



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: embarcação próximo a THR 20, das 13:57 às 13:59.	Esperas DEP: 1 GOL.
SBBE: NOTAM G1205/ G1206 CLSD; chegada antecipada, das 03:49 às 04:23.	Esperas: 5 AZUL, 1 LATAM e 1 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

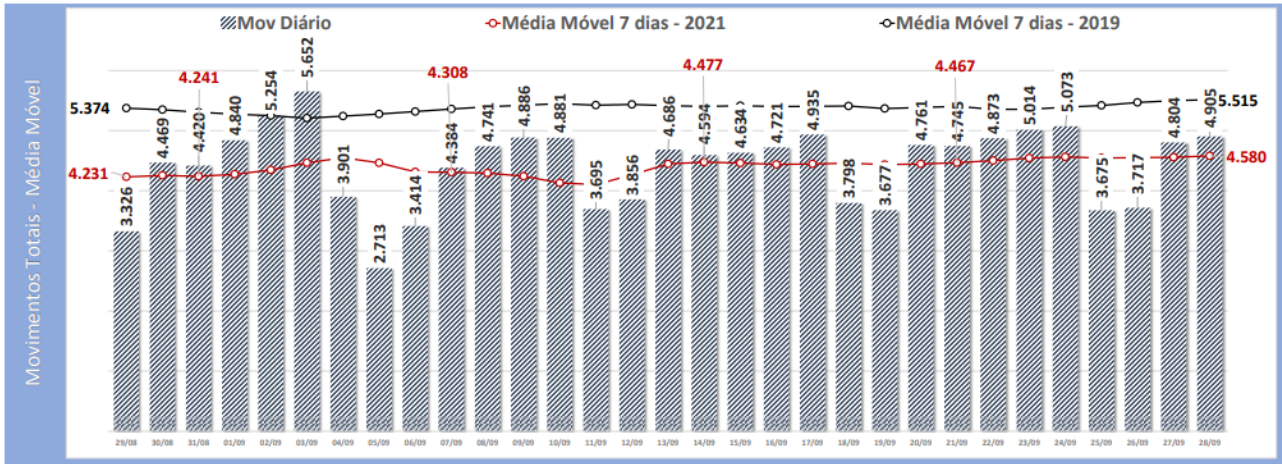
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
16:50	18:30	BS-15	RE-14	RE-12	MIT 20	VOLUME DE TRÁFEGO	NÃO

Legenda:

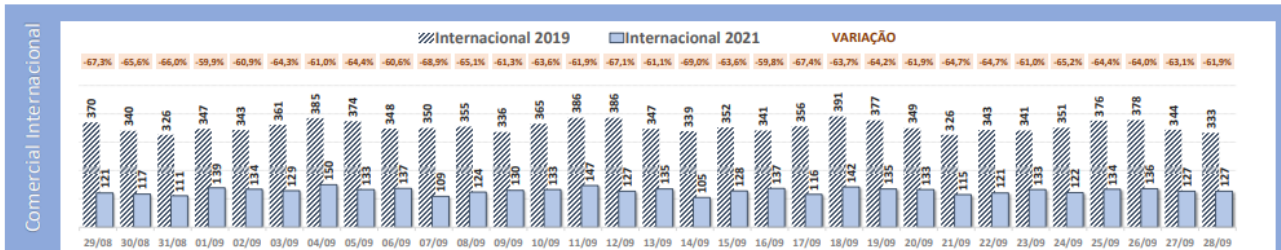
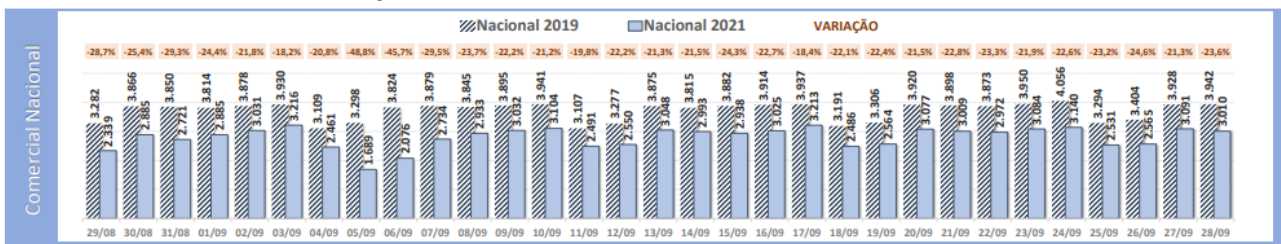
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

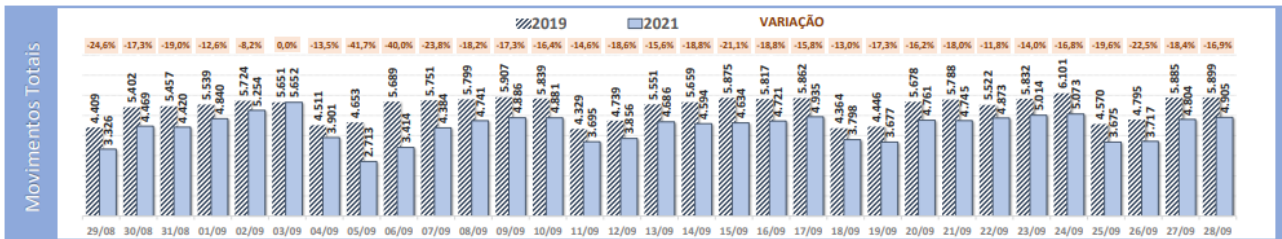
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.




3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.



TOP 10 :: 28 SET 2021 (TUE - WEEK 40)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	TUE: WEEK - LAST WEEK		TUE :: WEEK 40 / WEEK 40		
				DIFF	DIFF %	DIFF %		
1	■	SBGR	622	+	11	1,8%	-	26,0%
2	■	SBSP	406	-	23	5,4%	-	39,7%
3	■	SBBR	383	+	8	2,1%	-	19,7%
4	■	SBKP	361	+	2	0,6%	+	7,1%
5	▲	SBRJ	241	+	11	4,8%	-	28,7%
6	▼	SBRF	237	-	8	3,3%	-	5,2%
7	▲	SBSV	226	+	7	3,2%	-	0,9%
8	▼	SBCF	222	+	3	1,4%	-	24,0%
9	■	SBPA	168	+	7	4,3%	-	28,8%
10	▲	SBEG	140	+	24	20,7%	+	30,8%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

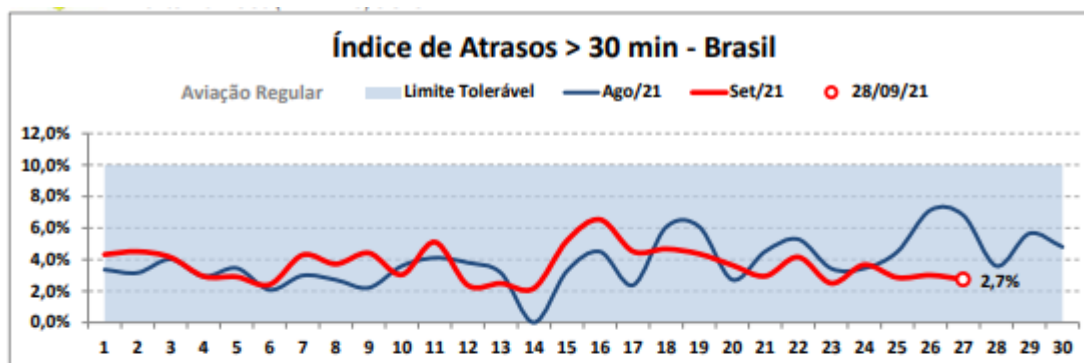
COLUNA	INFORMAÇÃO
<i>Ranking</i>	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
<i>Evolution</i>	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
<i>AD</i>	Código ICAO do aeroporto.
<i>DEP/ARR</i>	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
<i>DIFF</i>	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
<i>DIFF %</i>	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 28/09/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	577 ▲	3,3% ▼
2º Congonhas	251 ▲	0,4% ▼
3º Confins	207 ▲	2,4% ▼
4º Santos Dumont	201 ▲	2,5% ▼
5º Recife	180 ▼	6,1% ▲
6º Curitiba	100 ▼	3,0% ▲
7º Galeão	93 ▼	1,1% ▲
8º Belém	67 ▲	6,0% ▼
9º Cuiabá	58 ▫	1,7% ▼
10º Goiânia	55 ▫	1,8% ▲
11º Manaus	53 ▼	1,9% ▼
12º Navegantes	43 ▫	4,7% ▲
13º Maceló - AL	39 ▼	0,0% ▫
14º São Gonçalo A.	38 ▼	2,6% ▲
15º Campo Grande	32 ▫	0,0% ▫
16º Uberlândia	27 ▫	0,0% ▼
17º São Luis	26 ▫	3,8% ▲
18º Foz Do Iguaçu	24 ▫	0,0% ▫
19º João Pessoa	22 ▼	0,0% ▫
20º Aracaju - SE	21 ▼	4,8% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/09/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	845 ▲	3,8% ▼
2º TAM	689 ▲	1,5% ▼
3º GOL	553 ▼	1,6% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	8,7% ▼
5º PASSAREDO	14 ▫	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	10 ▫	0,0% ▫
7º "Outros"	8 ▲	0,0% ▫
8º TOTAL	7 ▼	0,0% ▼
9º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
10º QATAR	6 ▫	0,0% ▫
11º TAP PORTUGAL	5 ▫	20,0% ▲
12º LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ▫
13º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▫	0,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ▫	0,0% ▼
15º American Airlines	2 ▫	50,0% ▲
16º KLM AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
17º LAN-CHILE	2 ▫	50,0% ▫
18º AIR FRANCE	2 ▫	50,0% ▲
19º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫