



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 17



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: travessia de embarcação na final da RWY 20, das 10:44 às 10:49.	Esperas: 1 GOL, 2 AZUL e 1 Aviação Geral.
SBMO: meteorologia adversa, das 16:40 às 17:40.	Esperas: 1 GOL e 1 LATAM.
SBRF: bird strike AZU4471 ARR, das 18:23 às 18:28.	Esperas: 1 AZUL e 1 GOL.
SBSP: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 20:12 às 20:40.	Esperas: 1 AZUL, 3 Aviação Geral, 2 LATAM e 2 GOL. Alternados: 1 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:20	19:20	CW-12	SBCG	SBCG	MINIT 5	TWY D IMPRATICÁVEL/PINTURA	NA
18:20	19:20	CW-13	SBCG	SBCG	MINIT 5	TWY D IMPRATICÁVEL/PINTURA	NA
18:20	19:20	CW-14	SBCG	SBCG	MINIT 5	TWY D IMPRATICÁVEL/PINTURA	NA
18:20	19:20	CW-15	SBCG	SBCG	MINIT 5	TWY D IMPRATICÁVEL/PINTURA	NA

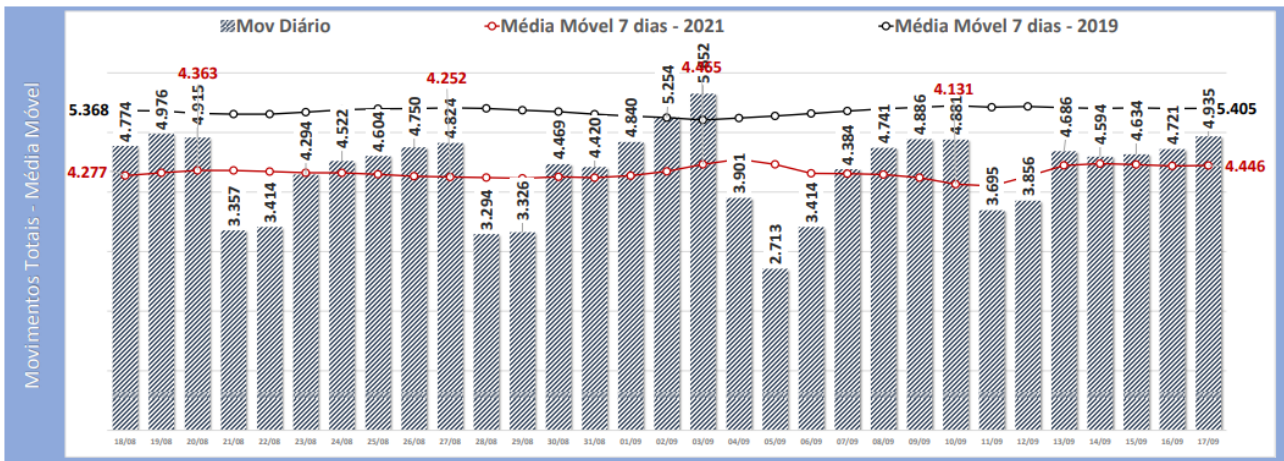
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;

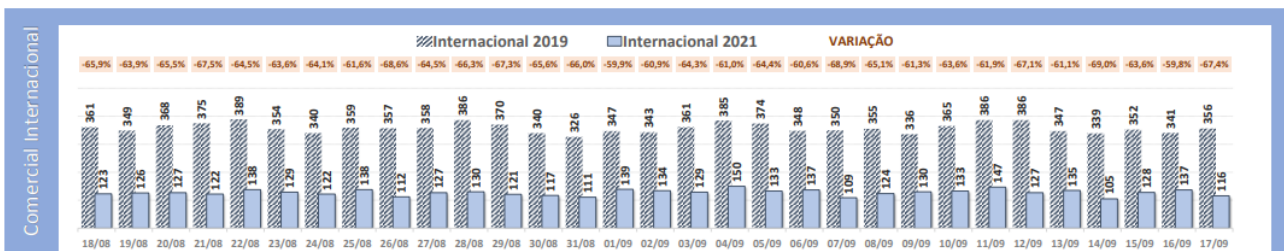
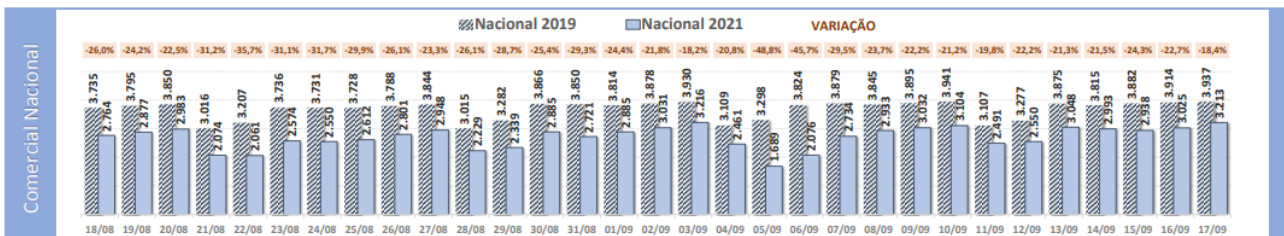
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

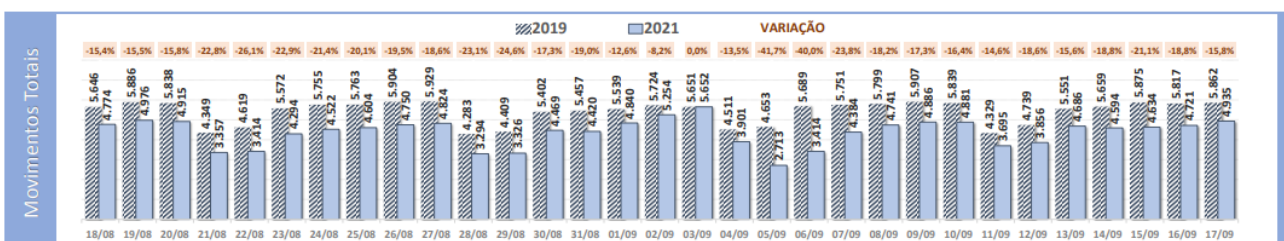
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 17 SET 2021 (FRI - WEEK 38)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 38 / WEEK 38	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	635	+	17	2,8%	-	28,0%
2	■	S BSP	478	+	38	8,6%	-	32,2%
3	■	S BBR	402	+	21	5,5%	-	13,7%
4	■	S BKP	350	+	26	8,0%	+	5,1%
5	■	S BRJ	264	+	2	0,8%	+	196,6%
6	■	S BRF	253	+	5	2,0%	+	6,3%
7	▲	S BSV	242	+	19	8,5%		0,0%
8	▼	S BCF	237	-	1	0,4%	-	20,5%
9	▲	S BGL	169	+	8	5,0%	-	66,9%
10	▼	S BPA	165	-	38	18,7%	-	29,5%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (S BBI, S BMT, S BJR e outros) ou aeródromos militares (S BYS, S BMN etc.).

#### Legenda:

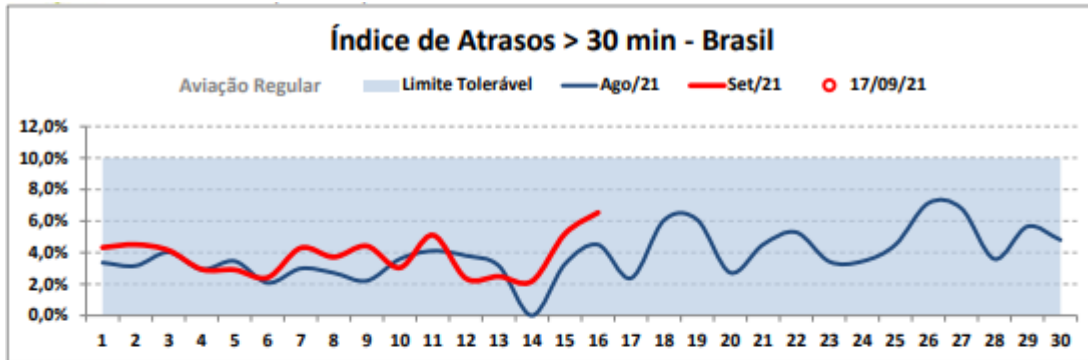
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 17/09/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	602 ▲	9,8% ▲
2º Congonhas	284 ▲	2,1% ▲
3º Confins	222 ▲	2,7% ▼
4º Santos Dumont	216 ▲	3,7% ▲
5º Recife	184 ▲	6,0% ▲
6º Galeão	121 ▲	2,5% ▼
7º Curitiba	106 ▲	8,5% ▲
8º Belém	62 ▼	6,5% ▲
9º Manaus	60 ▼	5,0% ▼
10º Cuiabá	60 ▲	1,7% ▼
11º Goiânia	56 ▲	3,6% ▲
12º São Gonçalo A.	42 ▫	11,9% ▲
13º Maceió - AL	42 ▫	7,1% ▲
14º Navegantes	41 ▫	0,0% ▫
15º São Luis	32 ▲	3,1% ▼
16º Campo Grande	30 ▫	0,0% ▫
17º Uberlândia	28 ▲	0,0% ▼
18º Foz Do Iguaçu	28 ▫	7,1% ▲
19º João Pessoa	26 ▲	3,8% ▼
20º Aracaju - SE	24 ▫	0,0% ▫

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/09/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	859 ▲	4,1% ▲
2º TAM	746 ▲	5,9% ▲
3º GOL	622 ▲	4,2% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	4,8% ▼
5º PASSAREDO	16 ▫	43,8% ▲
6º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▫
7º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ▼
8º TOTAL	8 ▲	0,0% ▫
9º "Outros"	7 ▫	0,0% ▼
10º American Airlines	6 ▫	16,7% ▲
11º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
12º UNITED AIRLINES	4 ▫	50,0% ▲
13º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
14º QATAR	4 ▫	0,0% ▫
15º TURKISH AIRLINES	4 ▫	25,0% ▼
16º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▫
17º LAN-CHILE	2 ▫	0,0% ▫
18º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▼
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫