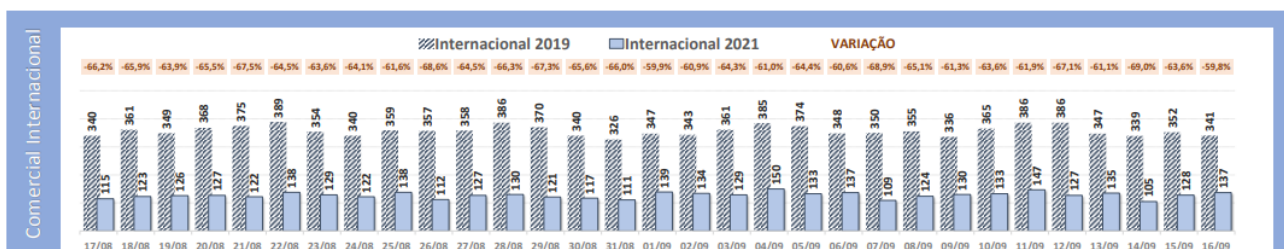
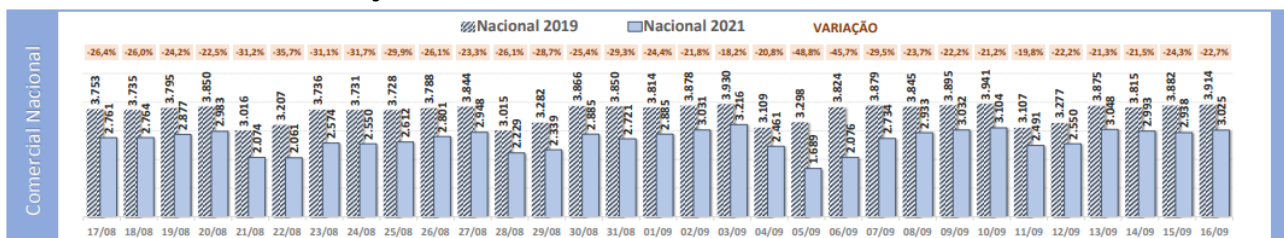
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

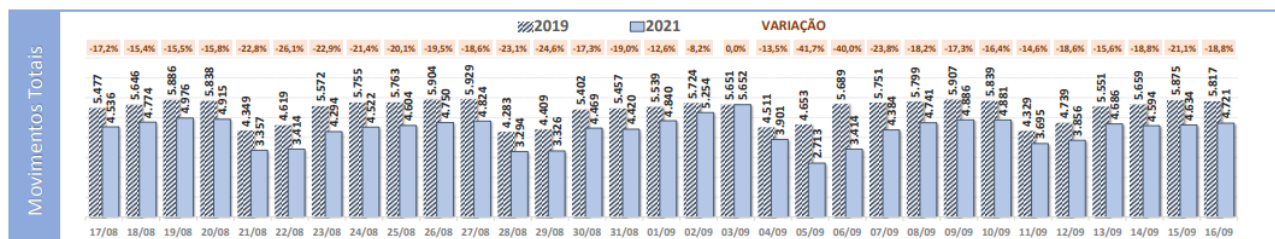
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 16 SET 2021 (THU - WEEK 38)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	THU: WEEK - LAST WEEK		THU :: WEEK 38 / WEEK 38	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	622	+	2	0,3%	-	27,0%
2	■	SBSP	439	+	18	4,3%	-	36,0%
3	■	SBBR	419	+	16	4,0%	-	12,0%
4	■	SBKP	355	+	37	11,6%	+	2,0%
5	▲	SBRF	237	-	19	7,4%	+	3,5%
6	▲	SBSV	233	-	2	0,9%	-	0,4%
7	■	SBCF	223	-	15	6,3%	-	26,9%
8	▼	SBRJ	183	-	81	30,7%	+	56,4%
9	▲	SBGL	180	+	25	16,1%	-	62,7%
10	▼	SBPA	168	+	3	1,8%	-	33,6%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

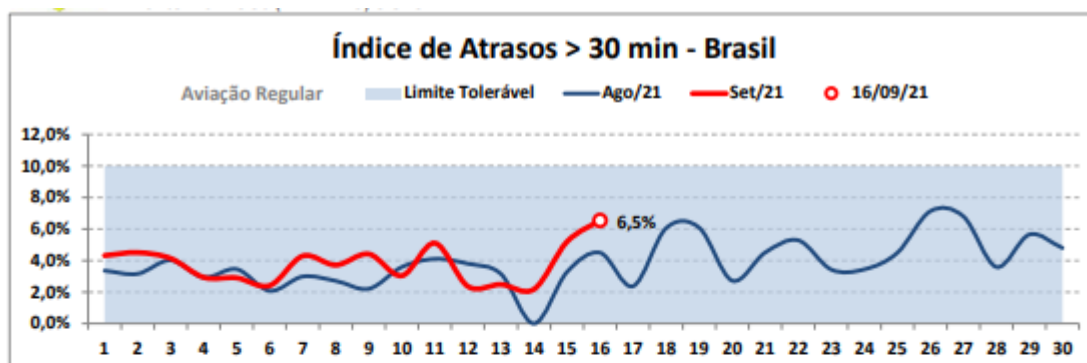
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 16/09/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	595 ▲	5,7% ▲
2º Congonhas	252 ▼	9,5% ▲
3º Confins	208 ▼	2,9% ▼
4º Recife	192 ▲	6,3% ▲
5º Santos Dumont	154 ▼	17,5% ▲
6º Galeão	111 ▲	11,7% ▼
7º Curitiba	99 ■	6,1% ▲
8º Belém	59 ▼	16,9% ▲
9º Goiânia	56 ▲	7,1% ▲
10º Cuiabá	56 ▲	1,8% ▼
11º Manaus	49 ▲	8,2% ▼
12º Navegantes	43 ▲	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	41 ▲	4,9% ▲
14º Maceió - AL	39 ▼	2,6% ▲
15º Campo Grande	34 ▲	2,9% ▲
16º Uberlândia	27 ▲	3,7% ▲
17º São Luis	26 ■	3,8% ▲
18º João Pessoa	26 ▲	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	24 ▲	4,2% ▼
20º Teresina	20 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 16/09/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	809 ▲	5,1% ▲
2º TAM	683 ▼	3,7% ▲
3º GOL	573 ▼	10,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▼	4,5% ▼
5º PASSAREDO	14 ▼	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	12 ■	8,3% ▼
7º TAP PORTUGAL	10 ▲	0,0% ■
8º TOTAL	7 ▲	0,0% ▼
9º LAN-CHILE	6 ■	0,0% ■
10º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
11º QATAR	6 ■	0,0% ▼
12º "Outros"	6 ▼	33,3% ▲
13º TURKISH AIRLINES	5 ■	40,0% ▼
14º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
15º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	50,0% ▲
16º LUFTHANSA	3 ■	0,0% ■
17º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
18º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
19º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■