



# PLANO DIÁRIO ATFM 15/10/2024



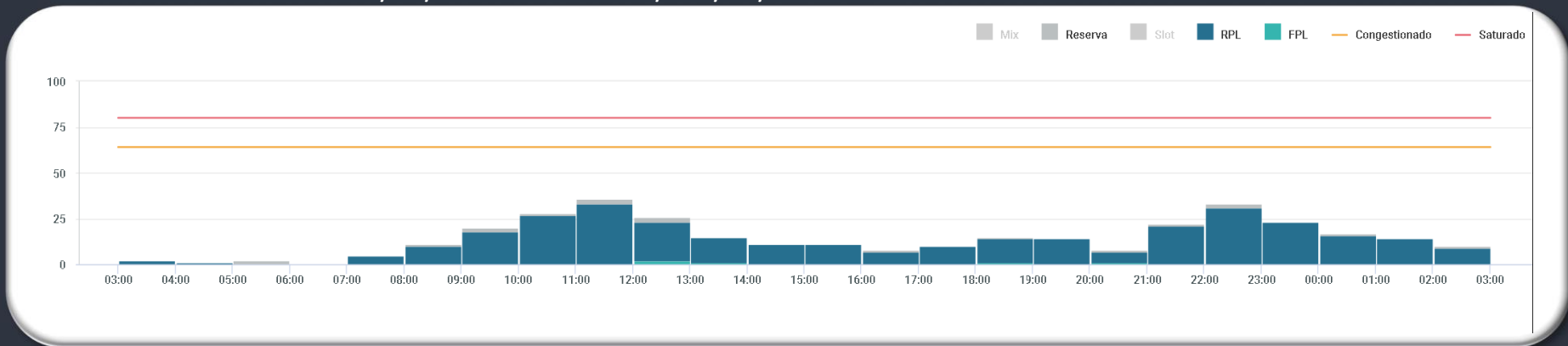
# GERÊNCIA REGIONAL



## Aeródromos e Setores

SBBR - Brasília

GRÁFICO DE DEMANDA : 15/10/2024 03:00 UTC / 16/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

1 - **F5524/24** - RWY 11R/29L CLSD DEVIDO SER MAINT- **OCT 01 TIL 05 07 TIL 12 14 TIL 19 21 TIL 26 1300-2000 UTC.**

**Obs.:** Conforme **AVOP N°408/24** – HAVERÁ INTERRUÇÃO DAS ATIVIDADES NA RWY 11R/29L DAS 1700 ÀS 1830UTC DEVIDO NOTAM F5861/24 e EXTENSÃO DO NOTAM F5524/24 ATÉ ÀS 2100UTC

2 – **F5861/24** - TMA BRASILIA E PROJECCOES DOS BDRY LATERAIS - COMPULSORIO CTC RADIO BILATERAL COM APP BRASILIA PARA TODAS ACFT EM FLT DEVIDO OPR MIL3 – GND/FL195 **OCT 14 TIL 18 1700-1830 UTC.**

3 – **F5892/24** - AREA RESTRITA TEMPORARIAMENTE (OPERACAO MILITAR) - **OCT 14 15 16 17 18 1700-1830 21 22 1300-1430 1700-1830 23 1130-1330.**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBR			TSRA	TS

INOPERÂNCIAS:

1 - Não foram encontradas informações.

**Treinamento:** 14, 15, 16, 17, 18, 20 e 21 de outubro de 2024 - às 1700UTC;

**Dia do evento:** 23 OUT 2022 - 1200 UTC

**IMPACTO:** A partir do horário previsto para as passagens longitudinais do A-29, as RWY11L/R e RWY29L/R ficarão momentaneamente indisponíveis.

Obs.: Os impactos operacionais, com relação aos procedimentos de saída e de aproximação de SBBR, deverão ser gerenciados, em nível tático, entre o APP-BR e a TWR-BR e com a atuação do GFMC deste Centro junto ao CGNA, com a devida aplicação de medidas ATFM, quando julgarem pertinente.

Se operação na RWY11 L/R



Se operação na RWY29 L/R



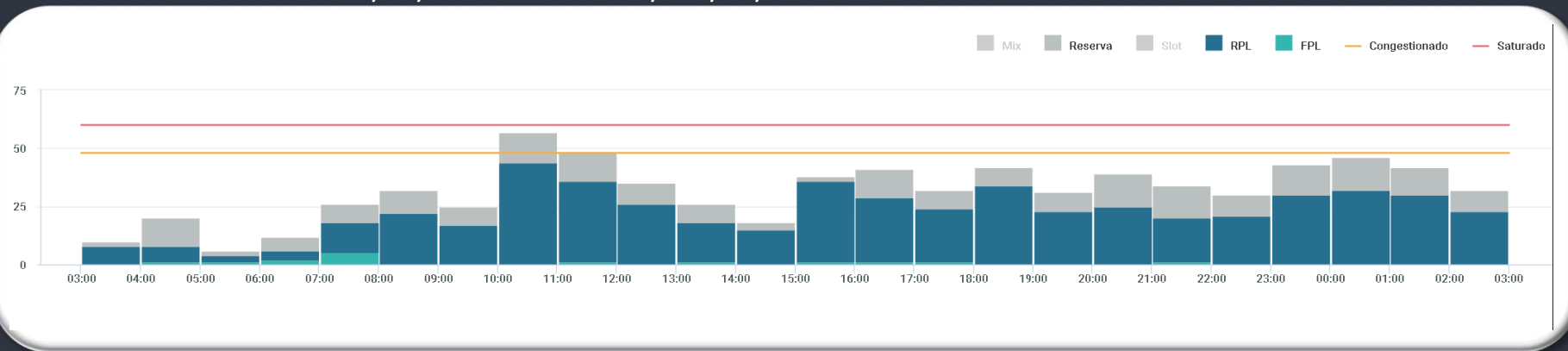
# GERÊNCIA REGIONAL



## Aeródromos e Setores

- SBGR - Guarulhos
- SBSP - Congonhas
- SBRJ - Santos Dumont
- SBCO - Canoas

GRÁFICO DE DEMANDA : 15/10/2024 03:00 UTC / 16/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **F5522/24** - RWY 10L/28R CLSD DEVIDO SER MAINT- **SEP 23 TIL NOV 26** - MON **TUE 0500-0759**
- 2 - **F4011/24** - PROC CTL FLUXO ACFT DEP SBGR UTILIZANDO RTE ATS Z41, UM423, UL304, UM417, UM775, UL201 E UZ25 DEVERAO PCD RTE DCT SBGR-UKBEV-GERTU - **JUL 30 TIL OCT 27 2359**.
- 3 - **OBRAS EM SBGR - (AVOP 235/24)** - INTERDIÇÃO NA TWY "A" BTN TWY "L" e TWY "N" / INTERDIÇÃO NA TWY "M" - PERÍODO: **19/09 1530UTC a 24/10 2100UTC**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBGR	T	T	-	T

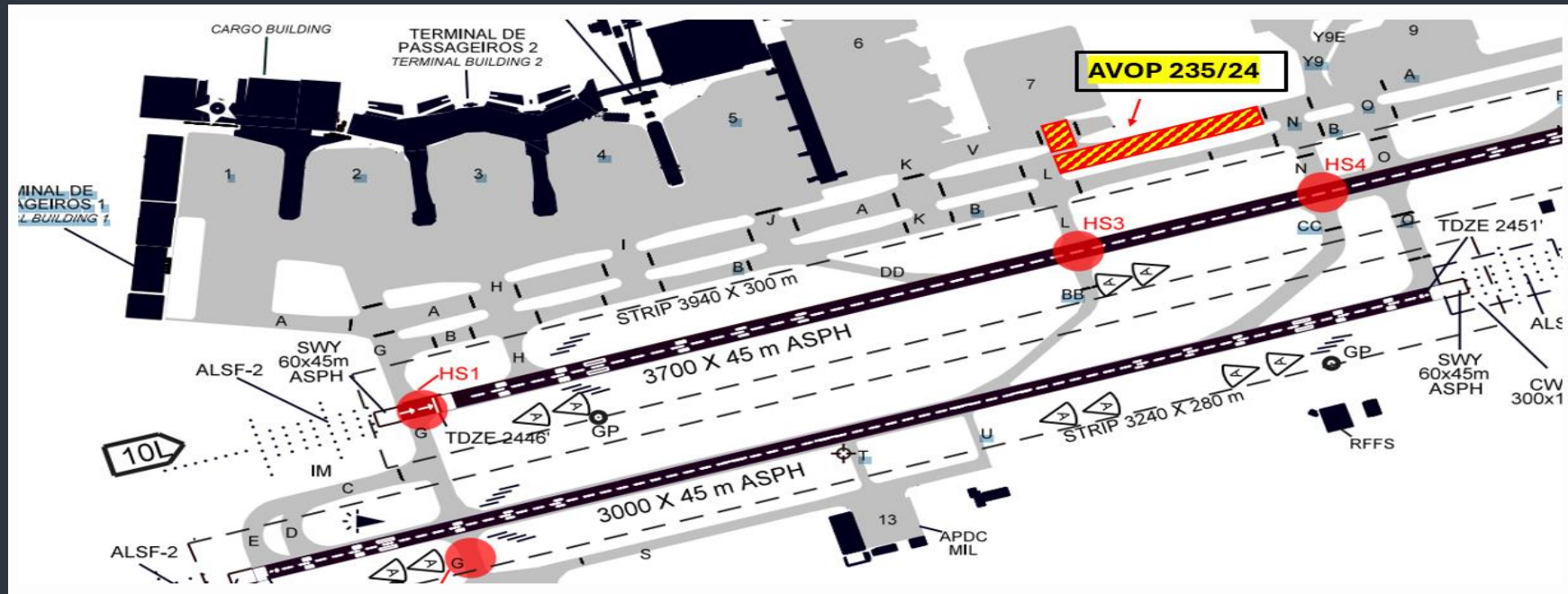
INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

- \* INTERDIÇÃO NA TWY "A" BTN TWY "L" e TWY "N"
- \* INTERDIÇÃO NA TWY "M"

**IMPACTO:**

- Trecho não liberado para tráfego de reboques.
- TWY "L" e TWY "N" ficam livres para o tráfego.
- Ingresso e saída no Pátio 7 somente pela TWY "V".

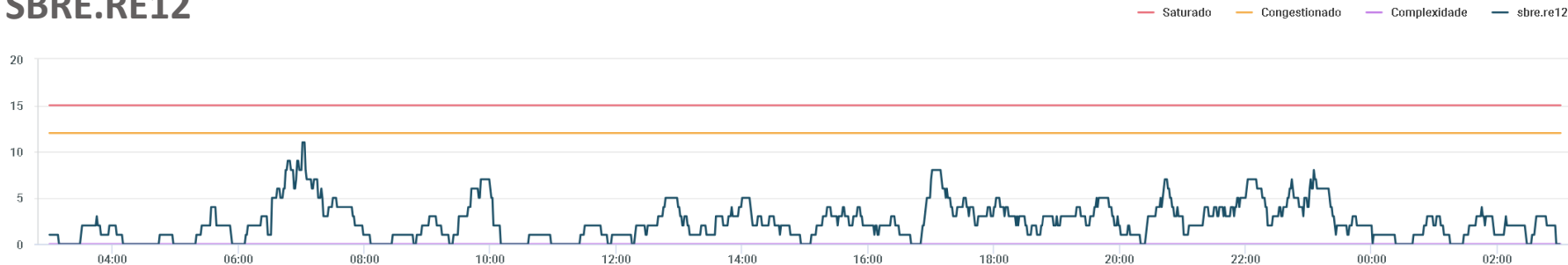


- \* INTERDIÇÃO NA TWY "A" BTN TWY "L" e TWY "N"
- \* INTERDIÇÃO NA TWY "M"

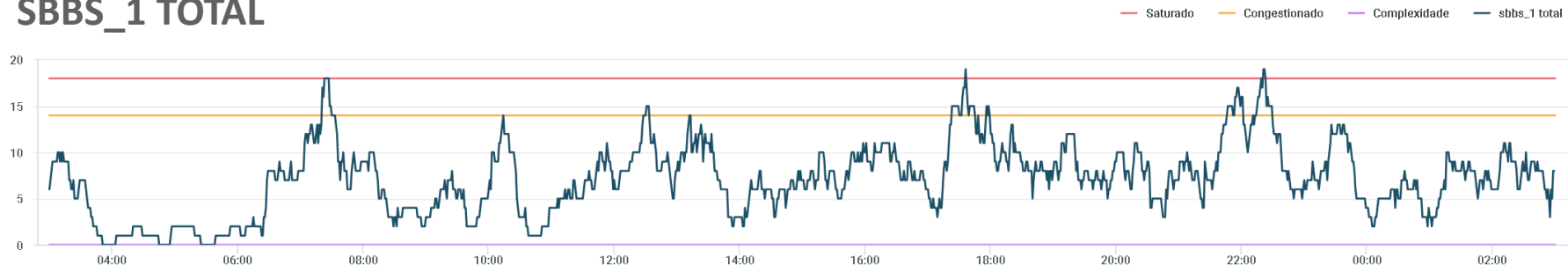
<b>GRU AIRPORT</b> AEROPORTO INTERNACIONAL DE SÃO PAULO		<b>AVOP</b>	Nº <b>235/24</b>	DATA <b>19/09/2024</b>
<b>AVISO OPERACIONAL</b>				
LOCALIDADE	SBGR			
EVENTO	INTERDIÇÃO DA TWY "A" ENTRE TWY "L" & TWY "N". INTERDIÇÃO DA TWY "M".			
MOTIVO	REPARO NO PAVIMENTO			
COORDENAÇÃO DO TRÁFEGO	TWR			
DATA	19/09/2024			
HORA INÍCIO	15:30 UTC			
DATA TÉRMINO	24/10/2024			
HORA TÉRMINO	03:00 UTC			
IMPACTO:	ALTO			
OBSERVAÇÃO	<ul style="list-style-type: none"><li>• TRECHO NÃO LIBERADO PARA O TRÁFEGO DE REBOQUES.</li><li>• TWY "L" E TWY "N" FICAM LIVRES PARA O TRÁFEGO.</li><li>• INGRESSO E SAÍDA NO PÁTIO 7 SOMENTE PELA TWY "V".</li></ul>			
DIVULGAÇÃO:	EPTA-GR/CCO-GRU/MANUTENÇÃO-GRU/GIOA-GRU.			



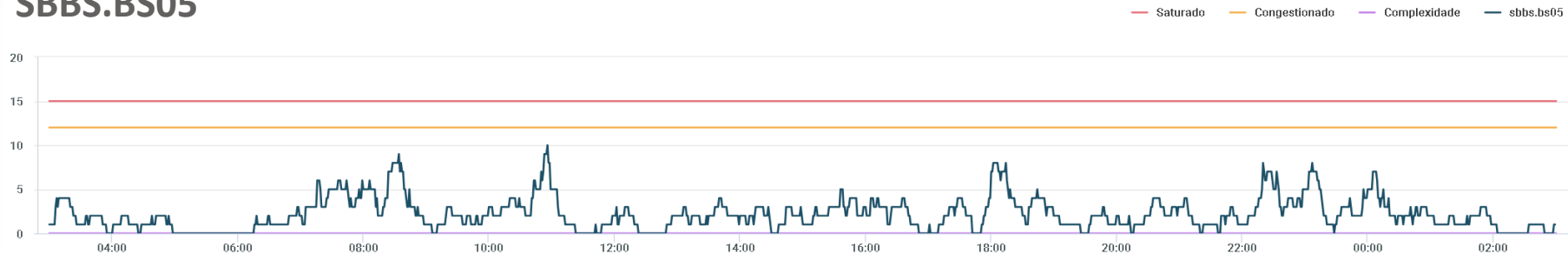
### SBRE.RE12



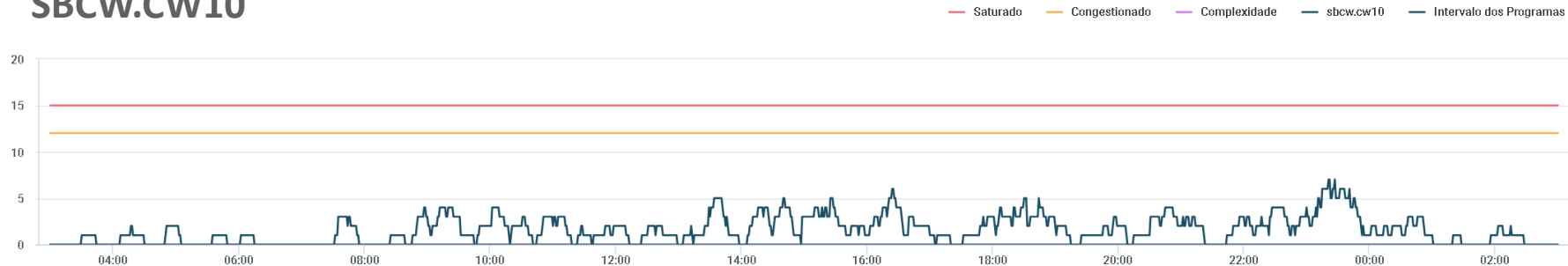
### SBBS\_1 TOTAL



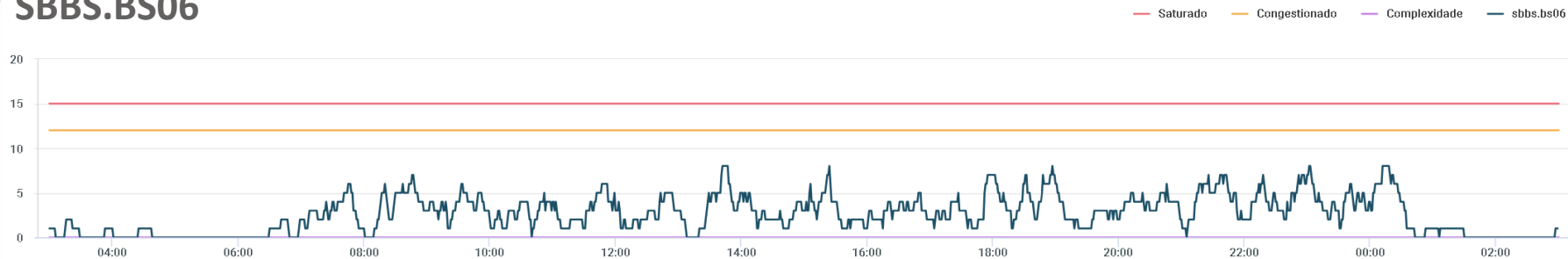
### SBBS.BS05



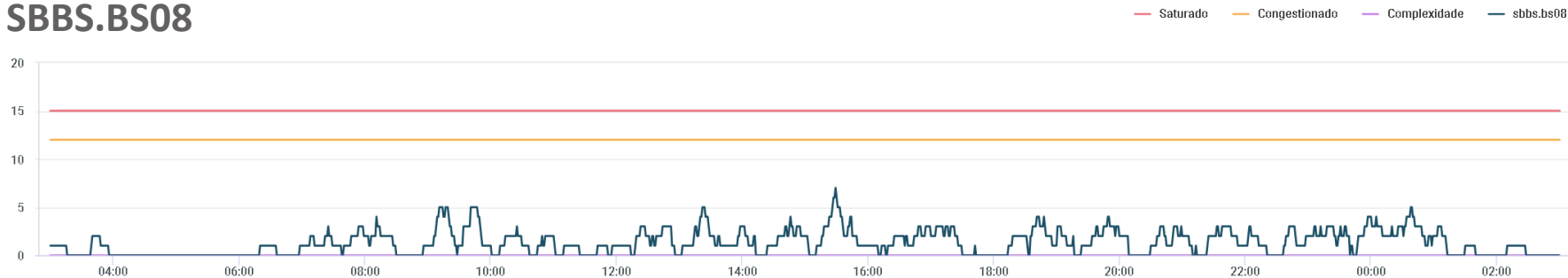
### SBCW.CW10



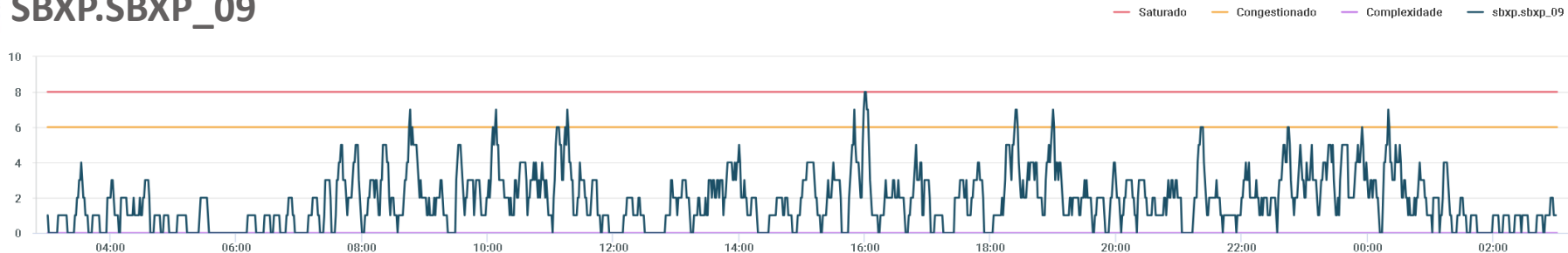
## SBBS.BS06



## SBBS.BS08



## SBXP.SBXP\_09



## SBXP.SBXP\_10

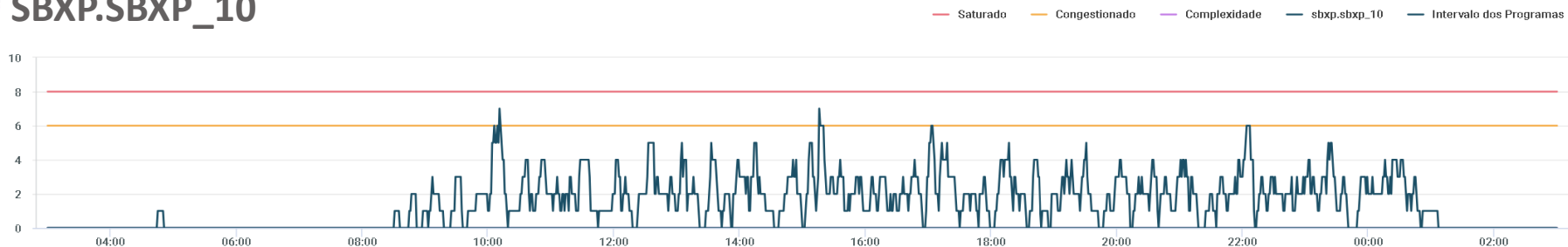
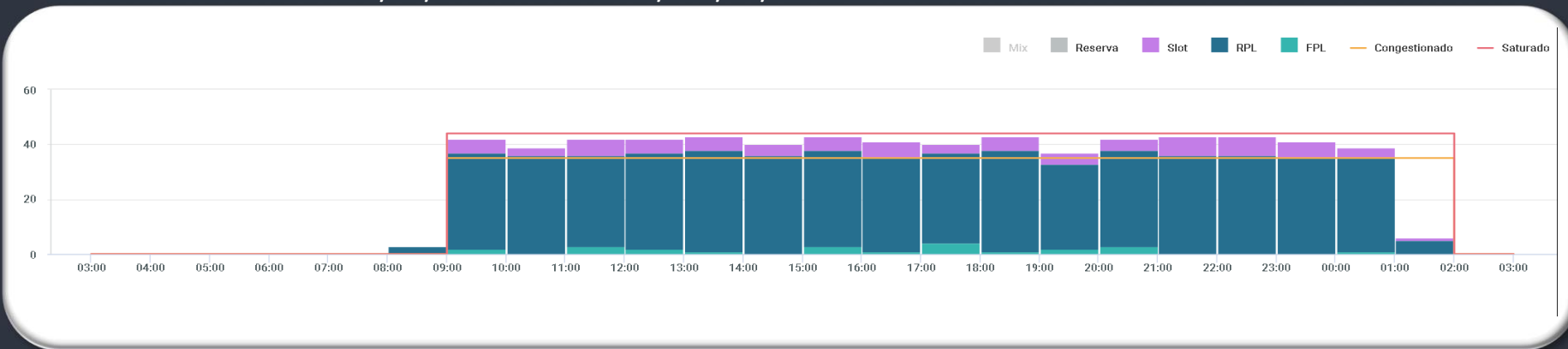


GRÁFICO DE DEMANDA : 15/10/2024 03:00 UTC / 16/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E7130/24** - AD COORDENADO - **SEP 24 TIL DEC 23 2359**,
- 2 - **F5805/24** - TWY ECHO CLSD BTN THR 17R E TWY FOXTROT DEVIDO OBRAS - **OCT 07 TIL OCT 20 0900UTC**,
- 3- **F5812/24**- RWY 17R/35L CLSD DEVIDO SER MAINT **OCT 15 TIL OCT 27 DLY 0200-0900**

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBSP	T	T	-	BR T/V

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.

**IMPACTO:** O fechamento da TWY "E" manterá a capacidade de 44mov/h, levando-se em consideração que as aeronaves irão percorrer a trajetória ingressando na TWY "F" e decolando a partir dessa taxiway; ou ingressando na TWY "F", cruzando a RWY 17R, saindo na TWY "B", cruzando a RWY 17L e saindo na TWY "T" (usada como ponto de espera) para ingressar na RWY17R.

Na análise para **capacidade de 41mov/h**, quando o procedimento de aproximação for o **ILS Y RWY 17R**, devido interferência nos sinais/ondas provocadas pelo deslocamento de aeronaves passando na frente das antenas de sinais/ondas, as aeronaves deverão efetuar necessariamente as trajetórias ingressando na TWY "F" e decolando a partir dessa taxiway; ou ingressando na TWY "F" e fazendo **backtrack na RWY 17R para decolagem.**  
**OCT 07 TIL OCT 20 0900.**

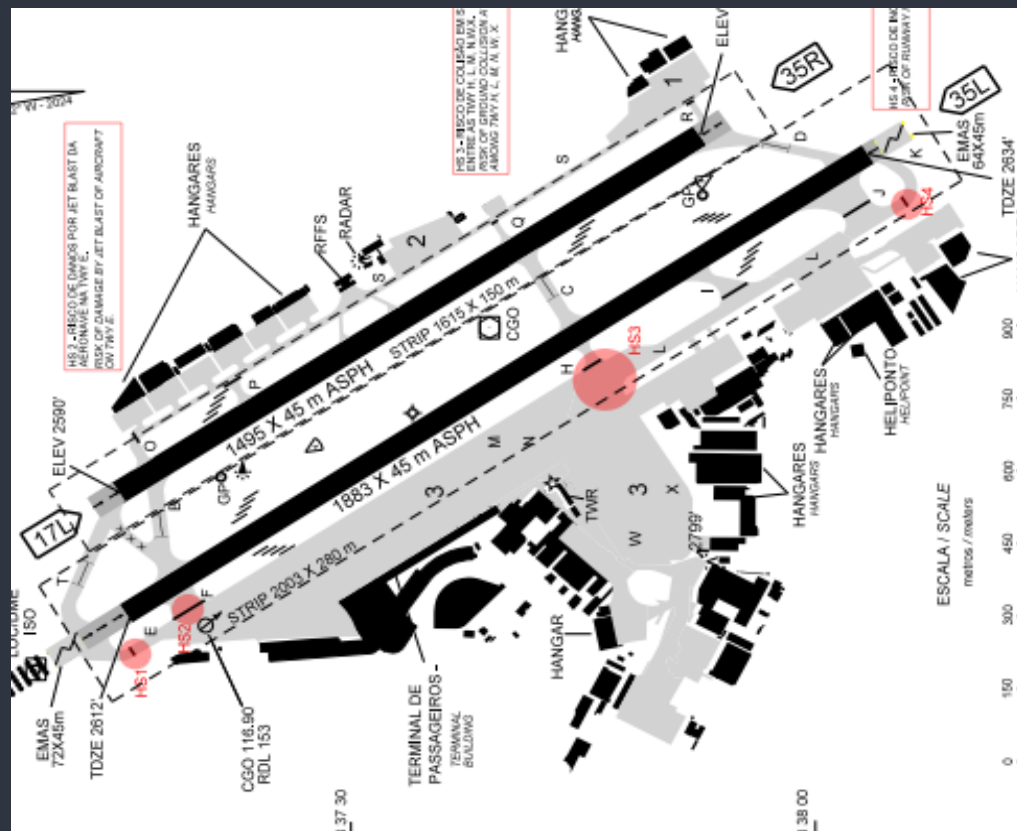
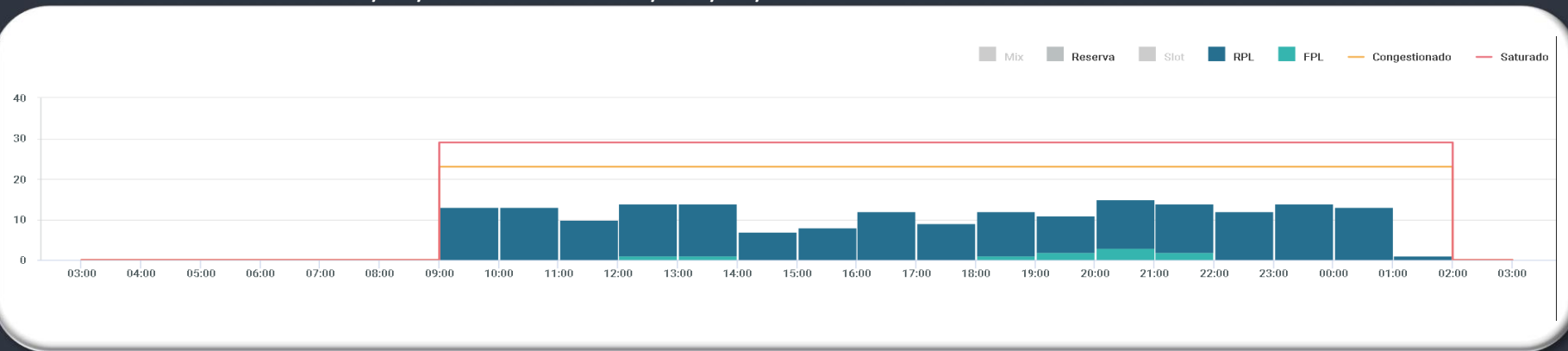


GRÁFICO DE DEMANDA : 15/10/2024 03:00 UTC / 16/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **E5062/24** - RWY 02L/20R CLSD PARA LDG E TKOF. PERMITIDO O TAX DE ACFT - **JUL 22 TIL OUT 20.**
- 2 - **E7499/24** - PJE SUBJ AUTH/COOR APP RIO ACONTECERA CENTRO COORD 225227S0432318W (CAMPO DOS AFONSOS, RJ) RAOI 1NM RTO (COOR SBR 304). SFC/FL120 - **OCT 08/09 2131-0259 OCT 09/10 TIL DEC 30/31 0900-0259**
- 3 - OBS.: ATENTAR AOS **NOTAM E7137/24** , **E7496/24** e **E7449/24** - , A RESPEITO DO DESLOCAMENTO DAS EMBARCAÇÕES SEVEN CRUZEIRO NA BOCA DA BARRA QUE CONFIGURAM OBST MÓVEL.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBRJ	-	-	-	-

INOPERÂNCIAS:

- 1 - Não foram encontradas informações.





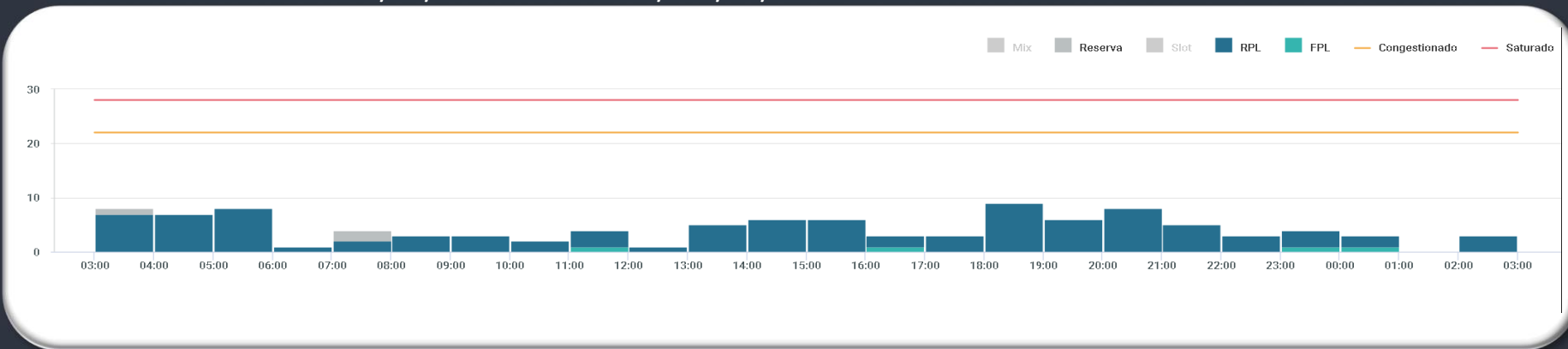
# GERÊNCIA REGIONAL



## Aeródromos e Setores

SBBE - Belém

GRÁFICO DE DEMANDA : 15/10/2024 03:00 UTC / 16/10/2024 02:59 UTC:



EVENTOS RELEVANTES NO SOLO OU NO ESPAÇO AÉREO:

- 1 - **G2538/24** - TWY ECHO CLSD DEVIDO OBRAS - SEP 21 12:28 TIL DEC 13 14:00UTC.
- 2 - **G2537/24** - TWY DELTA CLSD DEVIDO OBRAS - SEP 21 12:28 TIL DEC 13 14:00UTC.
- 3 - **G2535/24** - RWY 06 FST 215M E RWY 24 ULTIMOS 215M CLSD DEVIDO OBRAS - OCT 01 TIL DEC 13 - MON TIL FRI 0000-0559 1401-2359 SAT 0000-0559 1201-2359.
- 4 - **G2389/24** - TWY GOLF CLSD DEVIDO OBRAS - SEP 06 TIL DEC 04 - 21:00.
- 5 - **G2266/24** - RWY 02/20 PERMITIDA OPS ACFT CODIGO DE REFERENCIAS 3 E 4 EM CONDICOES IMC - AUG 23 TIL OCT 30 - MON TIL FRI 0600-1400 - SAT 0600-1200.
- 6 - **G2269/24** - RWY 20 PRB OPR LDG ACFT TURBOJATO - AUG 23 TIL OCT 30 - MON TIL FRI 0600-1400 SAT 0600-1200.

METEOROLOGIA:

LOCALIDADE	03/09Z	09/15Z	15/21Z	21/03Z
SBBE	-	-	SHRA	TS

INOPERÂNCIAS:

- 1 - **G2587/24** - ILS GP RWY 06 U/S - OCT 01 14:01 TIL DEC 13 - 05:59UTC.

ORIGEM	DESTINO	ER	INICIO (PREVISA0)	FIM	MEDIDA	MOTIVO
<b>DEMANDA SBSP</b>						
CW-05	SBSP	XP-10	15/10/2024 12:00	15/10/2024 13:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
BS-06	SBSP	XP-10	15/10/2024 12:00	15/10/2024 13:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
BS-06	SBSP	XP-10	15/10/2024 21:30	15/10/2024 23:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
SBWJ	SBSP	XP-10	15/10/2024 21:30	15/10/2024 23:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
<b>DEMANDA SBGR</b>						
BS-08	SBGR	XP-09	15/10/2024 08:30	15/10/2024 11:00	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	15/10/2024 18:00	15/10/2024 19:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	15/10/2024 18:00	15/10/2024 19:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
BS-05	SBGR	XP-09	15/10/2024 22:30	16/10/2024 00:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
CW-10	SBGR	XP-09	15/10/2024 22:30	16/10/2024 00:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA
BS-08	SBGR	XP-09	15/10/2024 23:30	16/10/2024 00:30	MIT - 20 NM	ALTA DEMANDA DE CHEGADA