

## SBGR

### Disponibilidade de vagas para Alternados

|                 | Vagas | C/ PAX<br>sem Degradação | C/ PAX<br>com Degradação | S/ PAX<br>sem Degradação | S/ PAX<br>com Degradação |
|-----------------|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 00:00 – 00:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 2*                       |
| 01:00 – 01:59LT | 4*    | 3*                       | 2*                       | 4*                       | 2*                       |
| 02:00 – 02:59LT | 4*    | 3*                       | 2*                       | 4*                       | 2*                       |
| 03:00 – 03:59LT | 4*    | 3*                       | 2*                       | 4*                       | 2*                       |
| 04:00 – 04:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 05:00 – 05:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 06:00 – 06:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 07:00 – 07:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 08:00 – 08:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 09:00 – 09:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 10:00 – 10:59LT | 4*    | 3*                       | 1*                       | 4*                       | 1*                       |
| 11:00 – 11:59LT | 4*    | 3*                       | 1*                       | 4*                       | 1*                       |
| 12:00 – 12:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 13:00 – 13:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 14:00 – 14:59LT | 4*    | 3*                       | 2*                       | 4*                       | 2*                       |
| 15:00 – 15:59LT | 4*    | 3*                       | 2*                       | 4*                       | 2*                       |
| 16:00 – 16:59LT | 3*    | 2*                       | 1*                       | 3*                       | 2*                       |
| 17:00 – 17:59LT | 3*    | 2*                       | 1*                       | 3*                       | 2*                       |
| 18:00 – 18:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 19:00 – 19:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 20:00 – 20:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 21:00 – 21:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 22:00 – 22:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |
| 23:00 – 23:59LT | 2*    | 2*                       | 1*                       | 2*                       | 1*                       |

\* valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categorias D ou E

\*\*valores independentes do mix (Categorias C, D ou E)

Obs: Caso os valores com degradação sejam maiores que os sem degradação deverão ser justificados.