

SBMO

Disponibilidade de vagas para alternados

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	1	1	1	1	1
01:00 – 01:59LT	1	1	1	1	1
02:00 – 02:59LT	1	1	1	1	1
03:00 – 03:59LT	1	1	1	1	1
04:00 – 04:59LT	1	1	1	1	1
05:00 – 05:59LT	1	1	1	1	1
06:00 – 06:59LT	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*
07:00 – 07:59LT	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*
08:00 – 08:59LT	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*
09:00 – 09:59LT	4	4	4	4	4
10:00 – 10:59LT	4	4	4	4	4
11:00 – 11:59LT	4	4	4	4	4
12:00 – 12:59LT	4	4	4	4	4
13:00 – 13:59LT	4	4	4	4	4
14:00 – 14:59LT	3	3	3	3	3
15:00 – 15:59LT	3	3	3	3	3
16:00 – 16:59LT	3	3	3	3	3
17:00 – 17:59LT	3	3	3	3	3
18:00 – 18:59LT	3	3	3	3	3
19:00 – 19:59LT	3	3	3	3	3
20:00 – 20:59LT	3	3	3	3	3
21:00 – 21:59LT	3	3	3	3	3
22:00 – 22:59LT	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*
23:00 – 23:59LT	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*	5/1*

Atualizado em: 18/07/2024

* valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categorias D ou E

**valores independentes do mix (Categorias C, D ou E)

Obs: Caso os valores com degradação sejam maiores que os sem degradação deverão ser justificados.

SBMO

Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados

	GOL		LATAM		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	1	2	1	1	01	01
01:00 – 01:59LT	1	2	1	1	01	01
02:00 – 02:59LT	1	2	1	1	01	01
03:00 – 03:59LT	1	2	1	1	01	01
04:00 – 04:59LT	1	2	1	1	02	02
05:00 – 05:59LT	0	0	1	1	01	01
06:00 – 06:59LT	0	0	1	1	01	01
07:00 – 07:59LT	0	0	1	1	01	01
08:00 – 08:59LT	1	2	1	1	02	02
09:00 – 09:59LT	1	2	1	1	01	01
10:00 – 10:59LT	1	2	1	1	02	02
11:00 – 11:59LT	1	2	1	1	02	02
12:00 – 12:59LT	1	2	1	1	01	01
13:00 – 13:59LT	1	2	1	1	01	01
14:00 – 14:59LT	1	2	1	1	02	02
15:00 – 15:59LT	1	2	1	1	01	01
16:00 – 16:59LT	1	2	1	1	01	01
17:00 – 17:59LT	1	2	1	1	01	01
18:00 – 18:59LT	1	2	1	1	01	01
19:00 – 19:59LT	1	2	1	1	01	01
20:00 – 20:59LT	0	0	1	1	01	01
21:00 – 21:59LT	0	0	1	1	01	01
22:00 – 22:59LT	0	0	1	1	01	01
23:00 – 23:59LT	1	2	1	1	01	01

Atualizado em: 18/07/2024