

SBJP

Disponibilidade de vagas para Alternados

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	0	0	0	0	0
01:00 – 01:59LT	0	0	0	0	0
02:00 – 02:59LT	0	0	0	0	0
03:00 – 03:59LT	1	1	0	1	1
04:00 – 04:59LT	2	2	0	2	2
05:00 – 05:59LT	4	4	2	4	4
06:00 – 06:59LT	5	5	2	5	5
07:00 – 07:59LT	5	5	2	5	5
08:00 – 08:59LT	5	5	2	5	5
09:00 – 09:59LT	4	4	2	4	4
10:00 – 10:59LT	3	3	1	3	3
11:00 – 11:59LT	3	3	1	3	3
12:00 – 12:59LT	2	2	1	2	2
13:00 – 13:59LT	2	2	1	2	2
14:00 – 14:59LT	1	1	0	1	1
15:00 – 15:59LT	0	0	0	0	0
16:00 – 16:59LT	0	0	0	0	0
17:00 – 17:59LT	0	0	0	0	0
18:00 – 18:59LT	0	0	0	0	0
19:00 – 19:59LT	2	2	0	2	2
20:00 – 20:59LT	4	4	2	4	4
21:00 – 21:59LT	4	4	2	4	4
22:00 – 22:59LT	4	4	1	4	4
23:00 – 23:59LT	3	3	1	3	3

Atualizado em: 12/07/2024

* valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categorias D ou E

**valores independentes do mix (Categorias C, D ou E)

Obs: Caso os valores com degradação sejam maiores que os sem degradação deverão ser justificados.

SBJP

Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados

	GOL		LATAM		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	1	2	1	2	0	0
01:00 – 01:59LT	2	3	2	3	1	2
02:00 – 02:59LT	2	3	2	3	1	2
03:00 – 03:59LT	1	2	2	3	2	3
04:00 – 04:59LT	1	2	1	2	1	2
05:00 – 05:59LT	2	3	0	0	1	2
06:00 – 06:59LT	0	0	0	0	2	3
07:00 – 07:59LT	0	0	0	0	2	3
08:00 – 08:59LT	0	0	0	0	2	3
09:00 – 09:59LT	1	2	0	0	2	3
10:00 – 10:59LT	2	3	1	2	2	3
11:00 – 11:59LT	2	3	2	3	2	3
12:00 – 12:59LT	2	3	2	3	0	0
13:00 – 13:59LT	1	2	2	3	0	0
14:00 – 14:59LT	2	3	2	3	0	0
15:00 – 15:59LT	1	2	2	3	2	3
16:00 – 16:59LT	1	2	2	3	1	2
17:00 – 17:59LT	1	2	1	2	1	2
18:00 – 18:59LT	2	3	0	0	2	3
19:00 – 19:59LT	0	0	0	0	0	0
20:00 – 20:59LT	0	0	0	0	0	0
21:00 – 21:59LT	0	0	0	0	0	0
22:00 – 22:59LT	0	0	0	0	0	0
23:00 – 23:59LT	1	2	1	2	2	3

Atualizado em: 12/07/2024