



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 27



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCT: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 09:24 às 10:17	Esperas: 4 AZUL e 1 LATAM. Alternados: 1 LATAM e 1 AZUL.
SBWJ: configuração RWY 15 SBGL e RWY 20 SBRJ, das 11:44 às 11:51.	Esperas DEP SBGL: 1 GOL.
SBCF: meteorologia adversa, das 19:10 às 22:16.	Esperas: 7 AZUL, 1 LATAM, 3 GOL, 1 Aviação Geral, 1 GEIV e 1 OWT. Alternados: 1 Aviação Geral, 1 GEIV, 1 OWT, 1 GOL e 1 AZUL.
SBWJ: configuração RWY 15 SBGL e RWY 20 SBRJ, das 20:21 às 20:32.	Esperas DEP SBGL: 1 FAB e 1 GOL.
SBWJ: configuração RWY 15 SBGL e RWY 20 SBRJ, das 23:07 às 23:51.	Esperas DEP SBGL: 1 AZUL, 1 GOL, 1 LATAM e 1 TAP.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
22:10	22:35	SBBS	SBCF	SBCF	GS	METEOLOGIA ADVERSA	NA
22:10	22:35	SBXP	SBCF	SBCF	GS	METEOLOGIA ADVERSA	NA
22:10	22:35	SBWJ	SBCF	SBCF	GS	METEOLOGIA ADVERSA	NA

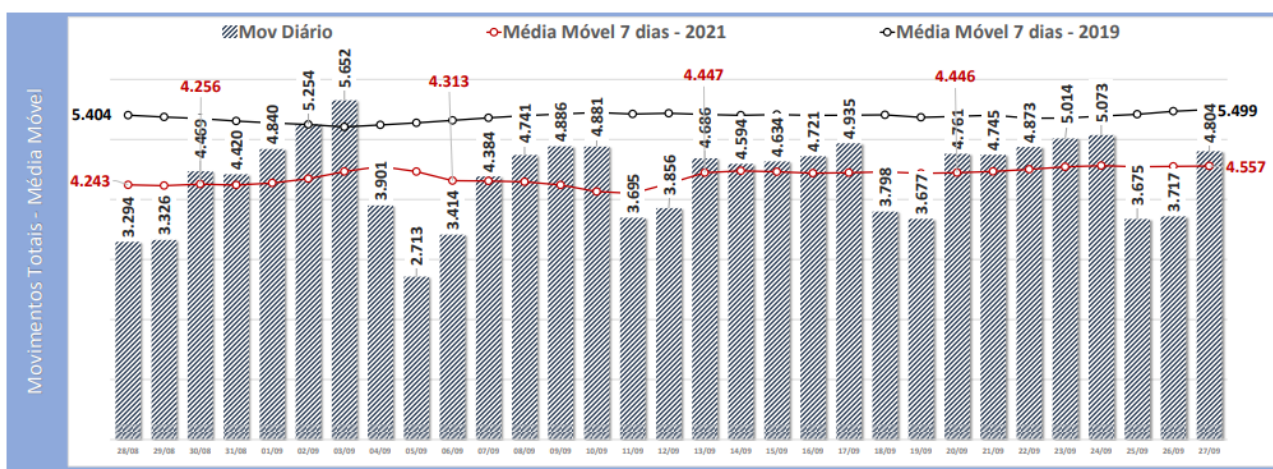
### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;

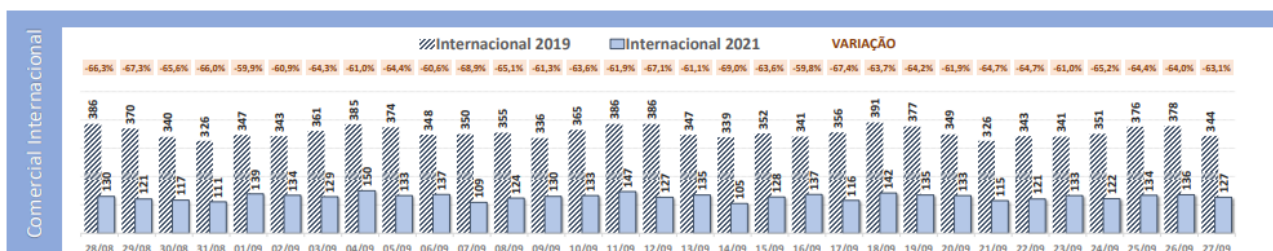
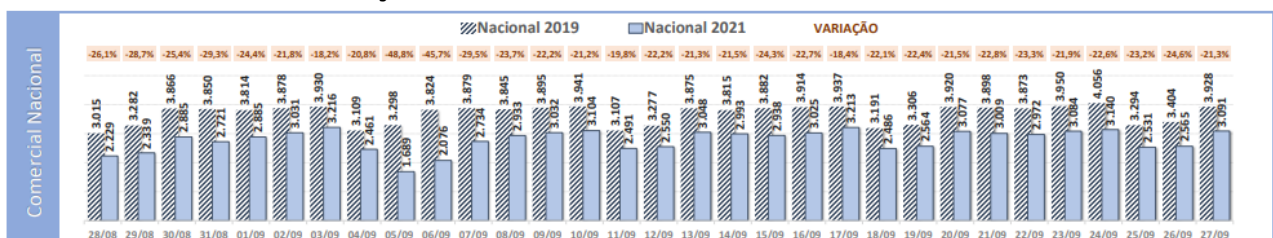
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

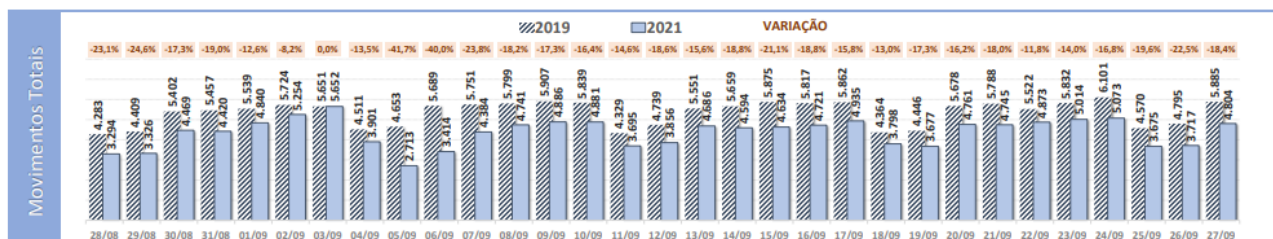
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



### 3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 27 SET 2021 (MON - WEEK 40)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	MON: WEEK - LAST WEEK		MON :: WEEK 40 / WEEK 40	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	598	-	8	1,3%	-	27,5%
2	■	SBSP	419	-	3	0,7%	-	37,8%
3	■	SBBR	372	-	15	3,9%	-	21,0%
4	■	SBKP	353	+	9	2,6%	+	11,4%
5	■	SBRJ	254	+	13	5,4%	-	32,3%
6	■	SBRF	236	-	4	1,7%	+	7,3%
7	■	SBCF	234	-	5	2,1%	-	20,7%
8	■	SBSV	200	-	9	4,3%	-	5,2%
9	■	SBPA	193	+	37	23,7%	-	23,1%
10	▲	SBCT	143	+	12	9,2%	-	26,7%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBB1, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

#### Legenda:

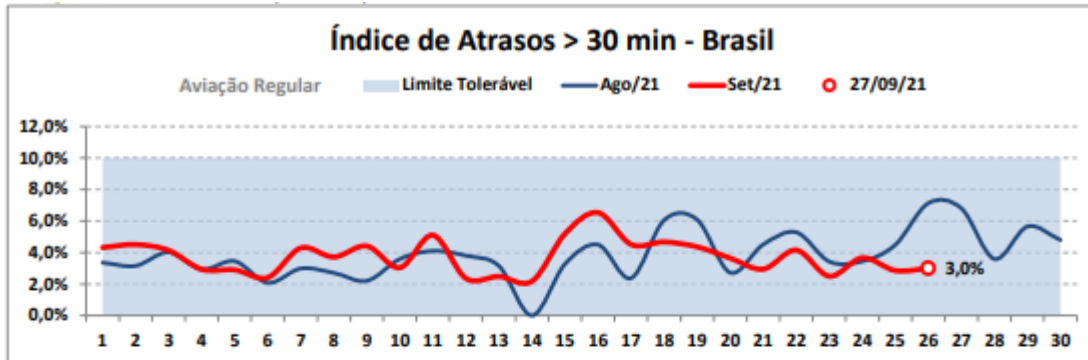
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 27/09/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	563 ▲	3,4% ▼
2º Congonhas	272 ▼	0,7% ▼
3º Confins	223 ▼	8,1% ▲
4º Santos Dumont	212 ▲	0,9% ▼
5º Recife	181 ▲	1,7% ▼
6º Galeão	111 ■	2,7% ■
7º Curitiba	106 ■	6,6% ▲
8º Belém	61 ▼	9,8% ▲
9º Cuiabá	61 ■	0,0% ▼
10º Manaus	59 ▼	3,4% ▼
11º Goiânia	58 ▲	0,0% ▼
12º Navegantes	41 ■	2,4% ▼
13º São Gonçalo A.	39 ▲	0,0% ■
14º Maceió - AL	39 ■	2,6% ▲
15º Campo Grande	33 ▲	0,0% ■
16º São Luis	30 ▼	6,7% ▲
17º Uberlândia	27 ■	7,4% ▲
18º Foz Do Iguaçu	26 ■	0,0% ■
19º Aracaju - SE	22 ■	0,0% ▼
20º João Pessoa	22 ■	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/09/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	870 ▼	2,9% ▼
2º TAM	710 ▲	2,7% ▲
3º GOL	602 ▲	2,8% ▼
4º PASSAREDO	16 ■	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	12 ■	0,0% ■
6º TAP PORTUGAL	9 ▼	0,0% ▼
7º QATAR	6 ■	0,0% ■
8º "Outros"	6 ■	0,0% ■
9º SIDERAL AIR CARGO	5 ▲	0,0% ■
10º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º UNITED AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
13º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
14º AVIANCA - AVA	4 ■	0,0% ■
15º TURKISH AIRLINES	4 ▲	50,0% ■
16º LAN-CHILE	3 ■	0,0% ■
17º LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ■
18º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0% ▲
19º IBERIA	2 ■	50,0% ▲
20º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■