



BRIEFING OPERACIONAL

13/10/2024



BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

RESTRIÇÕES:

TETO: SBSP

VISIBILIDADE:

TETO E VISIBILIDADE:

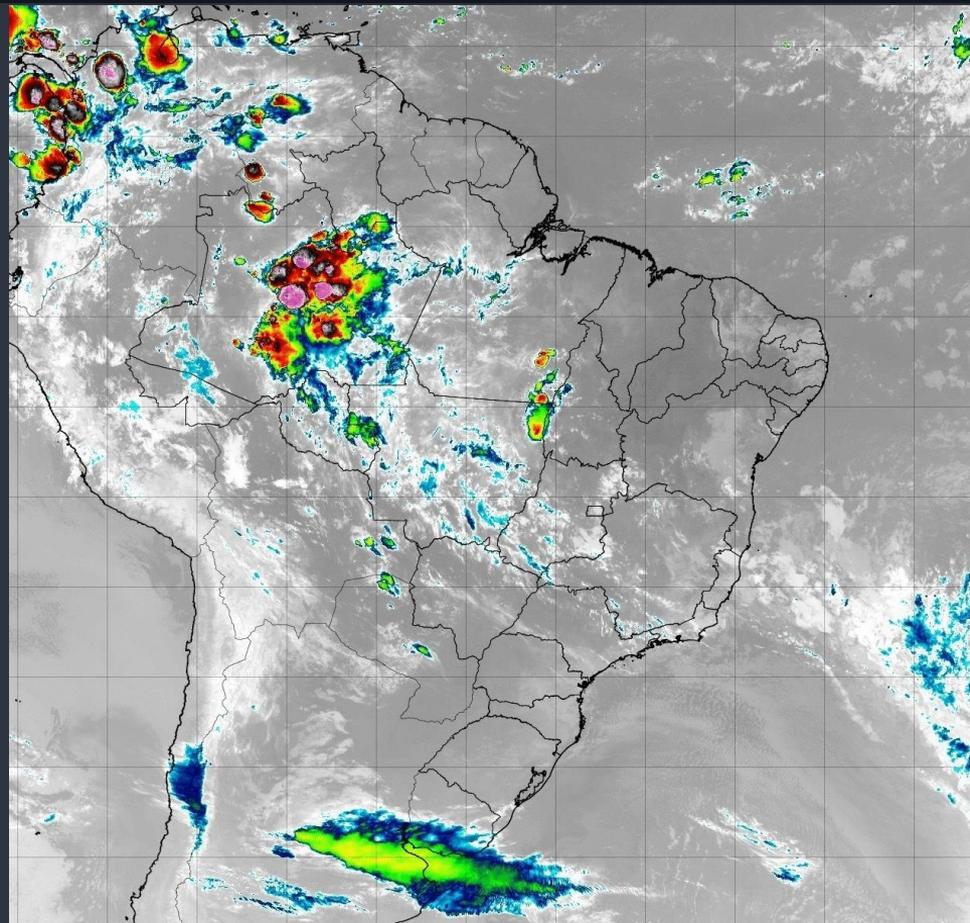
CONDIÇÕES ATUAIS:

-  VFR: Vis \geq 5.000 m e Teto \geq 1.500 ft
-  IFR: 5.000 m > Vis \geq 1.500 m e 1.500 ft > Teto \geq 600 ft
-  ABX MIN: Vis < 1.500 m e Teto < 600 ft



BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

IMAGEM DE SATÉLITE



BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

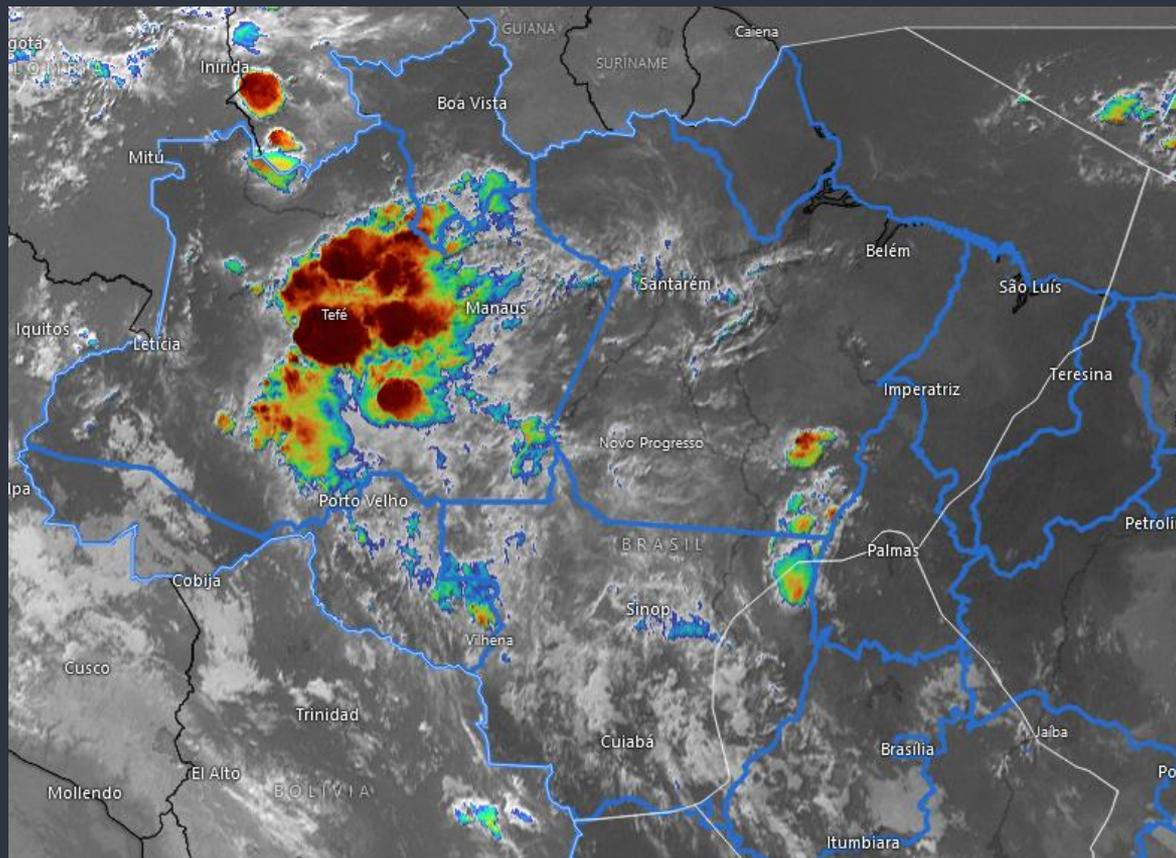
MODELAGEM ÁREA TUBULÃO



BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

| FIR - AZ | EG | BE | BV | MQ |
|----------|----|------|------|----|
| MANHÃ | | | | |
| TARDE | TS | SHRA | TSRA | |
| NOITE | | | | |
| MANHÃ | | | | |

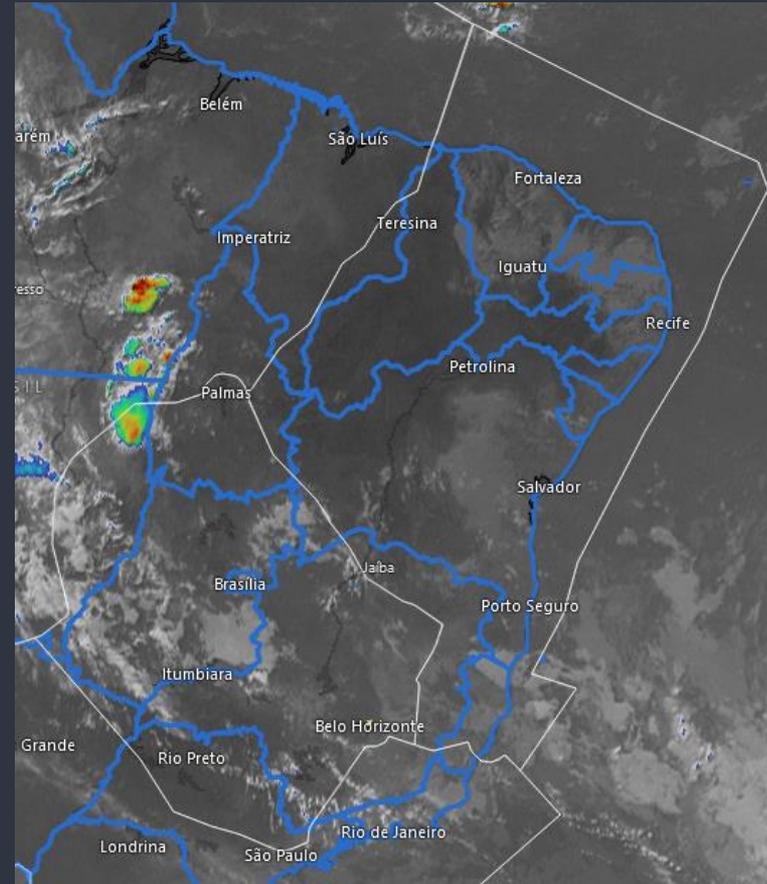
| FIR - AZ | SL | SN | PV | RB | CY |
|----------|----|----|------|------|------|
| MANHÃ | | | | | |
| TARDE | | | TSRA | TSRA | TSRA |
| NOITE | | | TS | TS | TS |
| MANHÃ | | | | | |



BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

| FIR - RE | FZ | RF | SV | VT |
|----------|----|----|----|------|
| MANHÃ | | | | |
| TARDE | | | | |
| NOITE | | | | |
| MANHÃ | | | | RA T |

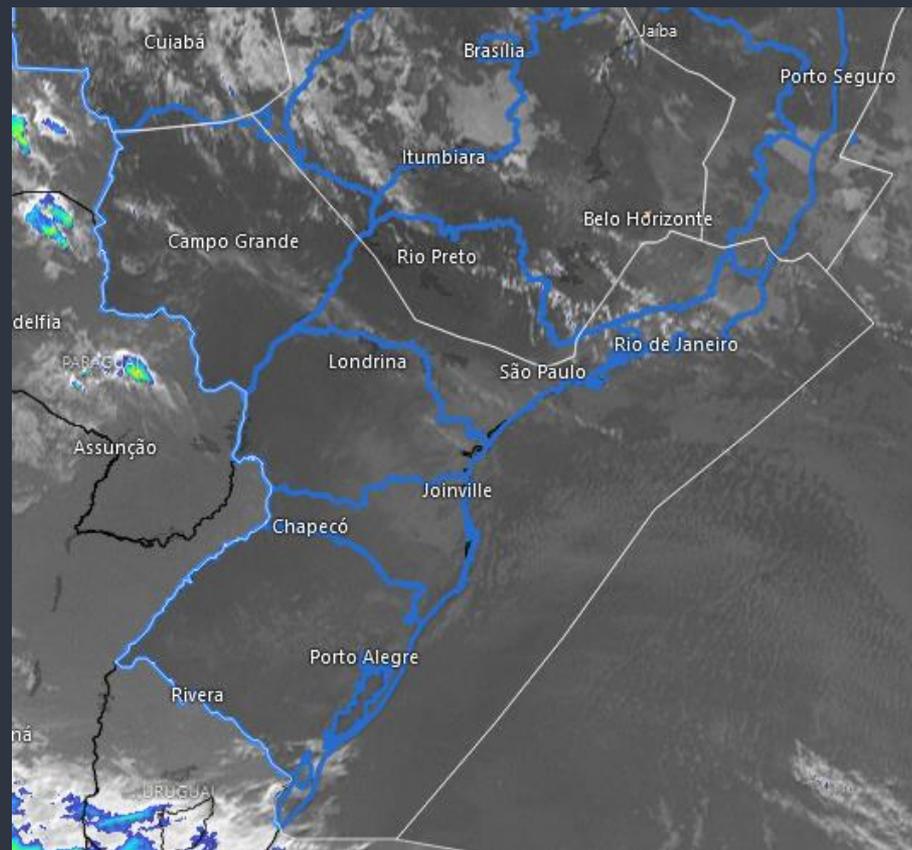
| FIR - BS | BR | GO | BH | CF | KP |
|----------|------|------|----|----|----|
| MANHÃ | | | | | |
| TARDE | TSRA | TSRA | | | |
| NOITE | TS | TS | | | |
| MANHÃ | T | T | | | |



BRIEFING METEOROLÓGICO DIÁRIO

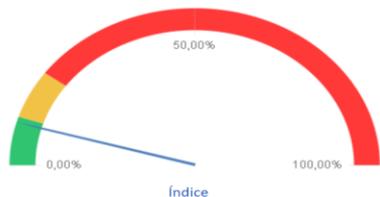
| FIR - CW | GR | SP | GL | RJ | CG |
|----------|----|----|--------|--------|----|
| MANHÃ | | T | | | |
| TARDE | | | | | |
| NOITE | T | T | | | |
| MANHÃ | T | T | BR T/V | BR T/V | |

| FIR - CW | CT | FI | FL | JV | NF | CO |
|----------|----|----|----|----|----|----|
| MANHÃ | T | | | | | |
| TARDE | | | | | | |
| NOITE | T | | | | | |
| MANHÃ | T | | | | | |



MÉDIA DE ATRASOS

Indicador de Atrasos em 30 minutos



Qtd Atrasos **58** % Atrasos **8,81%**

Quantidade de Pouso e Decolagem e Média de Atrasos

31 **8,61%** 27 **9,06%**

Planejados x Realizados

| | Planejados | Realizados | Média |
|---------------------|------------|------------|-------|
| Planejamento do Dia | 2.021 | 1.866 | 3.887 |
| Adiantamentos 30min | 16 | 1 | 17 |
| Realizados | 360 | 298 | 658 |

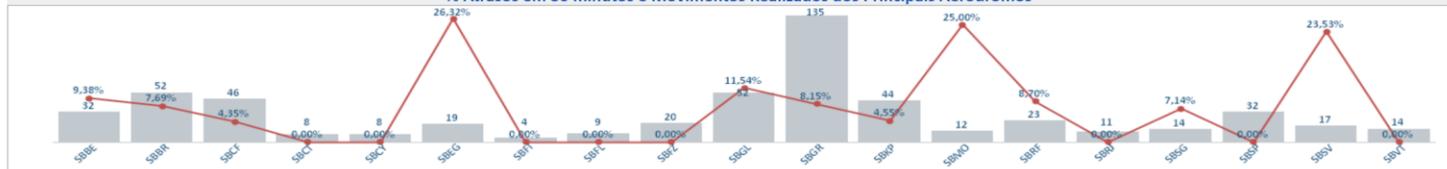
Atrasos por Aeródromo

| AD | ARR | % | DEP | % | Total | % | Mov. |
|------|-----|--------|-----|--------|-------|--------|------|
| SBGR | 5 | 6,17% | 6 | 11,11% | 11 | 8,15% | 135 |
| SBBR | 2 | 4,65% | 2 | 22,22% | 4 | 7,69% | 52 |
| SBGL | 4 | 11,43% | 2 | 11,76% | 6 | 11,54% | 52 |
| SBFC | 1 | 3,23% | 1 | 6,67% | 2 | 4,35% | 46 |
| SBKP | 0 | 0,00% | 2 | 22,22% | 2 | 4,55% | 44 |
| SBBE | 1 | 6,67% | 2 | 11,76% | 3 | 9,38% | 32 |
| SBSB | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 32 |
| SBRF | 0 | 0,00% | 2 | 16,67% | 2 | 8,70% | 23 |
| SBFZ | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 20 |
| SBEG | 2 | 28,57% | 3 | 25,00% | 5 | 26,32% | 19 |
| SBSV | 3 | 50,00% | 1 | 9,09% | 4 | 23,53% | 17 |
| SBSG | 0 | 0,00% | 1 | 12,50% | 1 | 7,14% | 14 |
| SBVT | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 14 |
| SBGO | 2 | 33,33% | 0 | 0,00% | 2 | 15,38% | 13 |
| SBMO | 3 | 60,00% | 0 | 0,00% | 3 | 25,00% | 12 |
| SBRJ | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 11 |
| SBSL | 1 | 20,00% | 1 | 16,67% | 2 | 18,18% | 11 |
| SBBV | 1 | 20,00% | 2 | 40,00% | 3 | 30,00% | 10 |
| SBCO | 2 | 40,00% | 0 | 0,00% | 2 | 22,22% | 9 |
| SBFL | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 9 |
| ---- | - | ---- | - | ---- | - | ---- | - |

Atrasos por Cia Aérea

| CIA Aéreas | ARR | % | DEP | % | Total | % | Mov. |
|------------|-----|---------|-----|---------|-------|---------|------|
| AZU | 12 | 8,82% | 10 | 9,80% | 22 | 9,24% | 238 |
| TAM | 8 | 7,69% | 8 | 8,00% | 16 | 7,84% | 204 |
| GLO | 6 | 8,70% | 2 | 3,57% | 8 | 6,40% | 125 |
| CMP | 1 | 14,29% | 1 | 12,50% | 2 | 13,33% | 15 |
| PTB | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 10 |
| TAP | 3 | 60,00% | 3 | 100,00% | 6 | 75,00% | 8 |
| AVA | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 7 |
| AAL | 0 | 0,00% | 1 | 100,00% | 1 | 25,00% | 4 |
| FBZ | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 4 |
| ARG | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 3 |
| UAL | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 3 |
| BAW | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 3 |
| ITY | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 |
| THY | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 |
| ACN | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 |
| SKX | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 |
| JES | 1 | 100,00% | 1 | 100,00% | 2 | 100,00% | 2 |
| DLH | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 |
| ETH | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 |
| DAL | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | 2 |

% Atrasos em 30 minutos e Movimentos Realizados dos Principais Aeródromos



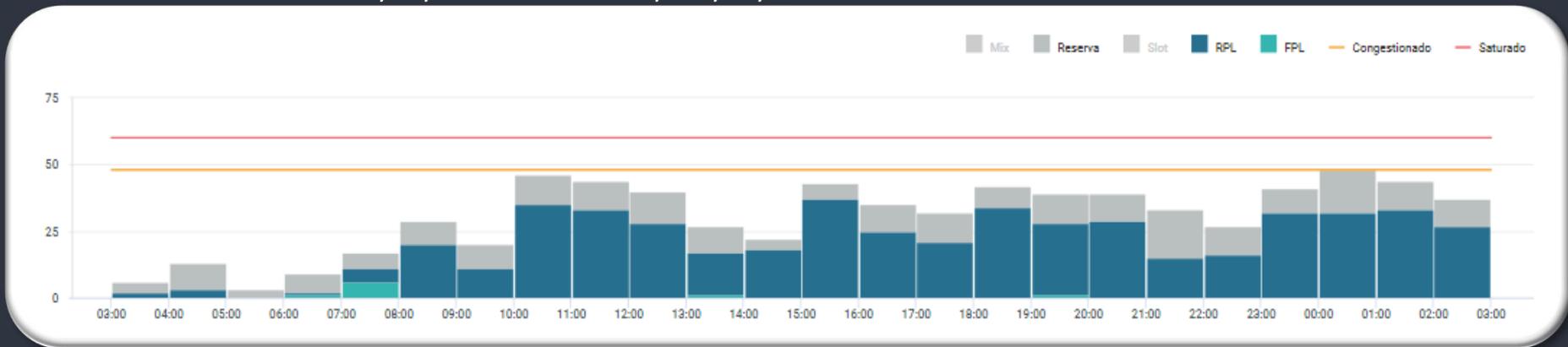
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

- SBGR - Guarulhos
- SBSP – Congonhas
- SBRJ - Santos Dumont
- SBCO - Canoas

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2024 03:00 UTC / 14/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F4011/24** - PROC CTL FLUXO ACFT DEP SBGR UTILIZANDO RTE ATS Z41, UM423, UL304, UM417, UM775, UL201 E UZ25 DEVERAO PCD RTE DCT SBGR-UKBEV-GERTU - **JUL 30 TIL OCT 27 2359**.
- 2 - **OBRAS EM SBGR - (AVOP 235/24)** - INTERDIÇÃO NA TWY "A" BTN TWY "L" e TWY "N" / INTERDIÇÃO NA TWY "M" - PERÍODO: **19/09 1530UTC a 24/10 2100UTC**

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBGR | T | | T | T |

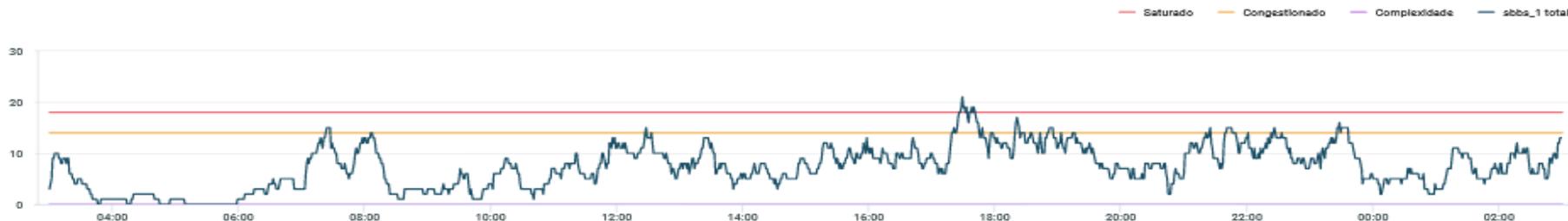
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

SBRE.RE12



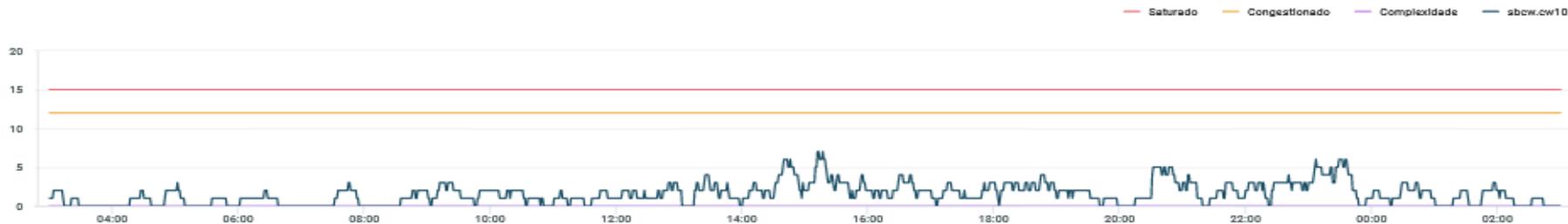
SBBS_1 TOTAL



SBBS.BS05



SBCW.CW10



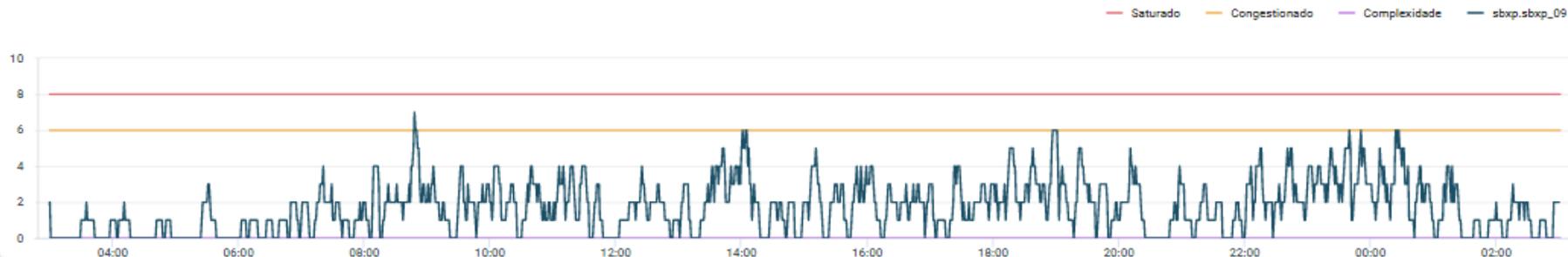
SBBS.BS06



SBBS.BS08



SBXP.SBXP_09



SBXP.SBXP_10

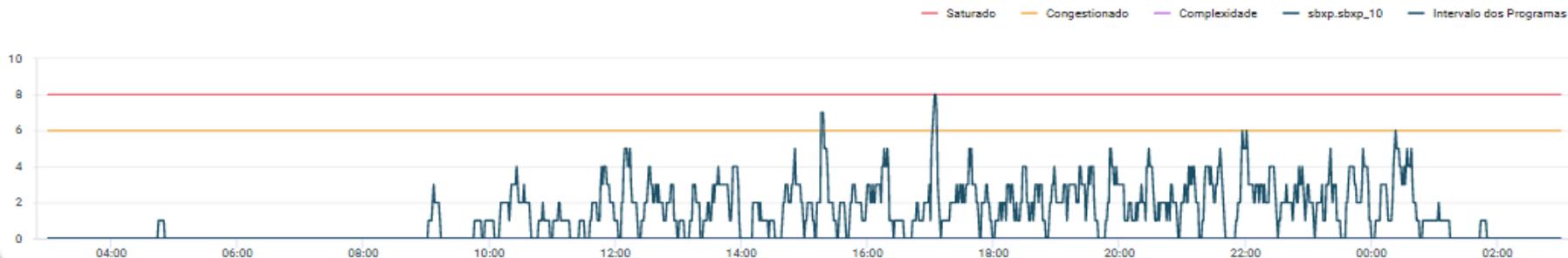
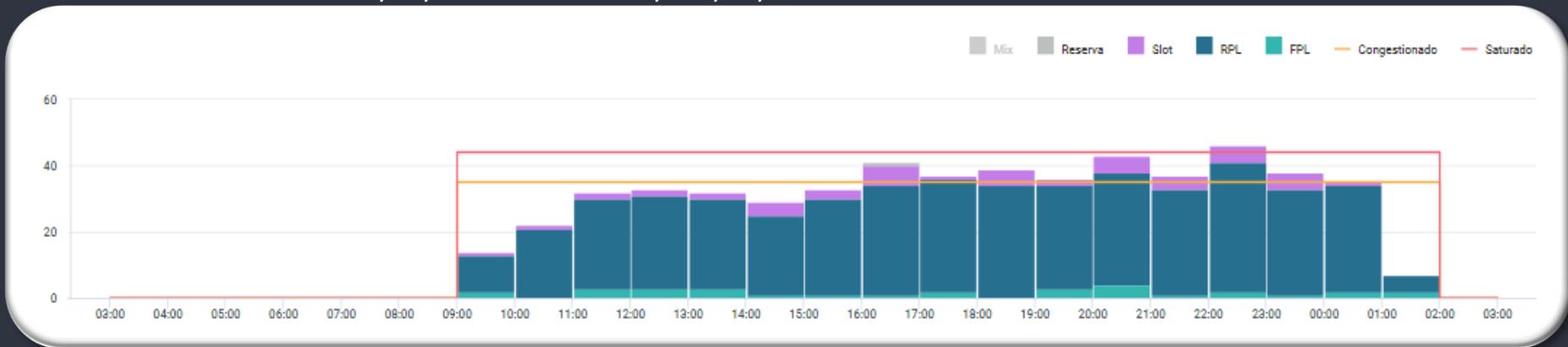


GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2024 03:00 UTC / 14/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E7130/24** - AD COORDENADO - **SEP 24 TIL DEC 23 2359**.
- 2 - **F5805/24** - TWY ECHO CLSD BTN THR 17R E TWY FOXTROT DEVIDO OBRAS – **OUT 07 TIL OCT 20 0900**.

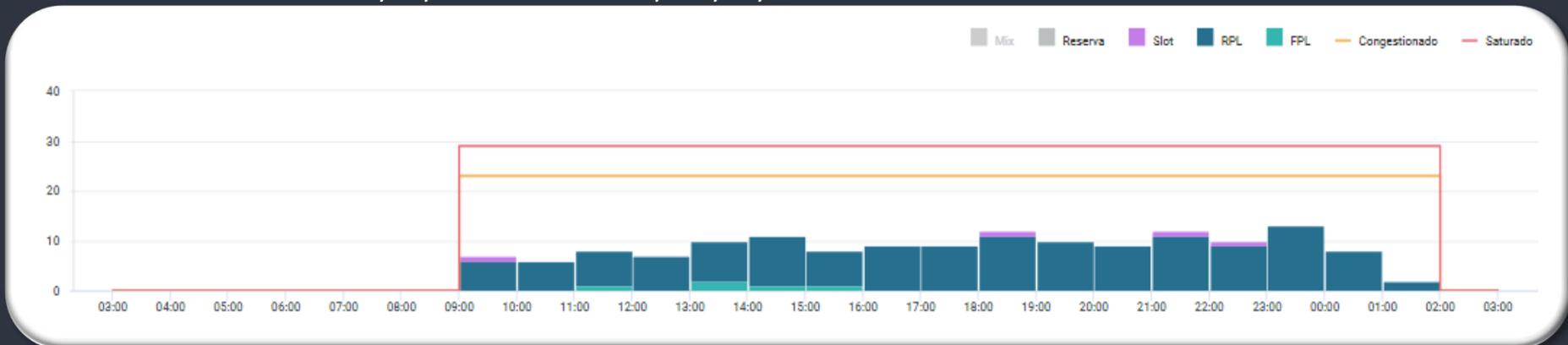
METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBSP | T | - | T | T |

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2024 03:00 UTC / 14/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **E5062/24** - RWY 02L/20R CLSD PARA LDG E TKOF. PERMITIDO O TAX DE ACFT - JUL 22 TIL OUT 20.

2 – **E7499/24** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (CAMPO DOS AFONSOS, RJ) RAI0 1NM RTO (COOR SBR 304). SFC/FL120 - OCT 08/09 2131-0259 OCT 09/10 TIL DEC 30/31 0900-0259

3 - OBS.: ATENTAR AOS **NOTAM E7137/24** , **E7496/24** e **E7449/24** -, A RESPEITO DO DESLOCAMENTO DAS EMBARCAÇÕES SEVEN CRUZEIRO NA BOCA DA BARRA QUE CONFIGURAM OBST MÓVEL.

4 - **NOTAM: E7556/24 - EMBARCAÇÃO NORBE VIII** – Deslocando-se no sentido da BOCA DA BARRA para o FUNDEADOURO 2F1A - **13/10/2024, das 09:00 às 21:00UTC.**

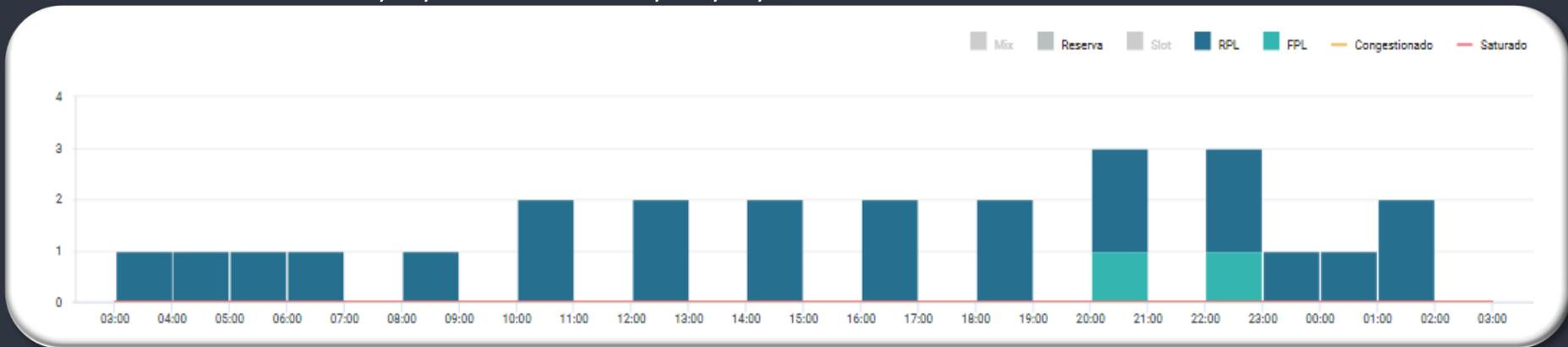
METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBRJ | - | - | TSRA | T |

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2024 03:00 UTC / 14/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E5575/24** -APP PORTO ALEGRE OPR FREQ 129.60MHZ, 123.05MHZ E 123.75MHZ, FREQ BACKUP 134.80MHZ- **JUL 30 TIL OCT 26 - 23:59.**
- 2 - **E7024/24** - AD ACFT COM DEST SBCO DEVERAO EFETUAR COOR PREVIA COM O OFICIAL DE COMANDO E CONTROLE THRU TEL: (51) 99323-2704, COM PELO MENOS 3 HR DE ANTECEDENCIA, E REPASSAR AS SEGUINTE INFO: 1- TIPO DE ACFT; 2- HR LDG; 3- TEMPO ESTIMADO DE PERMANENCIA EM SBCO E EVENTUAIS APOIOS LOGISTICOS - **SEP 19 1500 TIL OCT 23 2300.**

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBCO | - | - | - | - |

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

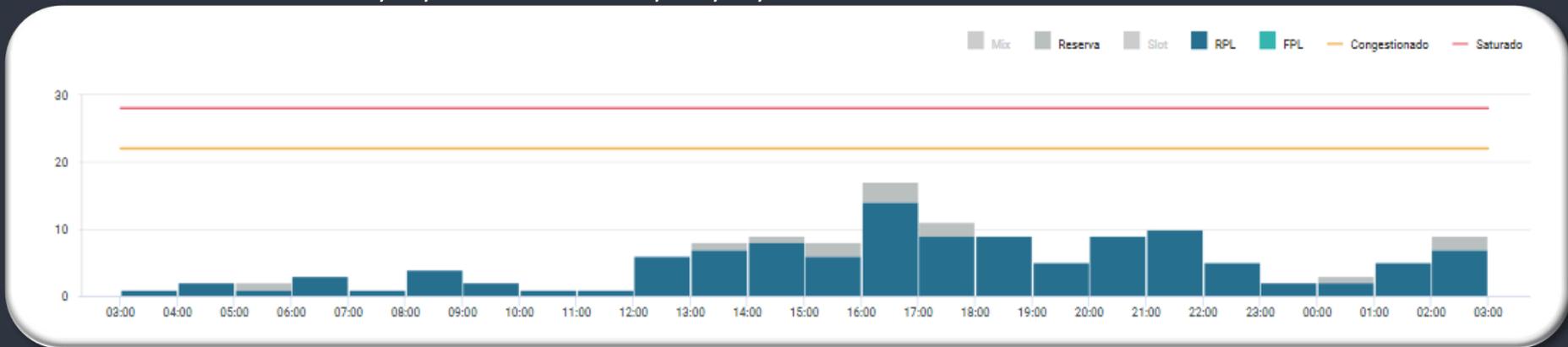
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBSV – Salvador

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2024 03:00 UTC / 14/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 – **B1473/24** - RWY 35 CLSD OPS LDG - JUL 15 15:38 TIL OCT 13 23:59.
- 2 – **B2106/24** - RWY 10/28 CLSD DEVIDO EVENTO ESPORTIVO – OCT 13 - 09:00 a 11:40 UTC.

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBSV | - | - | - | - |

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

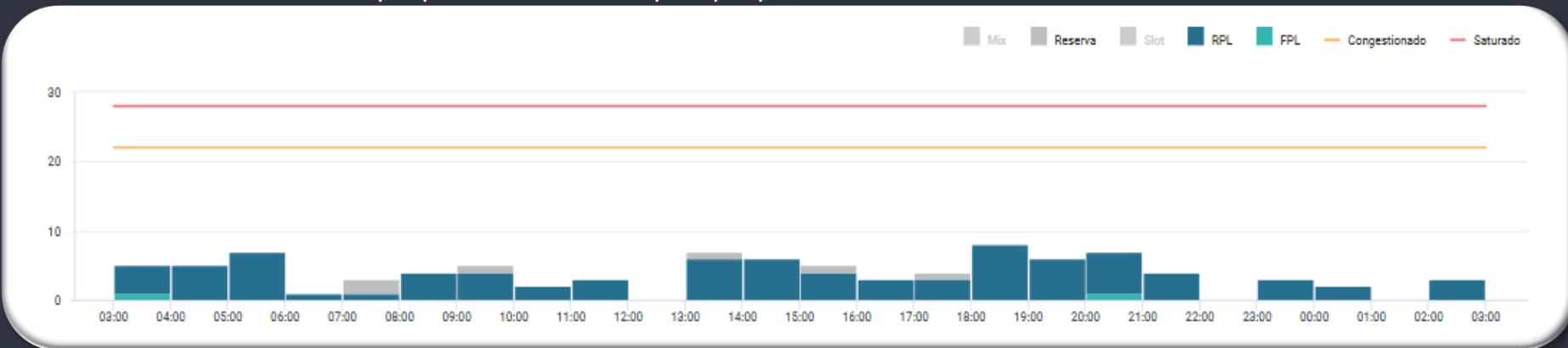
GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBBE – Belém

GRÁFICO DE DEMANDA : 13/10/2024 03:00 UTC / 14/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **G2538/24** - TWY ECHO CLSD DEVIDO OBRAS - **SEP 21 12:28 TIL DEC 13 14:00UTC.**
- 2 - **G2537/24** - TWY DELTA CLSD DEVIDO OBRAS - **SEP 21 12:28 TIL DEC 13 14:00UTC.**
- 3 - **G2389/24** - TWY GOLF CLSD DEVIDO OBRAS - **SEP 06 TIL DEC 04 – 21:00.**

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBBE | - | - | SHRA | - |

INOPERÂNCIAS:

- 1 - **G2587/24** - ILS GP RWY 06 U/S - **OCT 01 14:01 TIL DEC 13 - 05:59UTC.**

GEIV

| DATA | GEIV | INSPEÇÃO | DEP |
|------------|------|--|------------------|
| 13/10/2024 | 3602 | - IAC NAV APV RWY 30 SBCC - IAC NAV APV RWY 12 SBCC | 11:00Z (SBGO) |

**GERENCIAR
PARA QUE
TODOS
POSSAM VOAR**