



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 21



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: bird strike AZU4464 ARR, das 10:34 às 10:41.	Esperas: 1 AZUL e 1 Aviação Geral.
SBSP: FOG, das 16:22 às 16:31.	Esperas: 1 AZUL e 1 Aviação Geral.
SBRJ: wind shear RWY 20, das 17:52 às 18:32.	Esperas: 1 AZUL e 1 LATAM. Alternados: 2 AZUL e 1 LATAM.
SBGL: wind shear RWY 15, das 17:56 às 18:18.	Esperas: 1 GOL.
SBRJ: vento forte, das 21:22 às 23:23.	Esperas: 5 AZUL e 1 LATAM. Aternados: 3 AZUL e 1 LATAM.
SBWJ: configuração; RWY 15 SBGL e RWY 20 SBRJ, das 23:16 às 23:22.	Esperas DEP SBGL: 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	13:42	RE-08	SBRF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

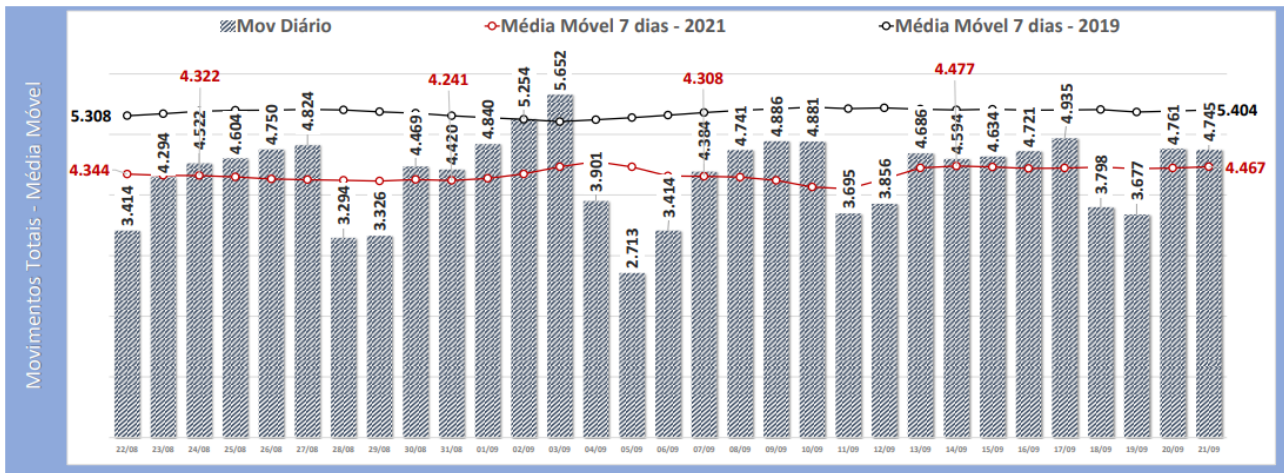
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;

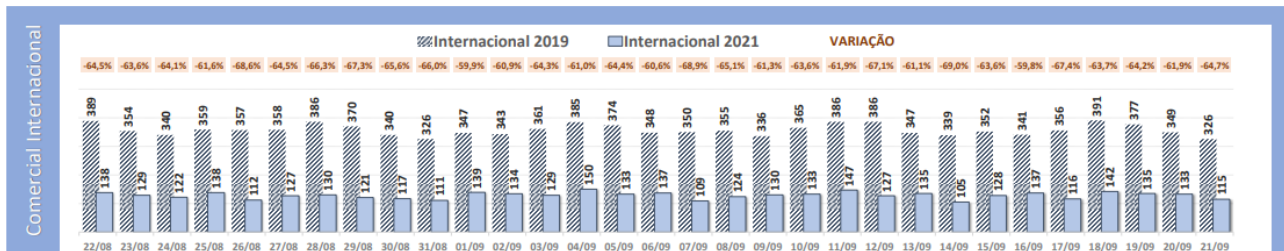
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalançamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalançamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

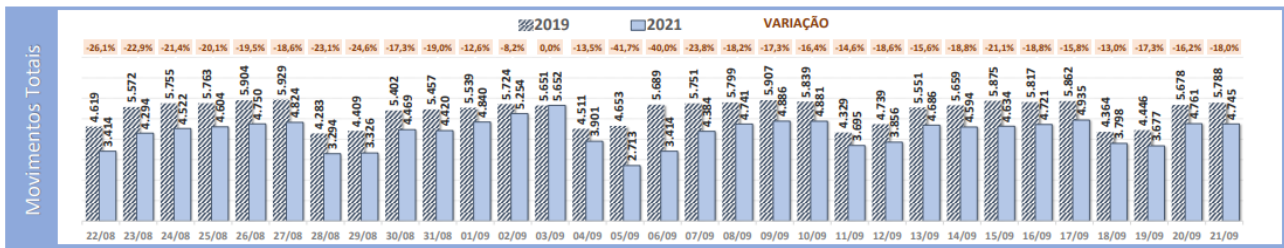
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 21 SET 2021 (TUE - WEEK 38)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 38 / WEEK 38	DIFF %	DIFF %
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	490	-	17	3,4%	-	34,8%
2	■	SBSP	375	+	4	1,1%	-	25,0%
3	■	SBKP	318	-	1	0,3%	+	16,9%
4	■	SBBR	299	+	17	6,0%	-	17,6%
5	■	SBRJ	210	+	3	1,4%	+	61,5%
6	■	SBCF	195	-	2	1,0%	-	28,0%
7	▲	SBSV	187	+	18	10,7%	-	1,6%
8	▼	SBRF	183	+	5	2,8%	-	5,2%
9	■	SBPA	126	-	1	0,8%	-	38,2%
10	▲	SBEG	112	+	4	3,7%		0,0%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

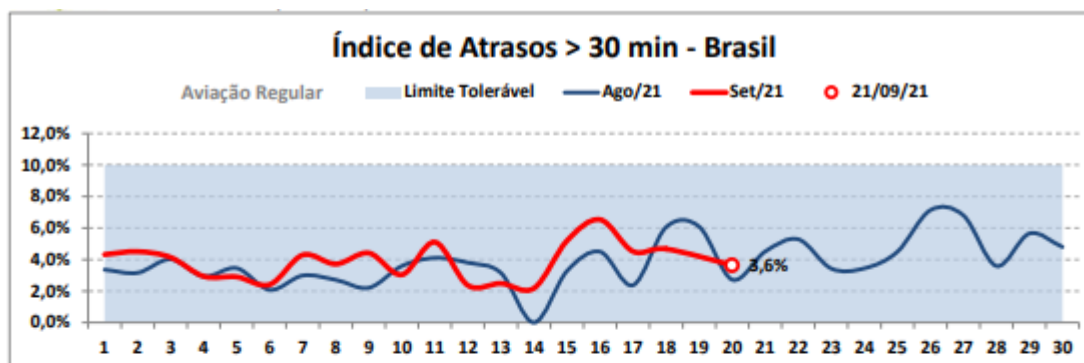
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 21/09/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	571 ▲	4,4% ▲
2º Congonhas	250 ▲	3,6% ▲
3º Confins	205 ■	3,9% ▲
4º Santos Dumont	185 ▼	5,4% ▲
5º Recife	183 ■	3,8% ▲
6º Curitiba	99 ▼	2,0% ▼
7º Galeão	95 ▼	1,1% ▲
8º Belém	59 ▼	6,8% ▲
9º Cuiabá	58 ■	5,2% ▲
10º Goiânia	55 ▲	0,0% ■
11º Manaus	54 ▲	9,3% ▲
12º Navegantes	43 ■	0,0% ▼
13º Maceió - AL	40 ▲	0,0% ■
14º São Gonçalo A.	39 ■	0,0% ▼
15º Campo Grande	32 ▲	0,0% ▼
16º Uberlândia	27 ▲	11,1% ▲
17º São Luis	26 ■	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	24 ■	0,0% ▼
19º João Pessoa	24 ■	0,0% ■
20º Aracaju - SE	22 ■	9,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/09/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	828 ▼	5,1% ▲
2º TAM	679 ▼	1,5% ▼
3º GOL	555 ▼	2,2% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ■	10,0% ▼
5º PASSAREDO	14 ■	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ▼
7º TOTAL	10 ▲	10,0% ▲
8º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0% ▼
9º QATAR	6 ■	0,0% ■
10º "Outros"	6 ▲	0,0% ■
11º TAP PORTUGAL	5 ■	0,0% ▼
12º TURKISH AIRLINES	4 ▲	25,0% ▼
13º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	66,7% ▲
14º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
15º American Airlines	2 ■	0,0% ■
16º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
17º LAN-CHILE	2 ■	50,0% ▲
18º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
19º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■