



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



**Centro de Gerenciamento
de Navegação Aérea**



PREVISÃO DE DEMANDA QUINQUENAL - 2023 a 2027 -

Subdivisão de Pós-Operações



Considerações Gerais.

A previsão da demanda de tráfego aéreo, em geral, sofreu impactos consideráveis pelos efeitos da pandemia da **COVID-19** nos anos de 2020 e 2021, especialmente nos segmentos da aviação internacional.

A **previsão quinquenal** usa como base as seguintes informações:

- Tendências da indústria: a demanda nacional já recuperou o nível de operações pré-pandemia, fechando 2022 com uma **variação positiva de 5,2%**, com menor intensidade na aviação internacional;
- Fontes: TATIC FLOW¹, SETA MILLENNIUM² e SIROS³; e
- Publicada em FEVEREIRO de 2023.



Considerações Gerais.

- ¹ TATIC FLOW: As previsões referentes às operações do TOTAL NACIONAL de voos levaram em consideração os registros dos 34 aeródromos do país que possuem o TATIC FLOW nas suas Torres de Controle.
- ² SETA MILLENNIUM: As previsões referentes às operações de cada uma das cinco Região de Informação de Voo (FIR) levaram em consideração os dados obtidos por meio do SETA MILLENNIUM, que possui interface com as ferramentas radar dos órgãos de controle. As previsões referentes às operações do TOTAL NACIONAL de voos levaram em consideração voos detectados pelos radares com a contagem de cada voo independente do número de FIR cruzadas na rota.
- ³ SIROS: A previsão de demanda da aviação comercial dos principais aeroportos do país vem sendo monitorada pela base do SIROS, disponibilizada pela ANAC em seu portal na Internet.

PIB Brasil: Projeções.

Para 2022, a estimativa do **Banco Mundial** é de crescimento de 3,0% do PIB brasileiro e, em **2023**, prevê-se que o país **crezca 0,8%**.

TABLE 1.1 Real GDP¹

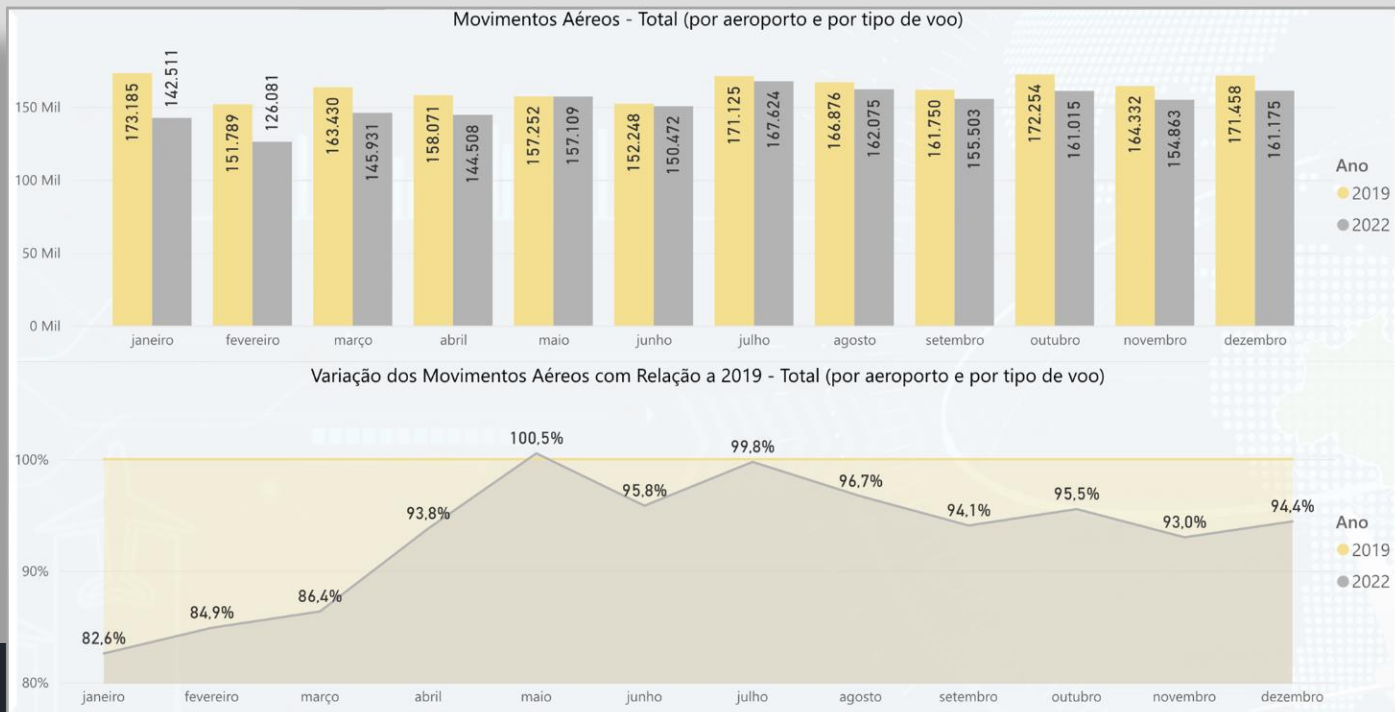
(Percent change from previous year unless indicated otherwise)

Percentage point differences from
June 2022 projections

	2020	2021	2022e	2023f	2024f	2022e	2023f	2024f
World	-3.2	5.9	2.9	1.7	2.7	0.0	-1.3	-0.3
Advanced economies	-4.3	5.3	2.5	0.5	1.6	-0.1	-1.7	-0.3
United States	-2.8	5.9	1.9	0.5	1.6	-0.6	-1.9	-0.4
Euro area	-6.1	5.3	3.3	0.0	1.6	0.8	-1.9	-0.3
Japan	-4.3	2.2	1.2	1.0	0.7	-0.5	-0.3	0.1
Emerging market and developing economies	-1.5	6.7	3.4	3.4	4.1	0.0	-0.8	-0.3
East Asia and Pacific	1.2	7.2	3.2	4.3	4.9	-1.2	-0.9	-0.2
China	2.2	8.1	2.7	4.3	5.0	-1.6	-0.9	-0.1
Indonesia	-2.1	3.7	5.2	4.8	4.9	0.1	-0.5	-0.4
Thailand	-6.2	1.5	3.4	3.6	3.7	0.5	-0.7	-0.2
Europe and Central Asia	-1.7	6.7	0.2	0.1	2.8	3.2	-1.4	-0.5
Russian Federation	-2.7	4.8	-3.5	-3.3	1.6	5.4	-1.3	-0.6
Türkiye	1.9	11.4	4.7	2.7	4.0	2.4	-0.5	0.0
Poland	-2.0	6.8	4.4	0.7	2.2	0.5	-2.9	-1.5
Latin America and the Caribbean	-6.2	6.8	3.6	1.3	2.4	1.1	-0.6	0.0
Brazil	-3.3	5.0	3.0	0.8	2.0	1.5	0.0	0.0
Mexico	-8.0	4.7	2.6	0.9	2.3	0.9	-1.0	0.3
Argentina	-9.9	10.4	5.2	2.0	2.0	0.7	-0.5	-0.5

Evolução da demanda nacional em 2022.

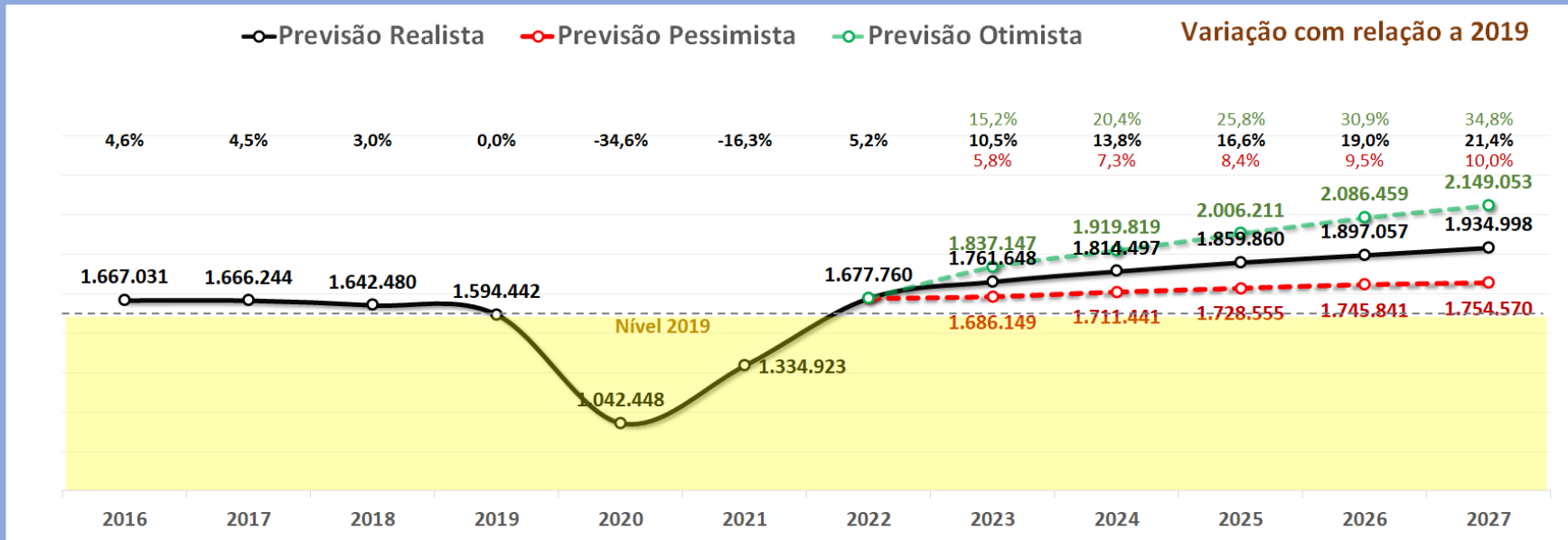
A demanda de tráfego aéreo nos 34 principais **aeroportos** brasileiros, em comparação a 2019, iniciou o ano com **82,6%** em janeiro de 2022, fechando o mês de Dezembro com **94,4%** (redução de 5,6%) das operações.



Previsão da DEMANDA TOTAL: 2023 a 2027.

Esta demanda total considera como fonte de dados o total de voos das FIR e TMA que possuem dados no SETA MILLENIUM. A metodologia criada pelo ICEA, em parceria com o DECEA e o CGNA, retira a duplicidade de voos que cruzaram mais de uma FIR ou TMA.

Total de Movimentos

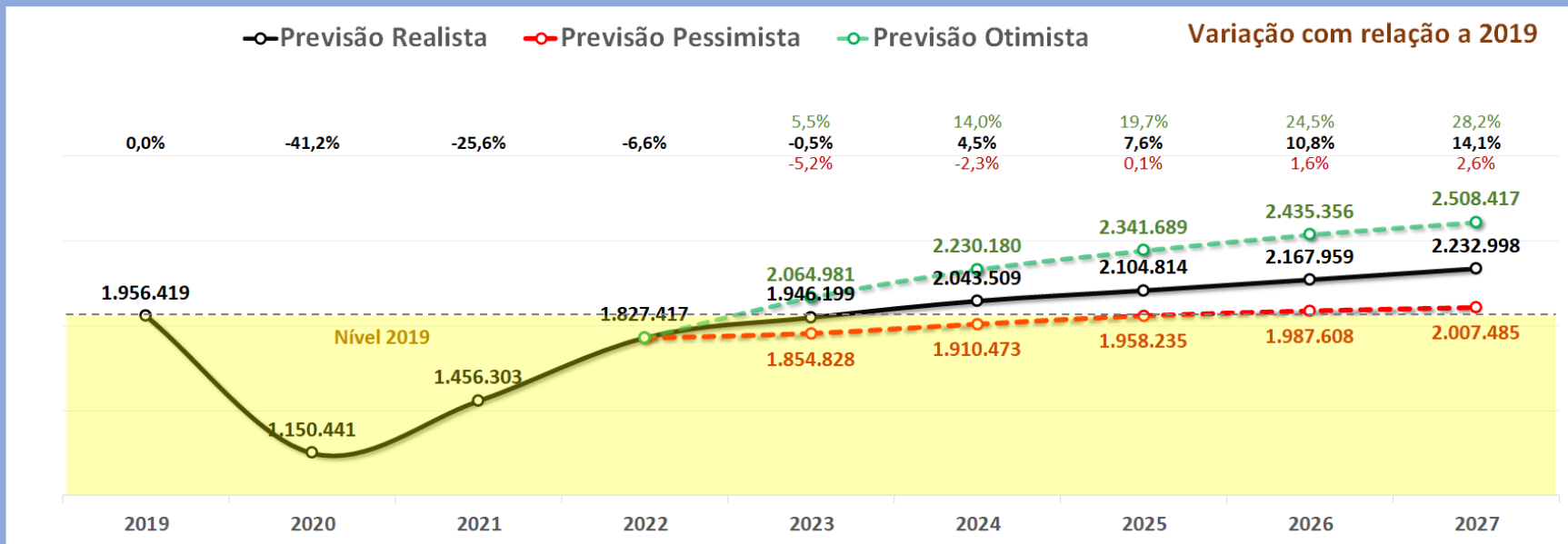


Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

Previsão da DEMANDA TOTAL: 2023 a 2027.

Esta demanda total considera como fonte de dados o total de pousos e decolagens dos 34 aeroportos do TATIC FLOW (principais aeroportos), permitindo o monitoramento diário.

Total de Movimentos

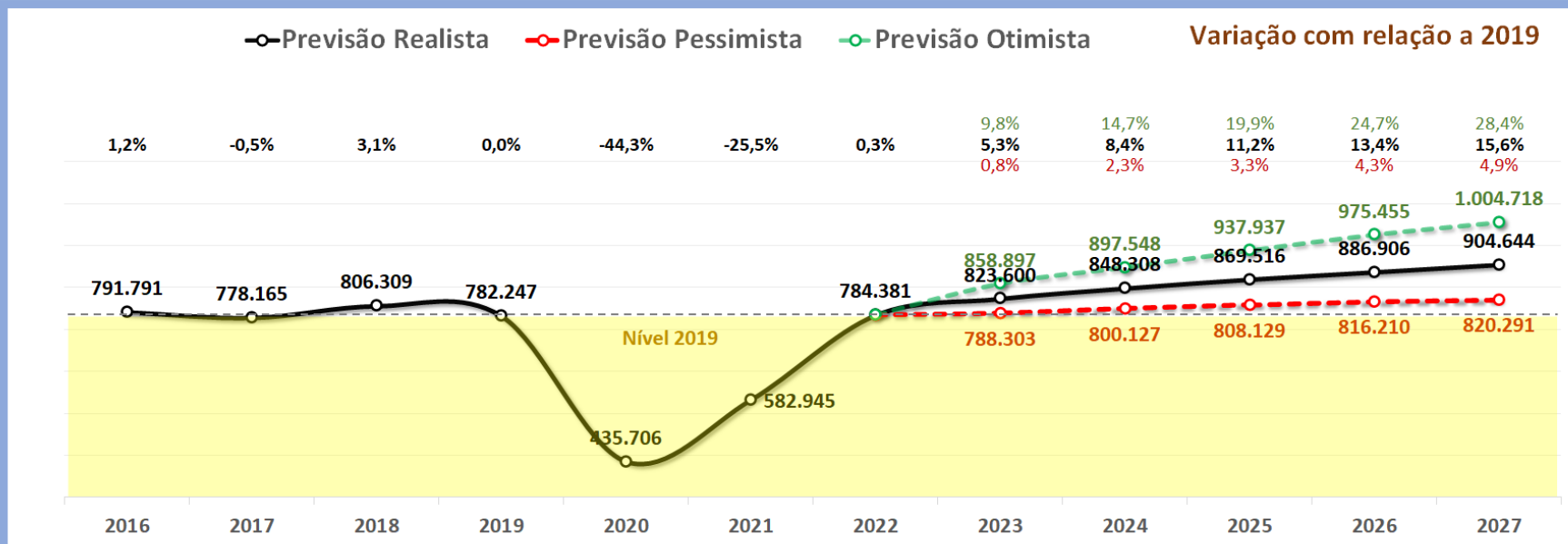


Fonte: TATIC FLOW.

Previsão da DEMANDA no CRCEA-SE: 2023 a 2027.

A área do CRCEA-SE recuperou o movimento observado em 2019 em 2022, antes do esperado, fechando o ano 0,3% acima do período pré-pandemia.

Total de Movimentos

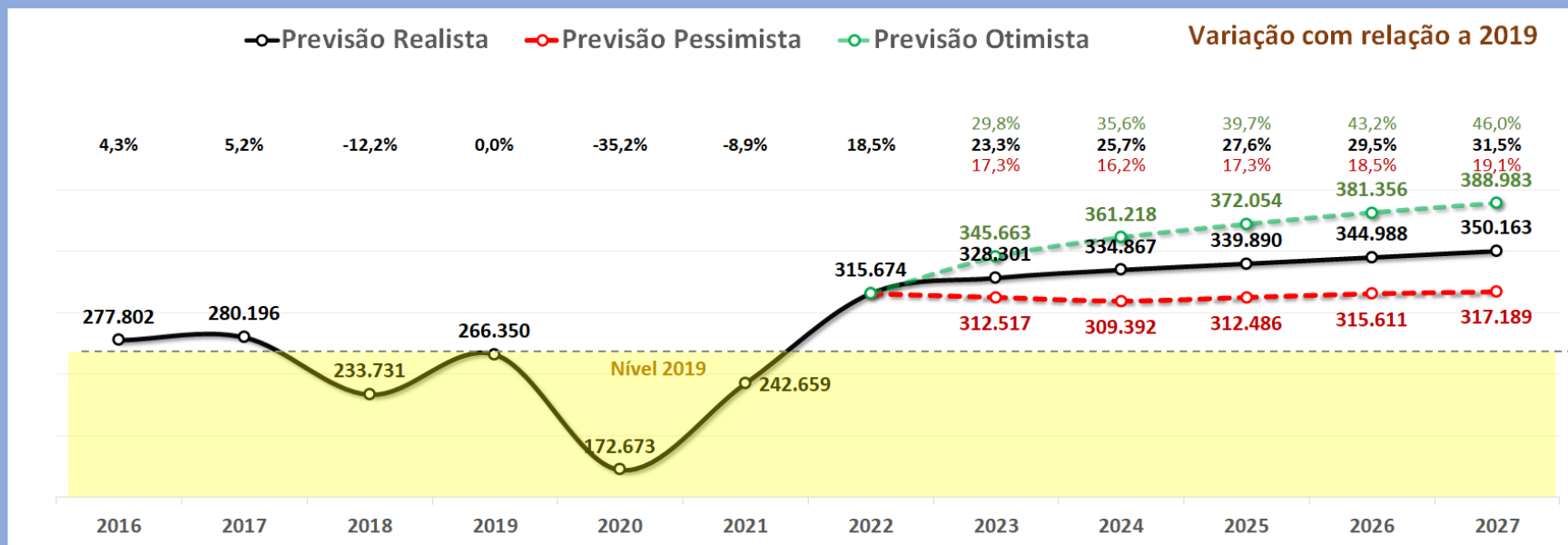


Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

Previsão da DEMANDA na FIR SBAZ: 2023 a 2027.

A FIR Amazônica (SBAZ) recuperou o total de movimentos observado em 2019 no ano de 2022, fechando com 18,5% acima do período pré-pandemia.

Total de Movimentos

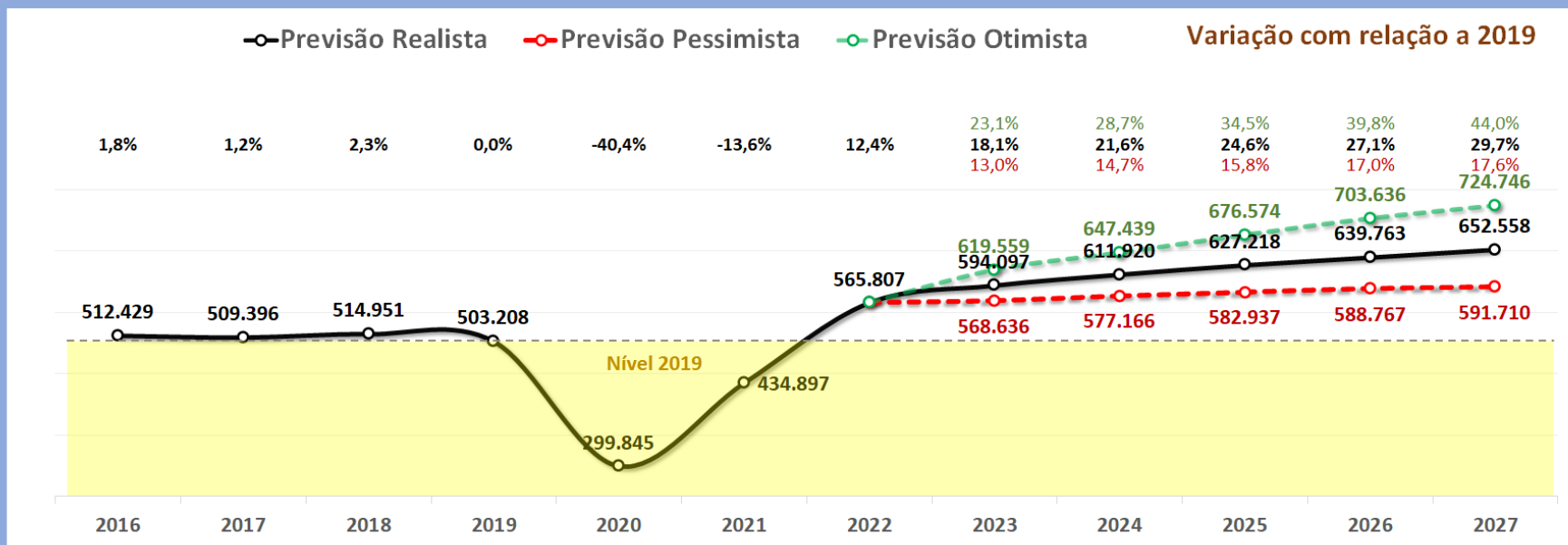


Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

Previsão da DEMANDA na FIR SBBS: 2023 a 2027.

A FIR Brasília (SBBS) recuperou o total de movimentos observado em 2019 no ano de 2022, fechando com 12,4% acima do período pré-pandemia.

Total de Movimentos

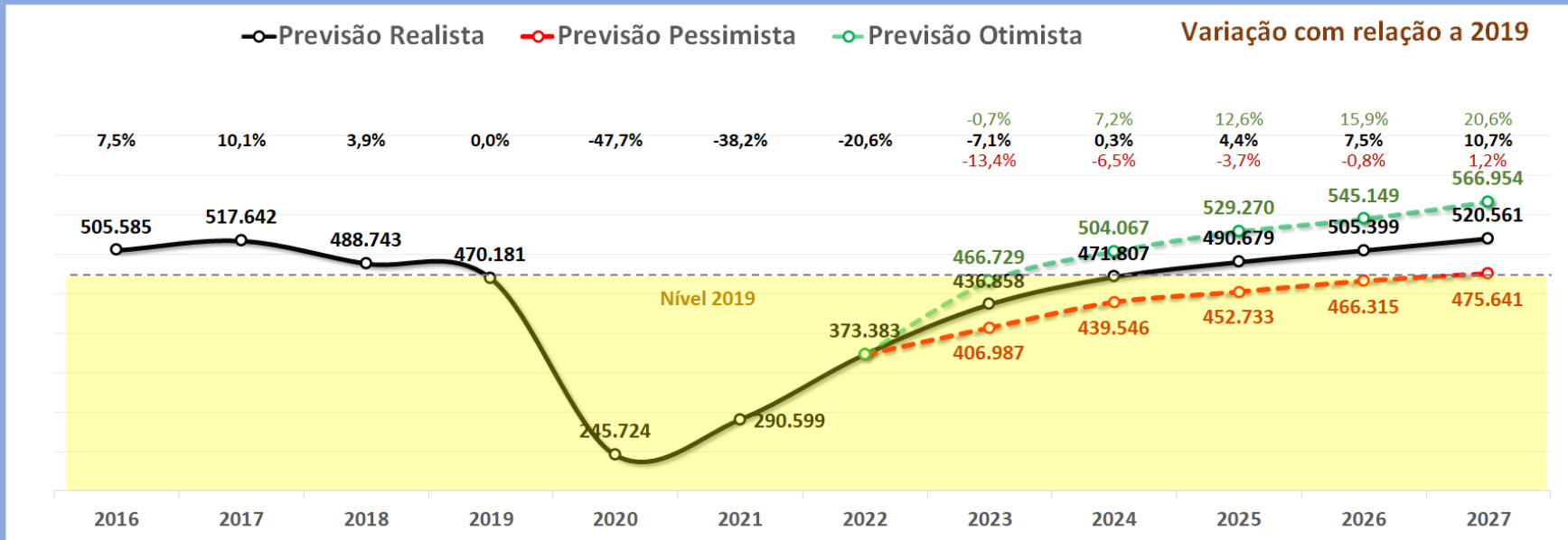


Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

Previsão da DEMANDA na FIR SBCW: 2023 a 2027.

A FIR Curitiba (SBCW) deve recuperar o movimento observado em 2019 apenas no ano de 2025. A recuperação poderá ocorrer em 2024. O ano de 2022 fechou 20,6% abaixo do período pré-pandemia.

Total de Movimentos

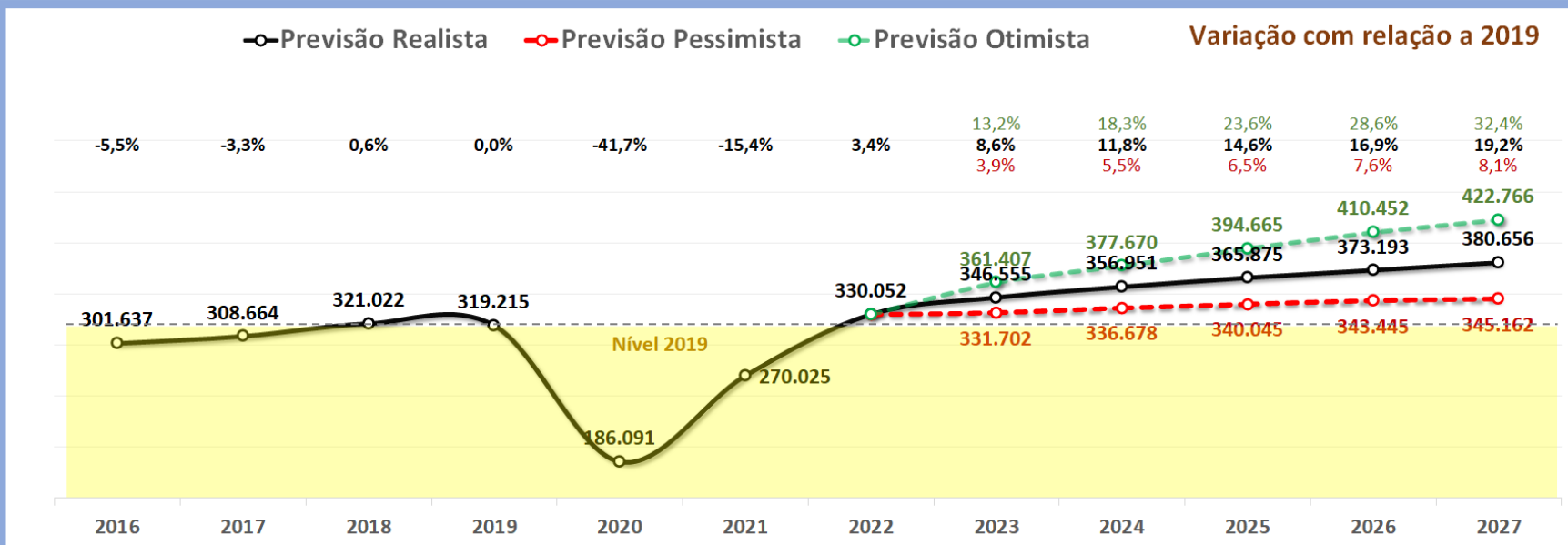


Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

Previsão da DEMANDA na FIR SBRE: 2023 a 2027.

A FIR Recife (SBRE) recuperou o total de movimentos observado em 2019 no ano de 2022, fechando com 3,4% acima do período pré-pandemia.

Total de Movimentos

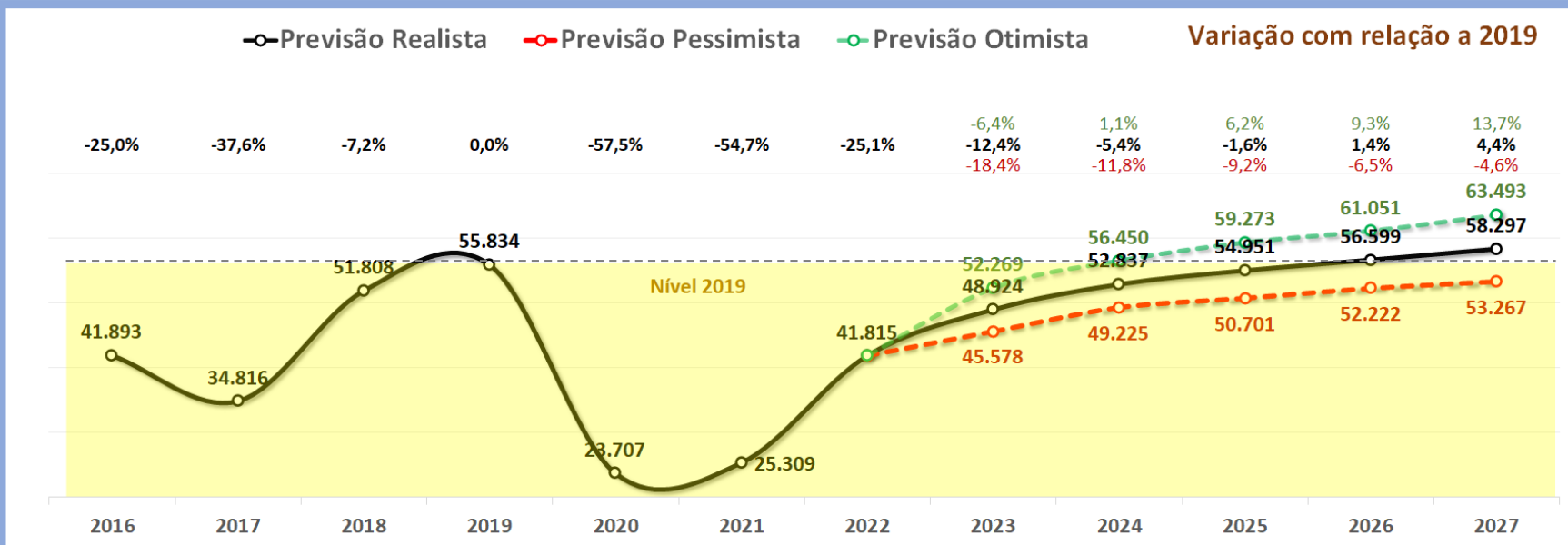


Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

Previsão da DEMANDA na FIR SBAO: 2023 a 2027.

A FIR Atlântico (SBAO) deve recuperar o movimento observado em 2019 no ano de 2026. Caso a versão otimista prevaleça, a recuperação poderá ocorrer em 2024.

Total de Movimentos



Fonte: Anuário Estatístico (SETA MILLENNIUM).

SUBDIVISÃO DE PÓS-OPERAÇÕES



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



