

## SBFI

### Disponibilidade de vagas para Alternados

	Vagas	C/ PAX sem Degradação	C/ PAX com Degradação	S/ PAX sem Degradação	S/ PAX com Degradação
00:00 – 00:59LT	12*	0	9*	0	12*
01:00 – 01:59LT	12*	0	9*	0	12*
02:00 – 02:59LT	12*	0	9*	0	12*
03:00 – 03:59LT	11*	0	8*	0	11*
04:00 – 04:59LT	11*	0	8*	0	11*
05:00 – 05:59LT	12*	0	9*	0	12*
06:00 – 06:59LT	12*	0	9*	0	12*
07:00 – 07:59LT	13*	0	10*	0	13*
08:00 – 08:59LT	13*	0	10*	0	13*
09:00 – 09:59LT	10*	0	7*	0	10*
10:00 – 10:59LT	9*	0	6*	0	9*
11:00 – 11:59LT	12*	0	9*	0	12*
12:00 – 12:59LT	12*	0	9*	0	12*
13:00 – 13:59LT	12*	0	9*	0	12*
14:00 – 14:59LT	13*	0	10*	0	13*
15:00 – 15:59LT	12*	0	9*	0	12*
16:00 – 16:59LT	11*	0	8*	0	11*
17:00 – 17:59LT	11*	0	8*	0	11*
18:00 – 18:59LT	13*	0	10*	0	13*
19:00 – 19:59LT	12*	0	9*	0	12*
20:00 – 20:59LT	11*	0	8*	0	11*
21:00 – 21:59LT	12*	0	9*	0	12*
22:00 – 22:59LT	13*	0	10*	0	13*
23:00 – 23:59LT	14*	0	11*	0	14*

<sup>1</sup> Incremento de demanda não planejada com redução da qualidade nos serviços prestados (processamento de passageiros e bagagens)

\* valores referentes as vagas disponíveis para aeronaves categoria C

## SBFI

### Capacidade de Atendimento por Empresa Aérea para Alternados

	LATAM		AZUL	
	C/ PAX	S/ PAX	C/ PAX	S/ PAX
00:00 – 00:59LT	1	1	2	3
01:00 – 01:59LT	1	1	2	3
02:00 – 02:59LT	1	1	2	3
03:00 – 03:59LT	1	1	2	3
04:00 – 04:59LT	1	1	2	3
05:00 – 05:59LT	2	2	2	3
06:00 – 06:59LT	2	2	2	3
07:00 – 07:59LT	2	2	2	4
08:00 – 08:59LT	2	2	2	4
09:00 – 09:59LT	2	2	2	4
10:00 – 10:59LT	2	2	2	4
11:00 – 11:59LT	2	2	3	4
12:00 – 12:59LT	2	2	2	4
13:00 – 13:59LT	2	2	3	4
14:00 – 14:59LT	2	2	2	4
15:00 – 15:59LT	2	2	2	4
16:00 – 16:59LT	2	2	2	4
17:00 – 17:59LT	2	2	2	4
18:00 – 18:59LT	2	2	2	4
19:00 – 19:59LT	2	2	3	4
20:00 – 20:59LT	2	2	2	4
21:00 – 21:59LT	1	1	2	2
22:00 – 22:59LT	1	1	3	4
23:00 – 23:59LT	1	1	2	4