

BRIEFING OPERACIONAL 14/10/2024











RESTRIÇÕES

TETO: SBSP SBCT

VISIBILIDADE: SBPV

TETO E VISIBILIDADE:

CONDIÇÕES ATUAIS:

- **O** VFR: Vis ≥ 5.000 m e Teto ≥ 1.500 ft
- IFR: 5.000 m > Vis ≥ 1.500 m e 1.500 ft >Teto ≥ 600 ft
- ABX MIN: Vis < 1.500 m e Teto < 600 ft

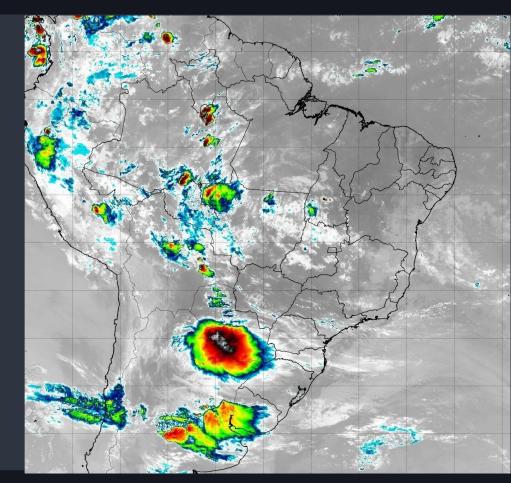


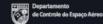






IMAGEM DE SATÉLITE

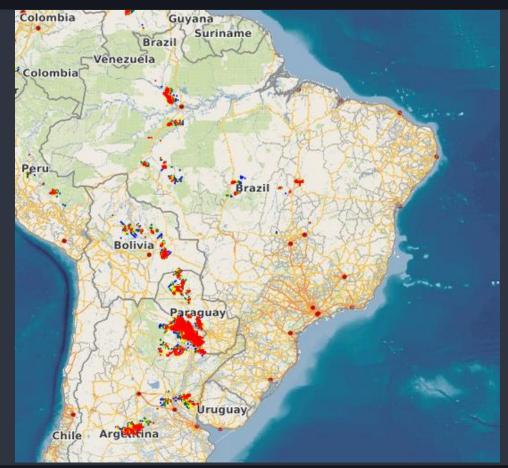


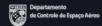




DESCARGAS ELÉTRICAS

| Tempo | Cor |
|-------------------|-----|
| 15 min até Agora | |
| 30 min até 15 min | |
| 45 min até 30 min | |
| 60 min até 45 min | |



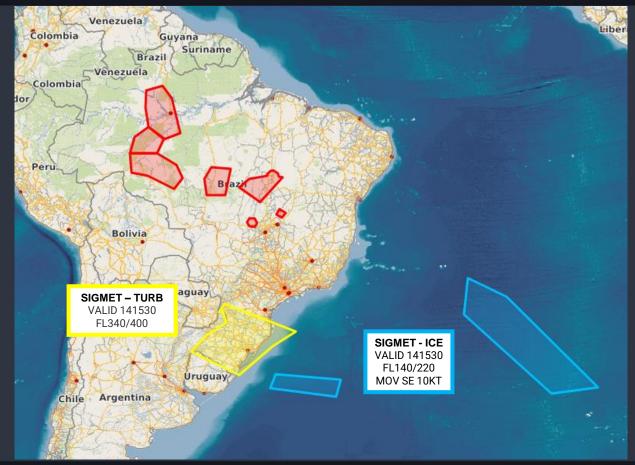


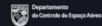






SIGMET





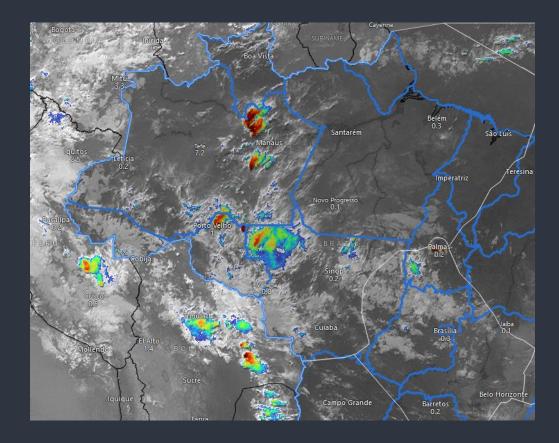






| FIR - AZ | EG | BE | BV | MQ |
|----------|------|------|------|------|
| MANHÃ | | | | |
| TARDE | SHRA | SHRA | SHRA | SHRA |
| NOITE | TS | TS | TS | TS |
| MANHÃ | | | | |

| FIR - AZ | SL | SN | PV | RB | CY |
|----------|----|----|------|------|------|
| MANHÃ | | | TSRA | | |
| TARDE | | | SHRA | SHRA | TSRA |
| NOITE | | TS | TSRA | TSRA | TS |
| MANHÃ | | | | | |



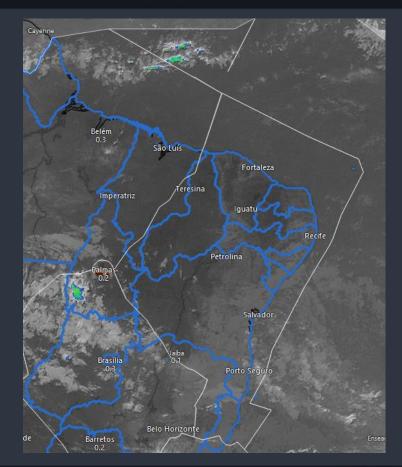






| FIR - RE | FZ | RF | sv | VT |
|----------|----|----|--------|----|
| MANHÃ | | | | RA |
| TARDE | | | | |
| NOITE | | | RA | |
| MANHÃ | | | RA T/V | RA |

| FIR - BS | BR | GO | вн | CF | КР |
|----------|------|------|----|----|----|
| MANHÃ | | | | | |
| TARDE | TSRA | TSRA | | | |
| NOITE | TS | TS | | | |
| MANHÃ | | | | | |



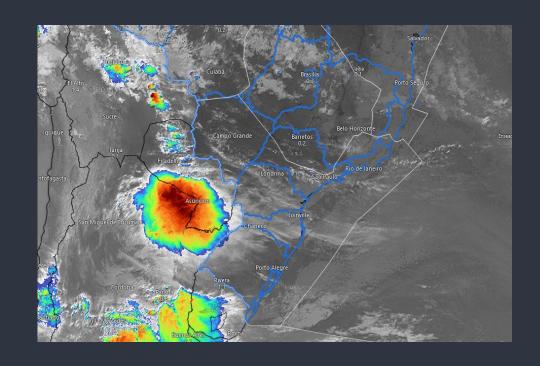






| FIR - CW | GR | SP | GL | RJ | CG |
|----------|----|--------|----|----|------|
| MANHÃ | Т | Т | | | |
| TARDE | | | | | SHRA |
| NOITE | Т | BR T/V | | | TS |
| MANHÃ | Т | Т | | | |

| FIR - CW | СТ | FI | FL | JV | NF | СО |
|----------|--------|----|----|------|------|------|
| MANHÃ | Т | | | | | |
| TARDE | | | | | | |
| NOITE | т | | RA | RA T | RA T | TS |
| MANHÃ | BR T/V | | RA | RA T | RA T | TSRA |









MÉDIA DE ATRASOS



Qtd Atrasos % Atrasos 4,07%

| Quantidad | de de Pouso e I | Decolagem e Méd | lia de Atrasos |
|-----------|-----------------|--|----------------|
| * | 15 3,30% | The same of the sa | 20 4.94% |

| Pla | inejados x Re | alizados | |
|------------------------|---------------|----------|-------|
| | * | The same | |
| Planejamento do Dia | 2.230 | 2.062 | 4.292 |
| Adiantamentos 30min | 21 | 2 | 23 |
| Realizados | 454 | 405 | 859 |

| | Atrasos por Aeródromo | | | | | | | | | | |
|------|-----------------------|--------|---|-----|--------|---|---------|-----------|--------|---------|--|
| AD | ARR | % | | DEP | % | | Total | % | | Mov. | |
| SBGR | 2 | 2,20% | • | 0 | 0,00% | • | 2 | 1,37% | • | 146 | |
| SBBR | 0 | 0,00% | • | 1 | 5,26% | • | 1 | 1,43% | • | 70 | |
| SBSP | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 68 | |
| SBGL | 3 | 7,69% | • | 3 | 13,64% | • | 6 | 9,84% | • | 61 | |
| SBKP | 0 | 0,00% | • | 6 | 28,57% | • | 6 | 10,91% | • | 55 | |
| SBCF | 0 | 0,00% | • | 3 | 15,00% | • | 3 | 5,88% | • | 51 | |
| SBBE | 0 | 0,00% | • | 1 | 6,25% | • | 1 | 3,03% | • | 33 | |
| SBSV | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 32 | |
| SBFZ | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 31 | |
| SBRF | 3 | 20,00% | • | 2 | 18,18% | • | 5 | 19,23% | • | 26 | |
| SBEG | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 25 | |
| SBRJ | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 25 | |
| SBCT | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 23 | |
| SBGO | 2 | 25,00% | • | 0 | 0,00% | • | 2 | 10,53% | • | 19 | |
| SBVT | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 19 | |
| SBFL | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 15 | |
| SBCY | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 14 | |
| SBSL | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 14 | |
| SBJP | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 12 | |
| SBTE | 1 | 20,00% | • | 0 | 0,00% | • | 1 | 8,33% | • | 12 | |
| | - | | _ | | | _ | | | _ | | |
| | | | | | | % | Atrasos | em 30 min | utos e | Movimen | |

| | | | | | Atraso | s por Cia A | érea | | | | |
|----|------------|-----|--------|---|--------|-------------|------|-------|--------|---|------|
| v. | CIA Aéreas | ARR | % | | DEP | % | | Total | % | | Mov. |
| 6 | AZU | 11 | 7,24% | • | 11 | 8,46% | • | 22 | 7,80% | • | 282 |
| | TAM | 1 | 0,76% | • | 2 | 1,55% | • | 3 | 1,15% | • | 261 |
| | GLO | 1 | 0,86% | • | 2 | 1,90% | • | 3 | 1,36% | • | 221 |
| | СМР | 1 | 10,00% | • | 1 | 10,00% | • | 2 | 10,00% | • | 20 |
| | РТВ | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 9 |
| | AVA | 0 | 0,00% | • | 1 | 25,00% | • | 1 | 12,50% | • | 8 |
| | ACN | 0 | 0,00% | • | 1 | 20,00% | • | 1 | 16,67% | • | 6 |
| | AAL | 0 | 0,00% | • | | | | 0 | 0,00% | • | 3 |
| | TAP | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 3 |
| | GEC | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 3 |
| ı | UAL | 0 | 0,00% | • | | | | 0 | 0,00% | • | 3 |
| | BAW | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 3 |
| | LPE | 0 | 0,00% | • | 1 | 100,00% | • | 1 | 33,33% | • | 3 |
| | UAE | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 3 |
| | ITY | 0 | 0,00% | • | | | | 0 | 0,00% | • | 2 |
| | ARG | | | | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 2 |
| | THY | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 2 |
| | FBZ | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 2 |
| | SKX | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 2 |
| | ETH | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 0 | 0,00% | • | 2 |
| | | | | _ | | | _ | | | _ | |









GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBBR – Brasília

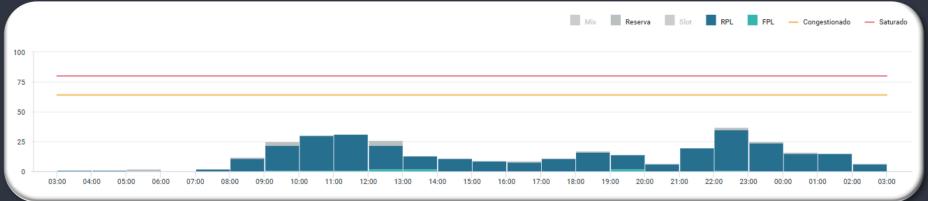






LOCALIDADE: SBBR PDA: 14/10/2024

GRÁFICO DE DEMANDA: 14/10/2024 03:00 UTC / 15/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - F5524/24 - RWY 11R/29L CLSD DEVIDO SER MAINT- OCT 01 TIL 05 07 TIL 12 14 TIL 19 21 TIL 26

1300-2000 UTC

- 2 F5861/24 TMA BRASILIA E PROJECOES DOS BDRY LATERAIS COMPULSORIO CTC RADIO BILATERAL COM APP BRASILIA PARA TODAS ACFT EM FLT DEVIDO OPR MIL3 GND/FL195 OCT 14 TIL 18 1700-1830 UTC.
- 3 F5892/24 AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (OPERACAO MILITAR) OCT 14 15 16 17 18 1700-1830 21 22 1300-1430 1700-1830 23 1130-1330.

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBBR | | | TSRA | TS |









GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBGR - Guarulhos

SBSP – Congonhas

SBRJ - Santos Dumont

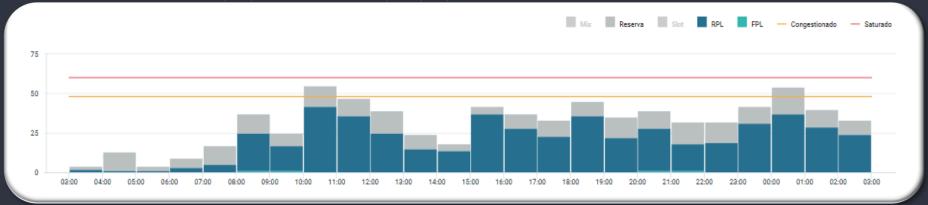
SBCO - Canoas





LOCALIDADE: SBGR PDA: 14/10/2024

GRÁFICO DE DEMANDA: 14/10/2024 03:00 UTC / 15/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 F5522/24 RWY 10L/28R CLSD DEVIDO SER MAINT- SEP 23 TIL NOV 26 MON TUE 0500-0759
- 2 F4011/24 PROC CTL FLUXO ACFT DEP SBGR UTILIZANDO RTE ATS Z41, UM423, UL304, UM417, UM775, UL201 E UZ25 DEVERAO PCD RTE DCT SBGR-UKBEV-GERTU JUL 30 TIL OCT 27 2359.
- 3 OBRAS EM SBGR (AVOP 235/24) INTERDIÇÃO NA TWY "A" BTN TWY "L" e TWY "N" / INTERDIÇÃO NA TWY "M" PERÍODO: 19/09 1530UTC a 24/10 2100UTC
 INOPERÂNCIAS:
- 1 Não foram encontradas informações.

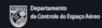
METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBGR | Т | | | Т |









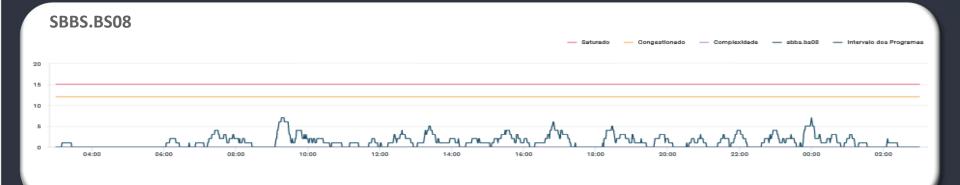










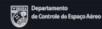








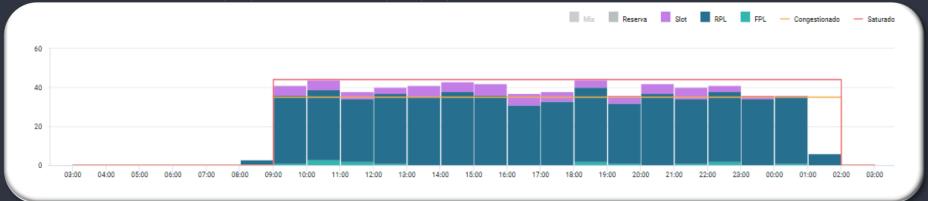






LOCALIDADE: SBSP PDA: 14/10/2024

GRÁFICO DE DEMANDA: 14/10/2024 03:00 UTC / 15/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

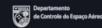
- 1 E7130/24 AD COORDENADO SEP 24 TIL DEC 23 2359
- 2 **F5805/24** TWY ECHO CLSD BTN THR 17R E TWY FOXTROT DEVIDO OBRAS **GCT 07 TIL OCT 20**

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBSP | Т | Т | | BR T/V |

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

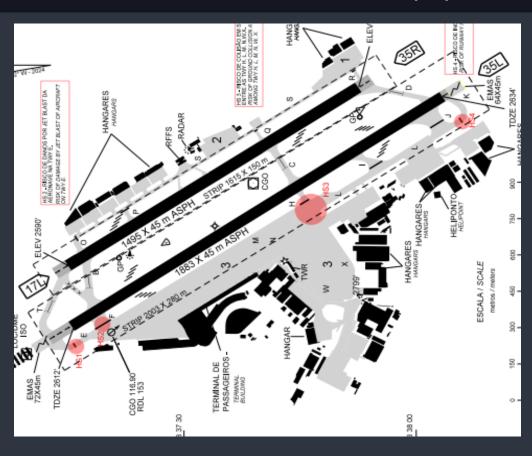




SBSP F5805/24 - TWY ECHO CLSD BTN THR 17R E TWY FOXTROT DEVIDO OBRAS

IMPACTO: O fechamento da TWY"E" manterá a capacidade de 44mov/h, levando-se em consideração que as aeronaves irão percorrer a trajetória ingressando na TWY "F" e decolando a partir dessa taxiway; ou ingressando na TWY "F", cruzando a RWY 17R, saindo na TWY "B", cruzando a RWY 17L e saindo na TWY"T" (usada como ponto de espera) para ingressar na RWY17R.

Na análise para capacidade de 41mov/h, quando o procedimento de aproximação for o ILS Y RWY 17R, devido interferência nos sinais/ondas provocadas pelo deslocamento de aeronaves passando na frente das antenas de sinais/ondas, as aeronaves deverão efetuar necessariamente as trajetórias ingressando na TWY "F" e decolando a partir dessa taxiway; ou ingressando na TWY "F" e fazendo *backirack* na RWY 17R para decolagem.





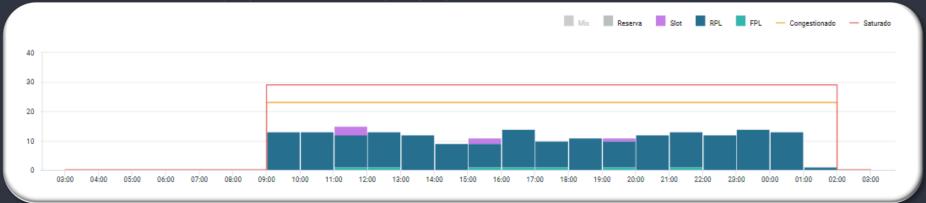


PDA: 14/10/2024



LOCALIDADE: SBRJ PDA: 14/10/2024

GRÁFICO DE DEMANDA: 14/10/2024 03:00 UTC / 15/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 E5062/24 RWY 02L/20R CLSD PARA LDG E TKOF. PERMITIDO O TAX DE ACFT JUL 22 TIL OUT 20.
- 2 E7499/24 PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (CAMPO DOS AFONSOS, RJ) RAIO 1NM RTO (COOR SBR 304). SFC/FL120 OCT 08/09 2131-0259 OCT 09/10 TIL DEC 30/31 0900-0259
- 4 OBS.: ATENTAR AOS NOTAM E7137/24 , E7496/24 e E7449/24 -, A RESPEITO DO DESLOCAMENTO DAS EMBARCAÇÕES SEVEN CRUZEIRO NA BOCA DA BARRA QUE CONFIGURAM OBST MÓVEL. INOPERÂNCIAS:
- 1 Não foram encontradas informações.

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBRJ | | | | |

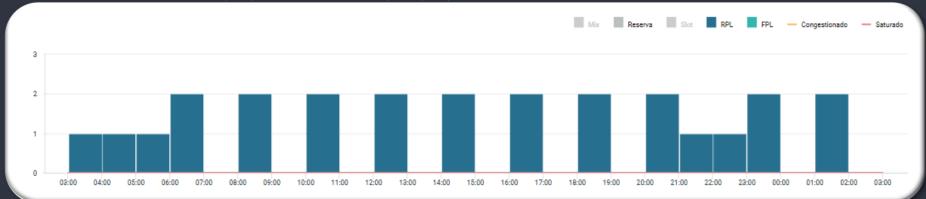






LOCALIDADE: SBCO PDA: 14/10/2024

GRÁFICO DE DEMANDA: 14/10/2024 03:00 UTC / 15/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 E5575/24 -APP PORTO ALEGRE OPR FREQ 129.60MHZ, 123.05MHZ E 123.75MHZ, FREQ BACKUP 134.80MHZ- JUL 30 TIL OCT 26 23.59
- 2 E7024/24 AD ACFT COM DEST SBCO DEVERAO EFETUAR COOR PREVIA COM O OFICIAL DE COMANDO E CONTROLE THRU TEL: (51) 99323-2704, COM PELO MENOS 3 HR DE ANTECEDENCIA, E REPASSAR AS SEGUINTES INFO: 1- TIPO DE ACFT; 2- HR LDG; 3-TEMPO ESTIMADO DE PERMANENCIA EM SBCO E EVENTUAIS APOIOS LOGISTICOS SEP 19 1500 TIL OCT 23 2300.

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBCO | | | | TS |

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.







GERÊNCIA REGIONAL



Aeródromos e Setores

SBBE – Belém

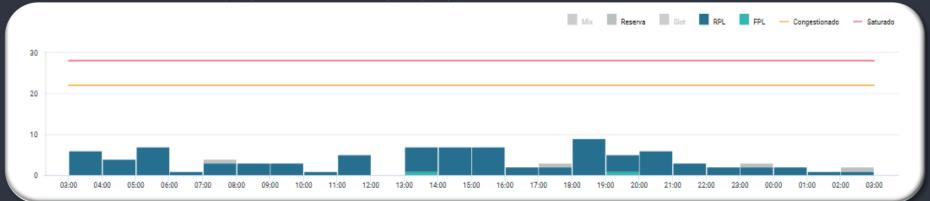






LOCALIDADE: SBBE PDA: 14/10/2024

GRÁFICO DE DEMANDA: 14/10/2024 03:00 UTC / 15/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 G2538/24 TWY ECHO CLSD DEVIDO OBRAS SEP 21 12:28 TIL DEC 13 14:00UTC.
- 2 G2537/24 TWY DELTA CLSD DEVIDO OBRAS SEP 21 12:28 TIL DEC 13 14:00UTC.
- 3 G2535/24 RWY 06 FST 215M E RWY 24 ULTIMOS 215M CLSD DEVIDO OBRAS OCT 01 TIL DEC 13 MON TIL FRI 0000-0559 1401-2359 SAT 0000-0559 1201-2359.
- 4 G2389/24 TWY GOLF CLSD DEVIDO OBRAS SEP 06 TIL DEC 04 21:00.
- 5 G2266/24 RWY 02/20 PERMITIDA OPS ACFT CODIGO DE REFERENCIAS 3 E 4 EM CONDICOES IMC AUG 23 TIL OCT 30 MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200.
- 6 G2269/24 RWY 20 PRB OPR LDG ACFT TURBOJATO- AUG 23 TIL OCT 30 MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200.

METEOROLOGIA:

| LOCALIDADE | 03/09Z | 09/15Z | 15/21Z | 21/03Z |
|------------|--------|--------|--------|--------|
| SBBE | | | SHRA | TS |

INOPERÂNCIAS:

1 - G2587/24 - ILS GP RWY 06 U/S - OCT 01 14:01 TIL DEC 13 - 05:59UTC.









GEIV

| DATA | GEIV | INSPEÇÃO | DEP |
|------------|------|---|---------------|
| 14/10/2024 | 3602 | - LOC ISJ SBSJ | 12:00Z (SBSJ) |
| 14/10/2024 | 3603 | HOMOL PAPI RWY 09 (SWGN)HOMOL PAPI RWY 27 (SWGN) | 11:30 (SBRJ) |
| 14/10/2024 | 6050 | - ADS-B | 11:00 (SBRJ) |







GERENCIAR PARA QUE TODOS POSSAM VOAR





