



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 19



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: interferência ilícita PRKLI, AS50, das 20:19 às 20:33.	Esperas DEP: 1 Aviação Geral. Esperas ARR: 1 Aviação Geral e 1 GOL.
SBCT: meteorologia adversa, das 21:30 às 22:02.	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM. Alternados: 1 LATAM.
SBWJ: configuração RWY SBGL e SBRJ, das 23:04 às 01:06.	Esperas DEP SBGL: 1 AZUL, 1 LATAM, 3 GOL, 1 TAP e 1 IPM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

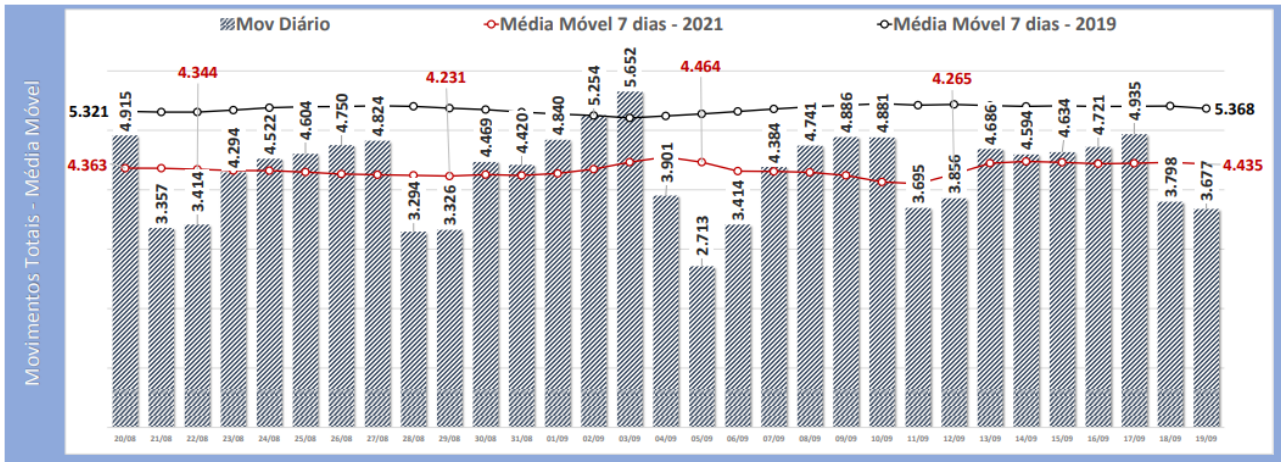
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

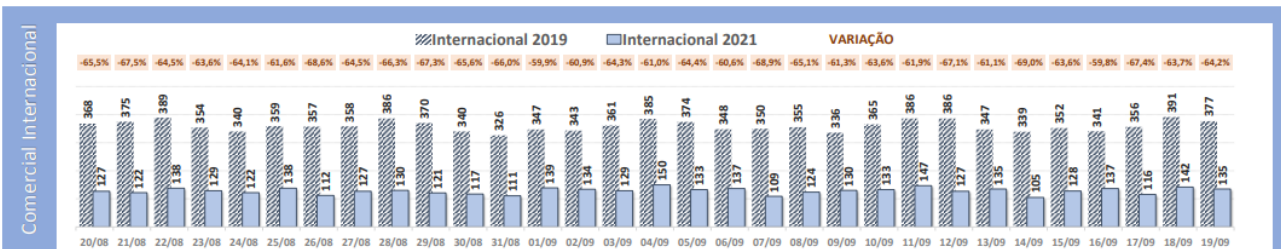
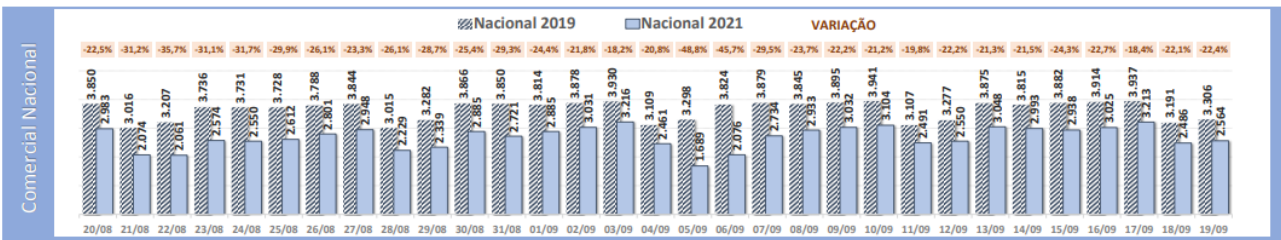
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

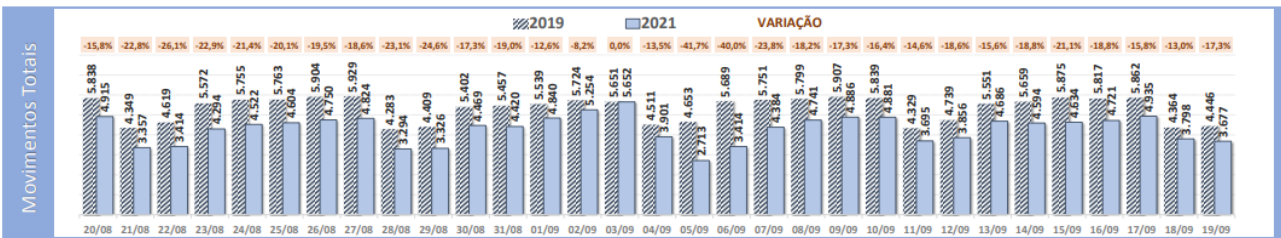
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 19 SET 2021 (SUN - WEEK 38)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 38 / WEEK 38		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	490	-	17	3,4%	-	34,8%
2	■	SBSP	375	+	4	1,1%	-	25,0%
3	■	SBKP	318	-	1	0,3%	+	16,9%
4	■	SBBR	299	+	17	6,0%	-	17,6%
5	■	SBRJ	210	+	3	1,4%	+	61,5%
6	■	SBCF	195	-	2	1,0%	-	28,0%
7	▲	SBSV	187	+	18	10,7%	-	1,6%
8	▼	SBRF	183	+	5	2,8%	-	5,2%
9	■	SBPA	126	-	1	0,8%	-	38,2%
10	▲	SBEG	112	+	4	3,7%		0,0%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

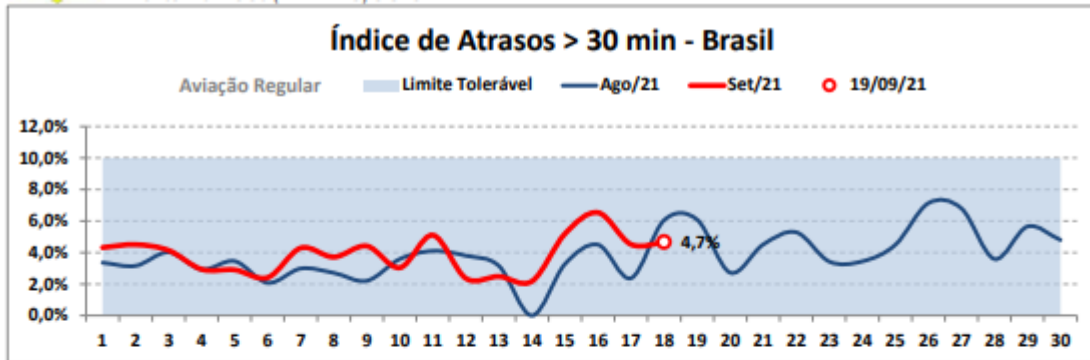
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 19/09/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	468 ▲	4,5% ▲
2º Congonhas	238 ▲	5,9% ▲
3º Confins	188 ▼	4,3% ▲
4º Santos Dumont	178 ▲	3,4% ▲
5º Recife	158 ▲	3,8% ▼
6º Galeão	89 ▫	0,0% ▼
7º Curitiba	82 ▲	13,4% ▲
8º Manaus	55 ▲	20,0% ▲
9º Belém	54 ▫	0,0% ▫
10º Goiânia	46 ▲	0,0% ▫
11º Maceió - AL	45 ▼	6,7% ▲
12º Cuiabá	43 ▲	2,3% ▲
13º São Gonçalo A.	41 ▫	0,0% ▼
14º Navegantes	36 ▲	0,0% ▫
15º Uberlândia	25 ▫	4,0% ▼
16º Campo Grande	21 ▫	14,3% ▲
17º Foz Do Iguaçu	21 ▫	0,0% ▫
18º São Luis	20 ▫	0,0% ▫
19º Londrina	18 ▫	0,0% ▼
20º João Pessoa	15 ▼	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/09/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	692 ▲	3,5% ▲
2º TAM	604 ▲	2,5% ▲
3º GOL	506 ▫	6,1% ▲
4º COPA AIRLINES	12 ▫	0,0% ▫
5º PASSAREDO	11 ▫	18,2% ▲
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	11,1% ▼
7º American Airlines	6 ▫	16,7% ▲
8º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▼
9º LAN-CHILE	5 ▼	0,0% ▫
10º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º QATAR	4 ▫	0,0% ▫
12º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▫	50,0% ▲
13º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▫
14º AIR FRANCE	2 ▫	0,0% ▫
15º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
16º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
17º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
18º AVIANCA - AVA	2 ▫	0,0% ▫
19º EMIRATES AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫