



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 24



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: bird strike IPM5641 ARR, das 12:15 às 12:20.	Esperas: 1 LATAM.
SBGL: bird strike TAM3842 ARR, das 16:23 às 16:44.	Esperas ARR: 1 LATAM. Esperas DEP: 1 FAB.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

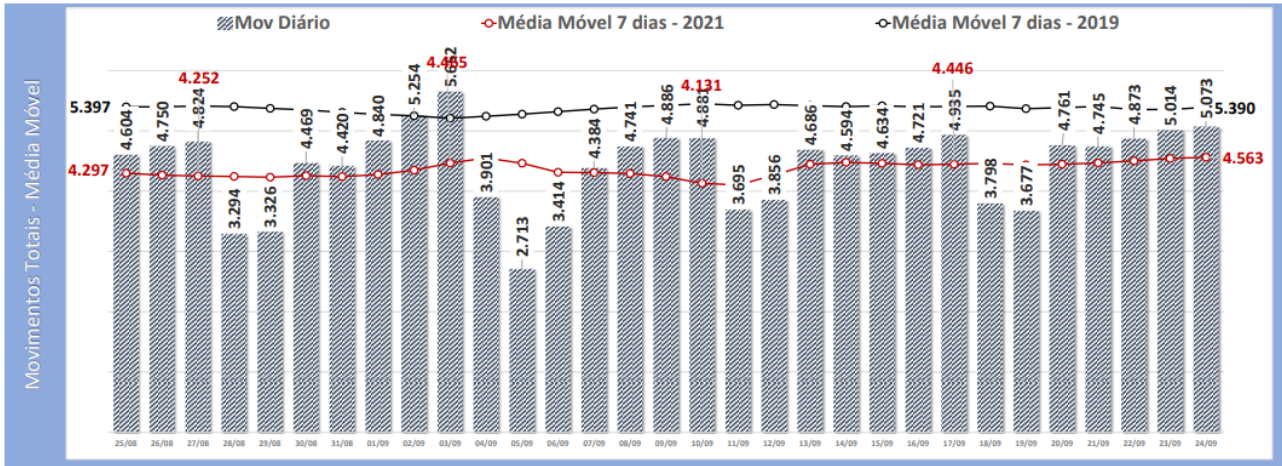
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:50	14:05	RE-04	SBRF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
13:50	14:05	RE-08	SBRF	SBWF	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
18:40	18:50	BS-15	BS-04	BS-02	RERROTEAMENTO	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM
23:15	23:50	CW-10	SBGR	SBXP	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	SIM

Legenda:

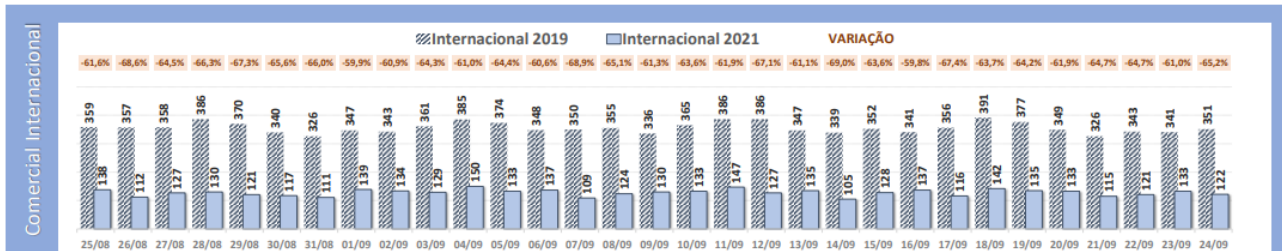
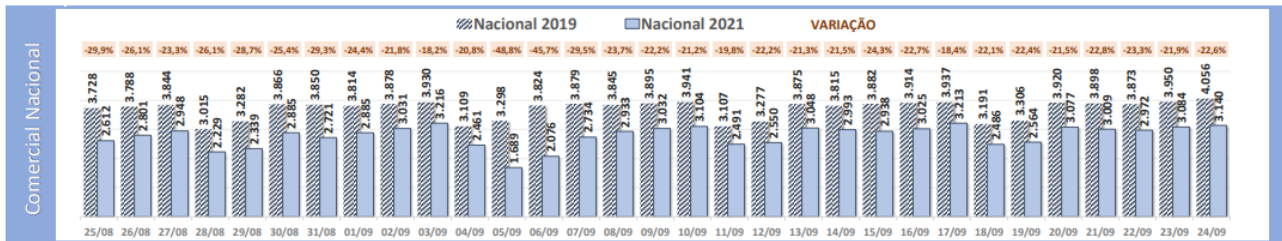
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

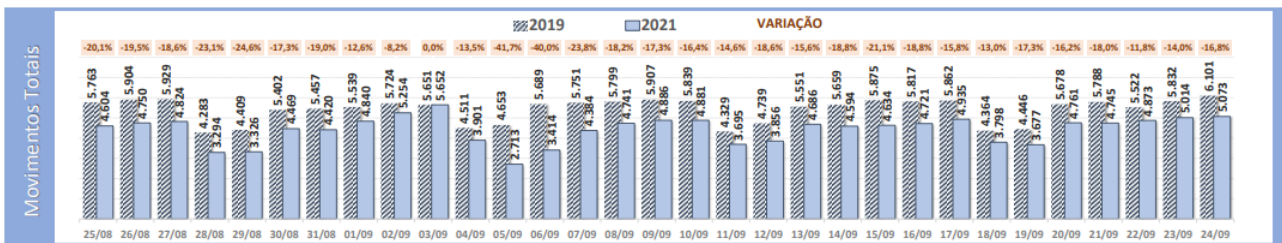
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 24 SET 2021 (FRI - WEEK 39)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	FRI: WEEK - LAST WEEK		FRI :: WEEK 39 / WEEK 39	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	626	-	9	1,4%	-	28,5%
2	■	SBSP	466	-	12	2,5%	-	35,2%
3	■	SBBR	376	-	26	6,5%	-	18,3%
4	■	SBKP	334	-	16	4,6%	+	1,2%
5	■	SBRJ	265	+	1	0,4%	-	29,0%
6	■	SBRF	244	-	9	3,6%	+	1,2%
7	▲	SBCF	238	+	1	0,4%	-	22,2%
8	▼	SBSV	224	-	18	7,4%	-	10,8%
9	▲	SBPA	172	+	7	4,2%	-	28,9%
10	▼	SBGL	149	-	20	11,8%	-	52,5%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

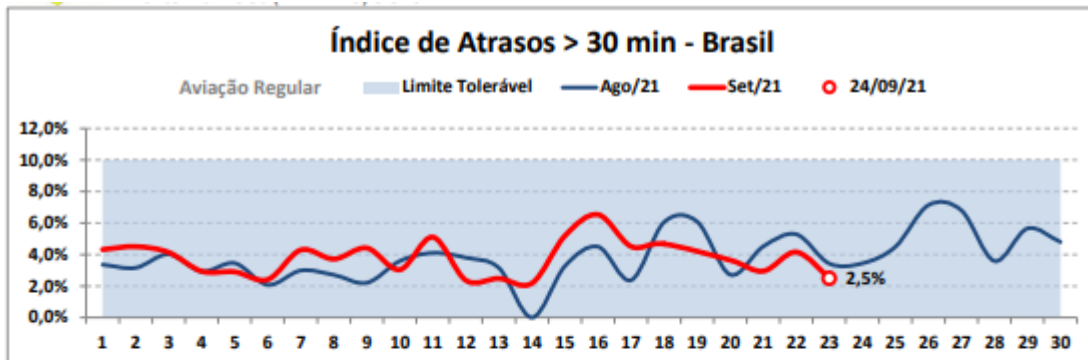
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Varição no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 24/09/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	588 ▼	3,1% ▼
2º Congonhas	286 ▲	0,7% ▼
3º Confins	220 ▼	3,6% ▲
4º Santos Dumont	213 ▼	1,4% ▼
5º Recife	184 ■	2,2% ▼
6º Galeão	113 ▼	2,7% ▲
7º Curitiba	105 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	60 ■	5,0% ■
9º Belém	60 ▼	10,0% ▲
10º Cuiabá	60 ■	0,0% ▼
11º Goiânia	56 ■	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	42 ■	4,8% ▼
13º Maceió - AL	42 ■	2,4% ▼
14º Navegantes	41 ■	0,0% ■
15º Campo Grande	30 ■	0,0% ■
16º São Luis	30 ▼	0,0% ▼
17º Uberlândia	28 ■	14,3% ▲
18º Foz Do Iguaçu	28 ■	0,0% ▼
19º João Pessoa	26 ■	0,0% ▼
20º Aracaju - SE	24 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/09/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	858 ▼	2,3% ▼
2º TAM	734 ▼	1,5% ▼
3º GOL	607 ▼	2,1% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	5,0% ▲
5º PASSAREDO	17 ▲	5,9% ▼
6º COPA AIRLINES	10 ■	0,0% ■
7º TAP PORTUGAL	8 ▼	12,5% ▲
8º TOTAL	7 ▼	14,3% ▲
9º American Airlines	6 ■	16,7% ■
10º "Outros"	6 ▼	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
13º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
14º QATAR	4 ■	0,0% ■
15º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
16º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
17º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ■
18º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
19º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■