

SBCF

Disponibilidade de vagas para Alternados com Processamento de Passageiros

HORA ZULU	VAGAS TOTAIS										C/ PAX sem Degradação *										C/ PAX com Degradação **																								
	PÁTIO 1					PÁTIO 2					TECA					PÁTIO 1					PÁTIO 2					TECA					PÁTIO 1					PÁTIO 2					TECA				
	PONTE		REMOTA			PONTE		REMOTA			REMOTA		PONTE		REMOTA			REMOTA		PONTE		REMOTA			REMOTA		PONTE		REMOTA			REMOTA		PONTE		REMOTA			REMOTA						
	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E							
00:00 – 00:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
01:00 – 01:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
02:00 – 02:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
03:00 – 03:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
04:00 – 04:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
05:00 – 05:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
06:00 – 06:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
07:00 – 07:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
08:00 – 08:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
09:00 – 09:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
10:00 – 10:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
11:00 – 11:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
12:00 – 12:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
13:00 – 13:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
14:00 – 14:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
15:00 – 15:59LT	-	-	2	-	-	1	4	2	-	2	-	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4	1	-	1	4	1	-	1	-	1									
16:00 – 16:59LT	-	-	2	-	-	1	4	2	-	2	-	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4	1	-	1	4	1	-	1	-	1									
17:00 – 17:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
18:00 – 18:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
19:00 – 19:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
20:00 – 20:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
21:00 – 21:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
22:00 – 22:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
23:00 – 23:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									

* Quantitativo baseado na capacidade de atendimento das cias aéreas em CNF. Entende-se por capacidade: staff, suporte de rampa, etc.

** Valor com percentual reduzido para aceite da degradação do nível de serviço

SBCF

Disponibilidade de vagas para Alternados sem Processamento de Passageiros

HORA ZULU	VAGAS TOTAIS										S/ PAX sem Degradação										S/ PAX com Degradação **									
	PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA		PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA		PÁTIO 1				PÁTIO 2				TECA	
	PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA		PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA		PONTE		REMOTA		PONTE		REMOTA		REMOTA	
	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E	C	D/E
00:00 – 00:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-
01:00 – 01:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-
02:00 – 02:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-
03:00 – 03:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-
04:00 – 04:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-
05:00 – 05:59LT	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	-	-	5	-	-	-
06:00 – 06:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
07:00 – 07:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
08:00 – 08:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
09:00 – 09:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
10:00 – 10:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
11:00 – 11:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
12:00 – 12:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
13:00 – 13:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
14:00 – 14:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
15:00 – 15:59LT	-	-	2	-	-	1	4	2	-	2	-	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4	1	-	1
16:00 – 16:59LT	-	-	2	-	-	1	4	2	-	2	-	-	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4	1	-	1
17:00 – 17:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
18:00 – 18:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
19:00 – 19:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
20:00 – 20:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
21:00 – 21:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
22:00 – 22:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	
23:00 – 23:59LT	-	-	2	-	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	

* Quantitativo baseado na capacidade de atendimento das cias aéreas em CNF. Entende-se por capacidade: staff, suporte de rampa, etc.

** Valor com percentual reduzido para aceite da degradação do nível de serviço

SBCF

Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados

	GOL		LATAM		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	2	3	2	2	2	2
01:00 – 01:59LT	1	2	2	2	3	4
02:00 – 02:59LT	1	2	2	2	2	4
03:00 – 03:59LT	2	3	2	2	2	3
04:00 – 04:59LT	2	3	2	2	2	3
05:00 – 05:59LT	2	3	2	2	2	3
06:00 – 06:59LT	2	3	2	2	2	3
07:00 – 07:59LT	2	3	2	2	2	3
08:00 – 08:59LT	2	3	2	2	2	3
09:00 – 09:59LT	2	3	2	2	2	3
10:00 – 10:59LT	2	3	2	2	2	4
11:00 – 11:59LT	2	3	2	2	2	4
12:00 – 12:59LT	2	3	2	2	2	4
13:00 – 13:59LT	2	3	2	2	2	4
14:00 – 14:59LT	2	3	2	2	3	4
15:00 – 15:59LT	2	3	2	2	2	4
16:00 – 16:59LT	2	3	2	2	3	4
17:00 – 17:59LT	2	3	2	2	2	4
18:00 – 18:59LT	2	3	2	2	2	4
19:00 – 19:59LT	2	3	2	2	2	4
20:00 – 20:59LT	2	3	2	2	2	4
21:00 – 21:59LT	2	3	2	2	2	4
22:00 – 22:59LT	2	3	2	2	3	4
23:00 – 23:59LT	2	3	2	2	2	4