



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações setembro 2021 – Dia 29



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: pane no balizamento, das 07:42 às 07:49.	Esperas: 03 AZUL.
SBRF: operação convencional, das 09:55 às 10:05.	Esperas : 3 AZUL.
SBEG: meteorologia adversa, das 15:37 às 15:47.	Esperas: 2 GOL. Alternados: 1 GOL.
SBCF: wind shear, das 23:13 às 23:34.	Esperas: 7 AZUL.
SBBE: CLSD NOTAM G1296; chegada antecipada, das 03:30 às 04:23.	Esperas: 3 AZUL, 2 GOL e 1 LATAM. Alternados: 2 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:10	RE-08	SBRF	SBWF	MIT 30	OPERAÇÃO CONVENCIONAL	NA
17:30	18:10	RE-12	SBGR	BS-02	MIT 15	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
18:00	18:35	SBGR	SBRE	BS-01	MDI 3	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
18:10	18:30	SBCF	SBGR	BS-02	MDI 5	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA
18:57	19:56	BS-02	SBGR	XP-09	MIT 20	DESVIOS METEOROLÓGICOS	NA

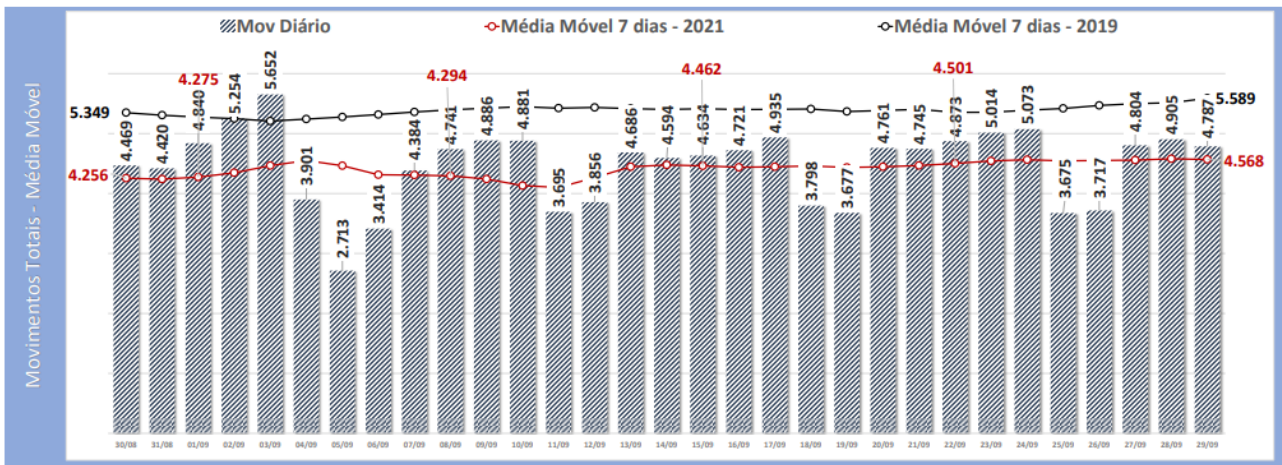
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;

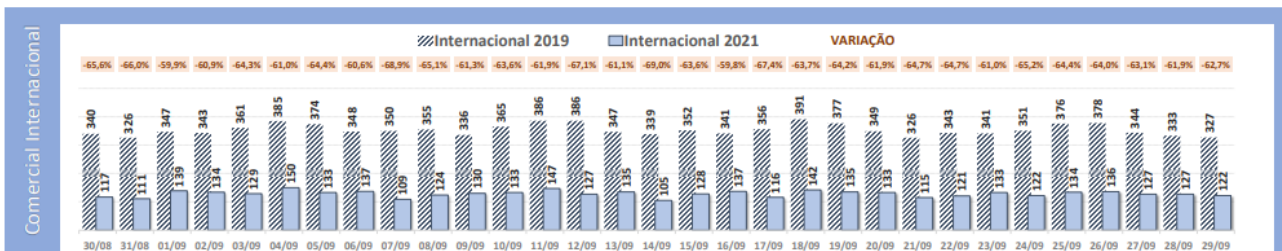
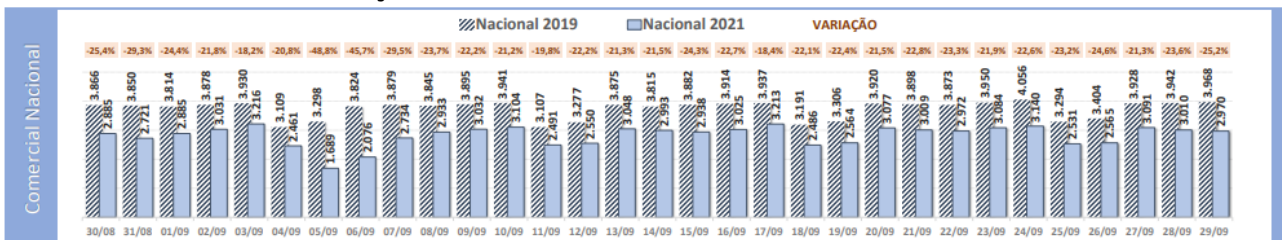
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

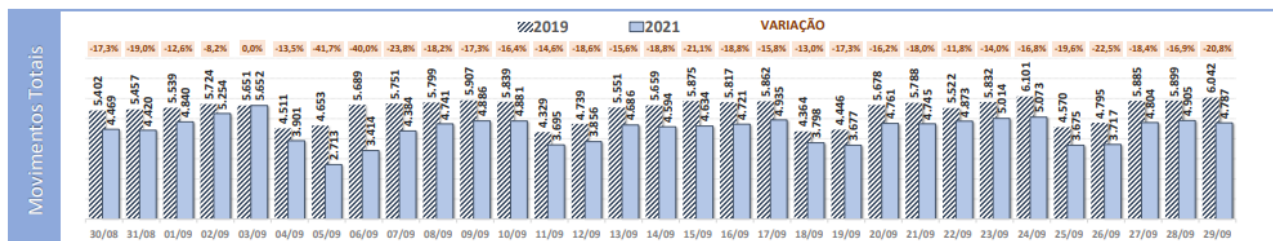
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



3.4 RANKING AEROPORTOS: Top 10 diário.

TOP 10 :: 29 SET 2021 (WED - WEEK 40)							2019/2021	
RANKING	EVOLUTION	AD	DEP/ARR	WED: WEEK - LAST WEEK		WED :: WEEK 40 / WEEK 40	DIFF %	
				DIFF	DIFF %			
1	■	SBGR	576	+	15	2,7%	-	32,1%
2	■	SBSP	409	-	7	1,7%	-	41,2%
3	■	SBBR	402	-	7	1,7%	-	14,1%
4	■	SBKP	345	-	11	3,1%	+	9,9%
5	■	SBRJ	250	-	2	0,8%	-	28,4%
6	■	SBRF	235	+	5	2,2%	-	7,8%
7	■	SBCF	226	-	3	1,3%	-	23,1%
8	■	SBSV	186	-	13	6,5%	-	15,5%
9	■	SBPA	174	-	14	7,4%	-	29,0%
10	▲	SBGL	141	+	6	4,4%	-	50,7%

O ranking acima apresenta a evolução da demanda nos principais aeroportos brasileiros. Não foram considerados, para efeitos do ranqueamento, os aeródromos cuja operação não possua quantidade relevante de aviação comercial (SBBI, SBMT, SBJR e outros) ou aeródromos militares (SBYS, SBMN etc.).

Legenda:

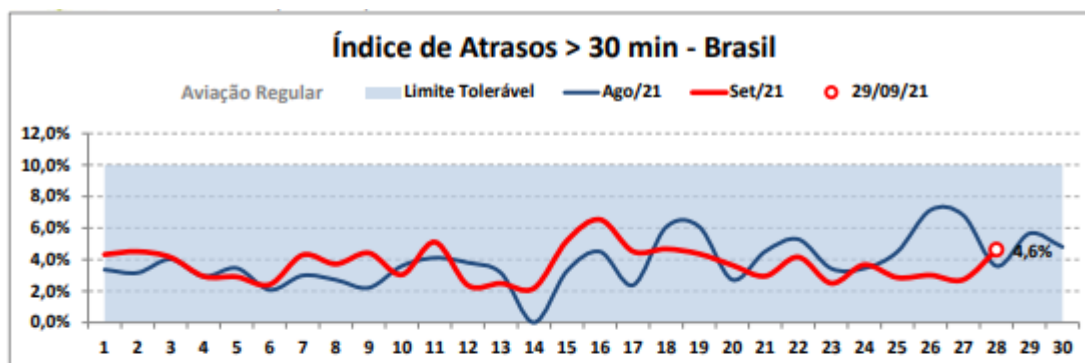
COLUNA	INFORMAÇÃO
Ranking	De 1 a 10, posição no ranking do dia.
Evolution	Informa se o aeroporto subiu ▲, desceu ▼ ou se manteve ■ a posição no ranking.
AD	Código ICAO do aeroporto.
DEP/ARR	Número de operações de Pouso e Decolagem (Fonte: TATIC FLOW).
DIFF	Variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com semana anterior).
DIFF %	Percentual da variação no total de operações (comparação com 2019).

Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 29/09/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	539 ▲	5,2% ▲
2º Congonhas	253 ▫	1,6% ▫
3º Confins	207 ▼	6,3% ▲
4º Santos Dumont	199 ▼	2,0% ▲
5º Recife	175 ▼	6,3% ▲
6º Curitiba	103 ▲	8,7% ▲
7º Galeão	98 ▼	7,1% ▲
8º Belém	58 ▫	3,4% ▲
9º Goiânia	58 ▫	0,0% ▼
10º Culabá	58 ▫	1,7% ▫
11º Manaus	55 ▲	7,3% ▲
12º Maceió - AL	41 ▲	2,4% ▼
13º Navegantes	40 ▲	5,0% ▲
14º São Gonçalo A.	38 ▼	5,3% ▼
15º Campo Grande	28 ▼	0,0% ▫
16º Uberlândia	27 ▫	7,4% ▲
17º São Luis	26 ▫	3,8% ▫
18º João Pessoa	26 ▫	23,1% ▲
19º Aracaju - SE	24 ▫	8,3% ▲
20º Foz Do Iguaçu	22 ▫	4,5% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/09/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	848 ▼	5,3% ▲
2º TAM	627 ▲	2,4% ▲
3º GOL	578 ▫	2,4% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	4,5% ▼
5º PASSAREDO	14 ▫	0,0% ▫
6º COPA AIRLINES	10 ▫	10,0% ▫
7º TAP PORTUGAL	7 ▫	42,9% ▲
8º TURKISH AIRLINES	7 ▫	0,0% ▫
9º TOTAL	7 ▫	42,9% ▲
10º AIR FRANCE	6 ▲	0,0% ▫
11º "Outros"	6 ▫	33,3% ▲
12º American Airlines	5 ▫	20,0% ▫
13º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
14º UNITED AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
15º QATAR	4 ▫	0,0% ▫
16º AVIANCA - AVA	4 ▫	0,0% ▫
17º SWISS	4 ▫	0,0% ▫
18º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▲
19º IBERIA	2 ▫	50,0% ▲
20º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫