



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBIL: meteorologia adversa, das 18:45 às 18:56.	Esperas: 1 AZUL. Alternados: 1 AZUL.
SBCY: vento forte e poeira, das 19:27 às 19:32.	Esperas: 1 AZUL.
SBSI: RWY molhada, das 19:24 às 20:04.	Esperas: 1 GOL.
SBGR: desvios meteorológicos, das 19:15 às 19:25.	Esperas: 3 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
19:10	19:45	BS-02	SBGR	XP-06	MIT 20	DESVIOS METEORÓLOGICOS	NA

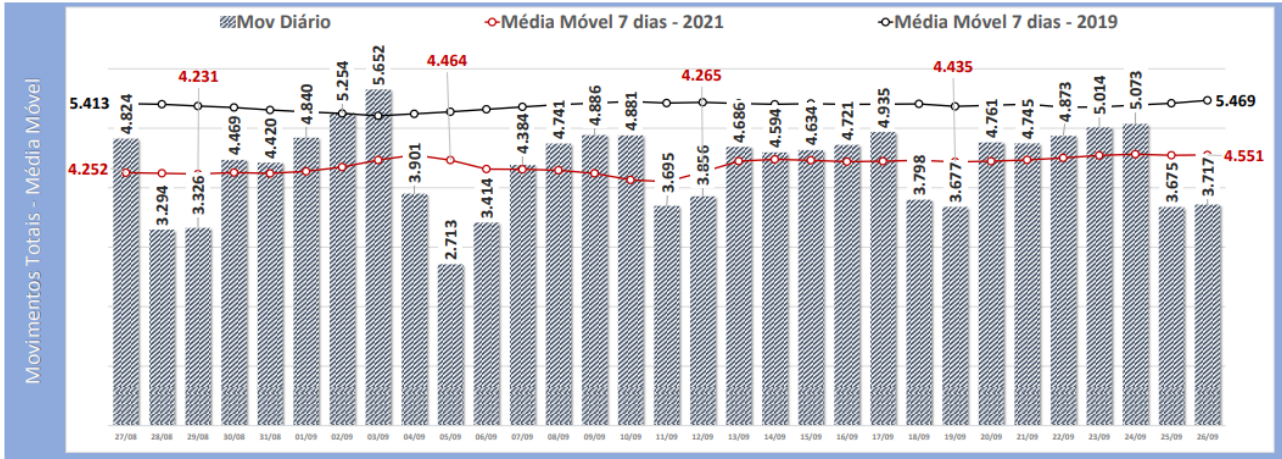
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

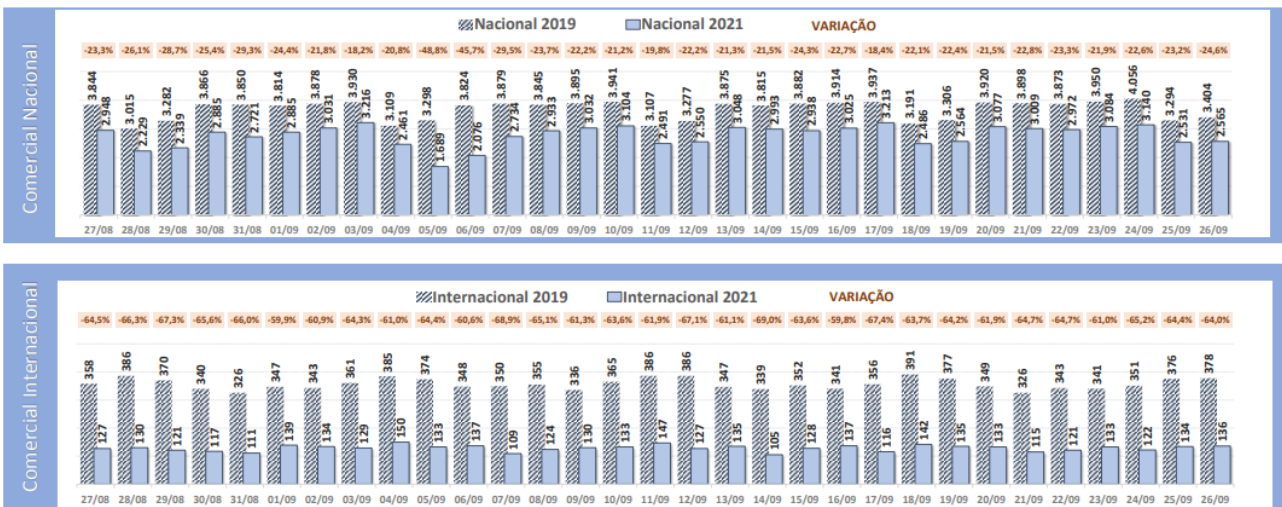
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

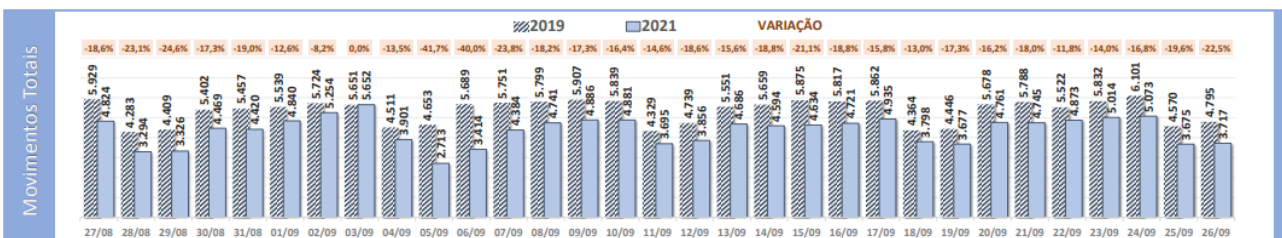
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 26 SET 2021 (SUN - WEEK 39)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	SUN: WEEK - LAST WEEK		SUN :: WEEK 39 / WEEK 39		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	490	0	0,0%	-	35,1%	
2	■	SBSP	375	0	0,0%	-	35,0%	
3	■	SBKP	308	- 10	3,1%	+	10,8%	
4	■	SBBR	271	- 28	9,4%	-	21,0%	
5	■	SBRJ	217	+ 7	3,3%	-	23,6%	
6	■	SBCF	200	+ 5	2,6%	-	23,1%	
7	▲	SBRF	189	+ 6	3,3%	-	4,5%	
8	▼	SBSV	176	- 11	5,9%	-	9,3%	
9	■	SBPA	133	+ 7	5,6%	-	31,4%	
10	▲	SBGL	111	+ 6	5,7%	-	60,2%	

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

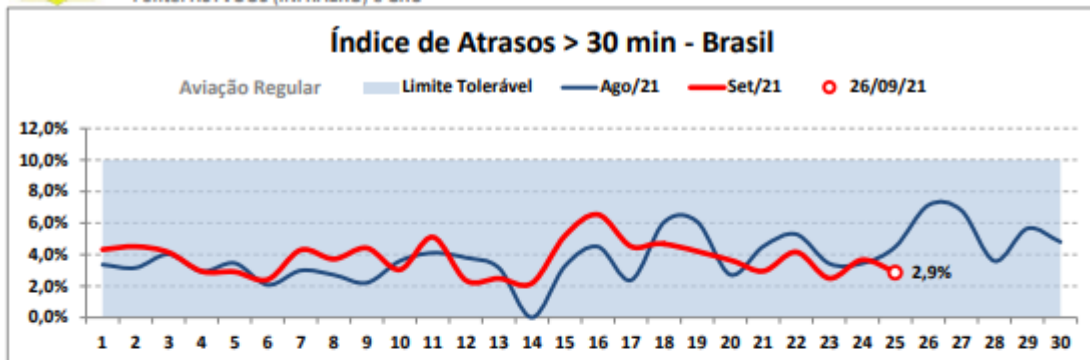
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 26/09/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	464 ▼	4,3% ▼
2º Congonhas	240 ▲	0,4% ▼
3º Confins	187 ▼	1,6% ▼
4º Santos Dumont	179 ▲	1,7% ▼
5º Recife	161 ▲	3,1% ▼
6º Galeão	88 ▼	4,5% ▲
7º Curitiba	83 ▲	3,6% ▼
8º Belém	54 ■	3,7% ▲
9º Manaus	49 ▼	0,0% ▼
10º Goiânia	46 ■	0,0% ■
11º Maceió - AL	46 ▲	8,7% ▲
12º Cuiabá	42 ▼	4,8% ▲
13º São Gonçalo A.	41 ■	0,0% ■
14º Navegantes	34 ▼	11,8% ▲
15º Uberlândia	25 ■	4,0% ■
16º Foz Do Iguaçu	21 ■	0,0% ■
17º Campo Grande	19 ▼	5,3% ▼
18º São Luis	19 ▼	0,0% ■
19º Londrina	18 ■	0,0% ■
20º João Pessoa	17 ▲	17,6% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/09/21 - Dom (Comparado à Dom anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	698 ▲	3,3% ▼
2º TAM	594 ▼	1,5% ▼
3º GOL	509 ▲	2,2% ▼
4º COPA AIRLINES	12 ■	25,0% ▲
5º PASSAREDO	11 ■	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	8 ▼	0,0% ▼
7º American Airlines	6 ■	50,0% ▲
8º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
9º LAN-CHILE	5 ■	0,0% ■
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º QATAR	4 ■	25,0% ▲
12º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	66,7% ▲
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
14º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º AVIANCA - AVA	2 ■	0,0% ■
19º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■